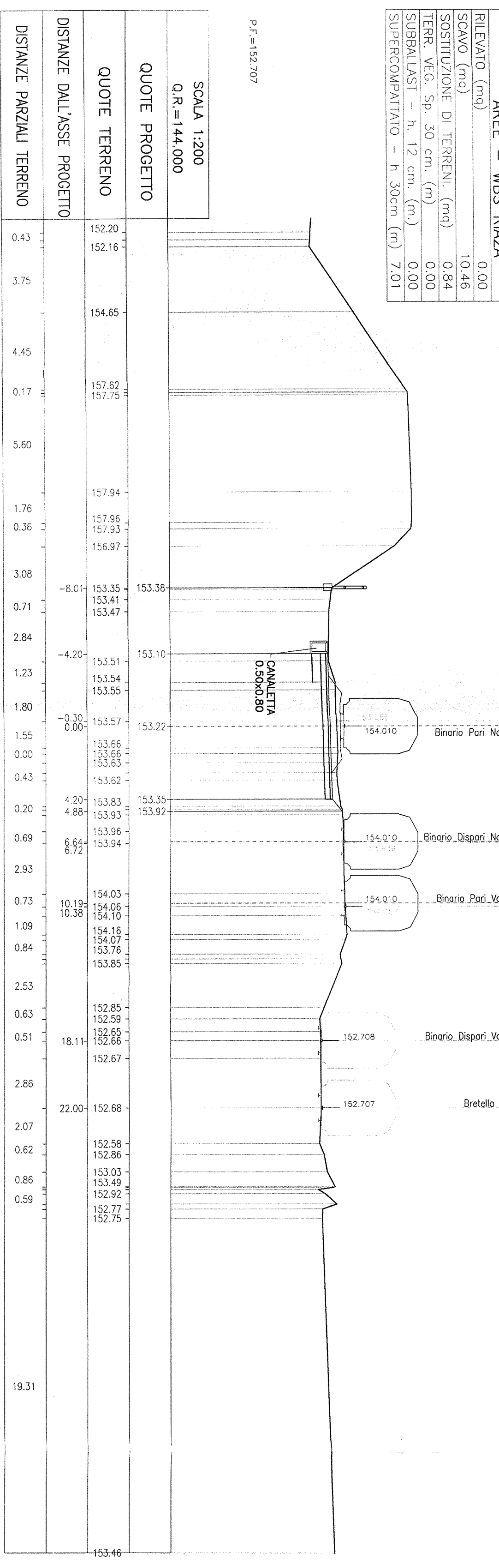


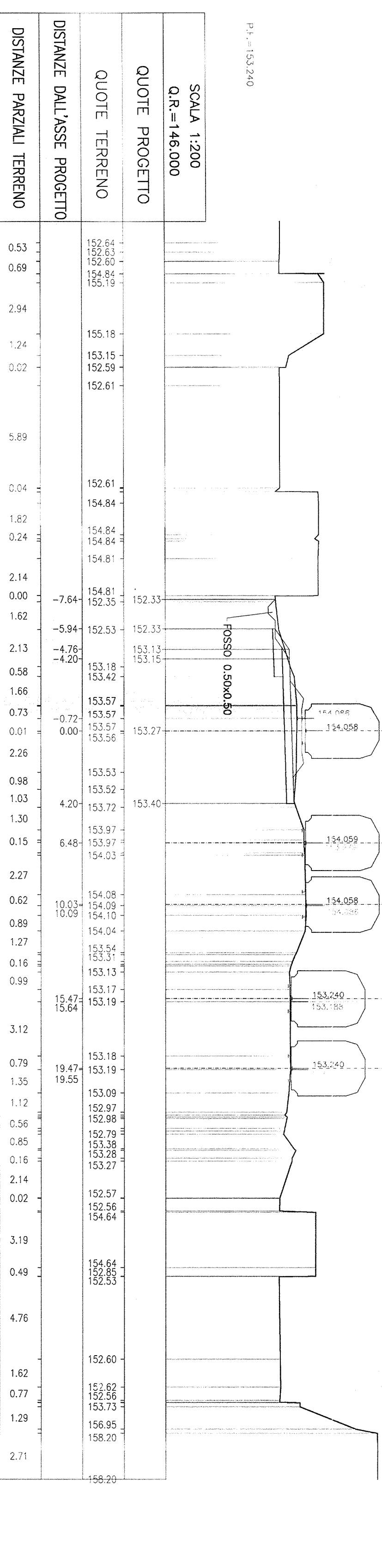
SEZ. N°. A21
 PROGRESSIVA=2+123.14
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	10.46
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.84
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	2.57



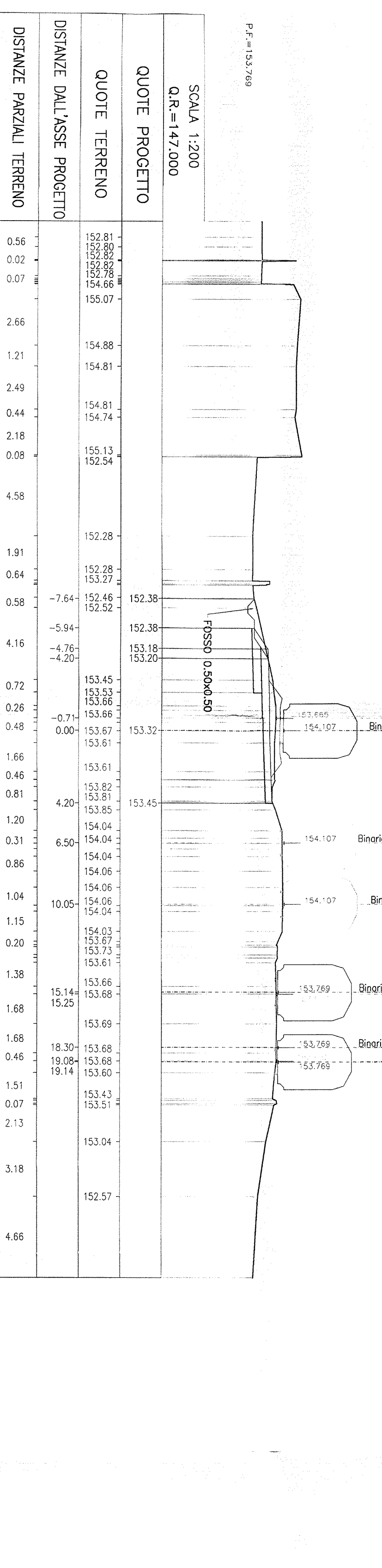
SEZ. N°. A22
 PROGRESSIVA=2+223.85
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	7.88
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.00
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	2.57



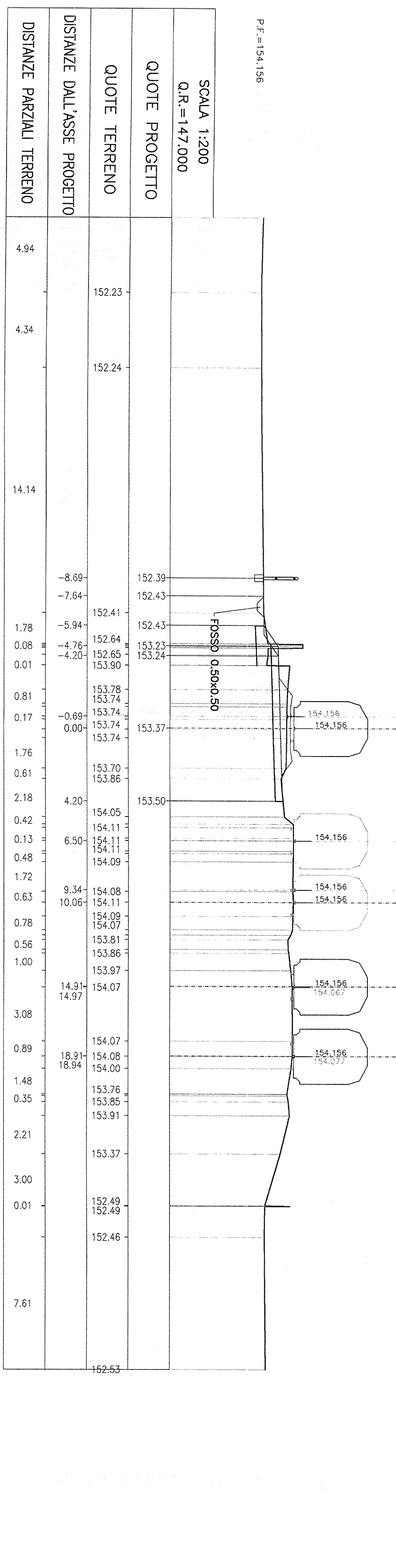
SEZ. N°. A23
 PROGRESSIVA=2+323.95
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	7.51
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.00
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	6.77



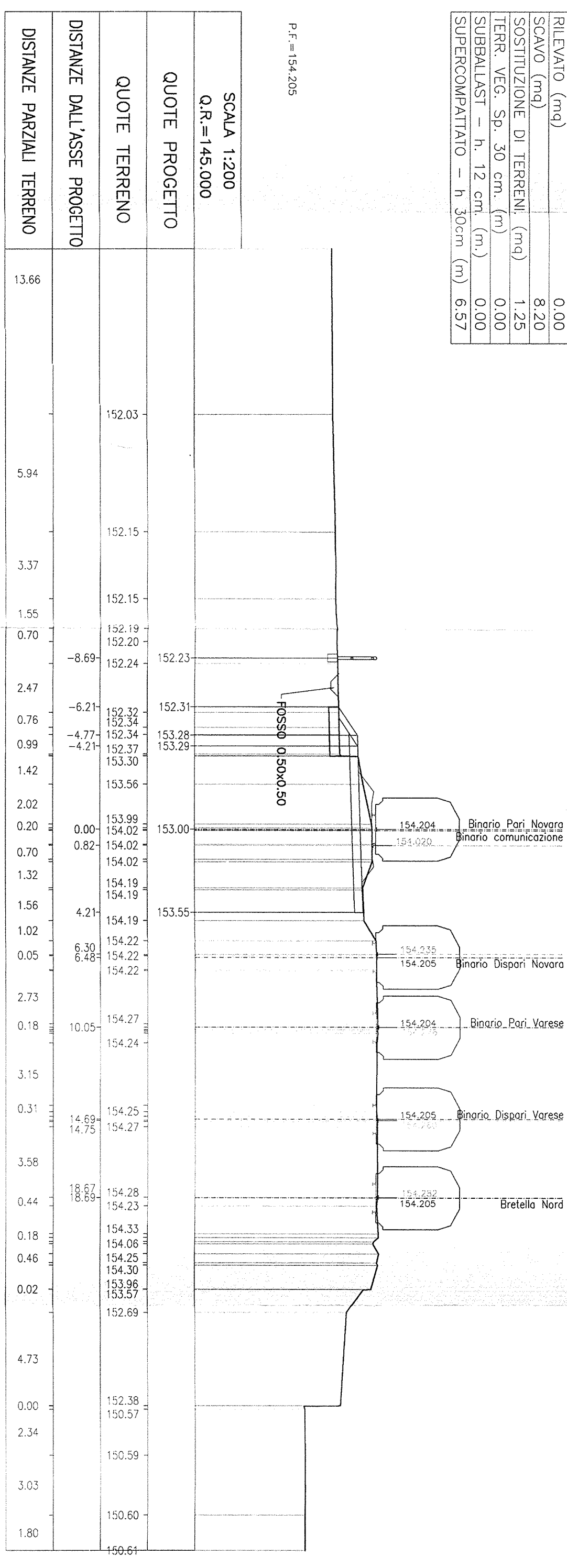
SEZ. N°. A24
 PROGRESSIVA=2+423.95
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	0.00
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	1.15
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	6.42



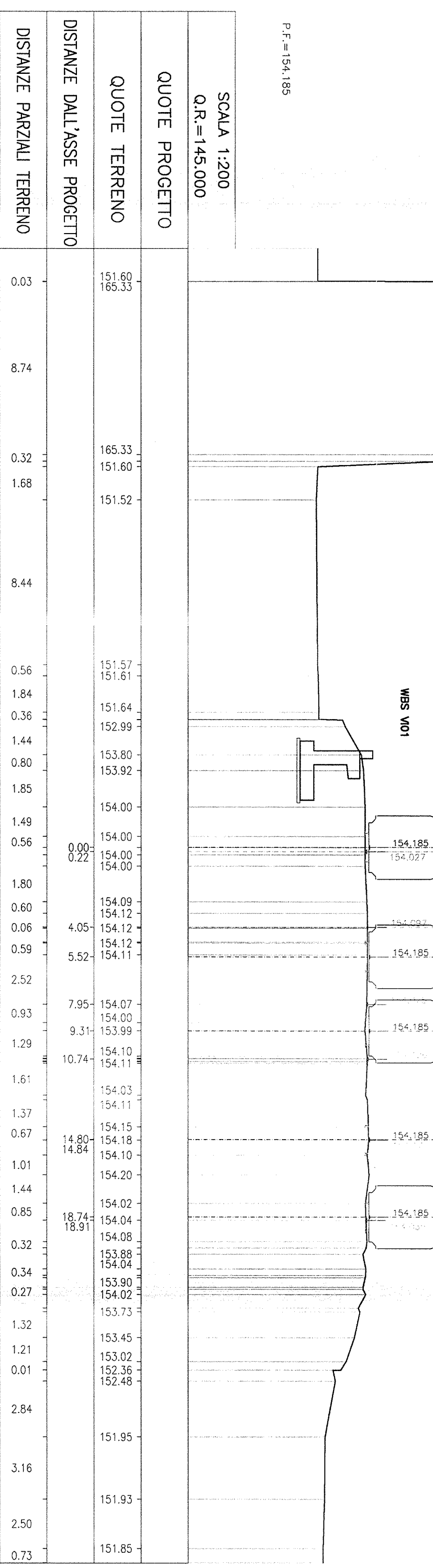
SEZ. N°. A25
 PROGRESSIVA=2+523.98
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	8.20
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.00
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	6.57



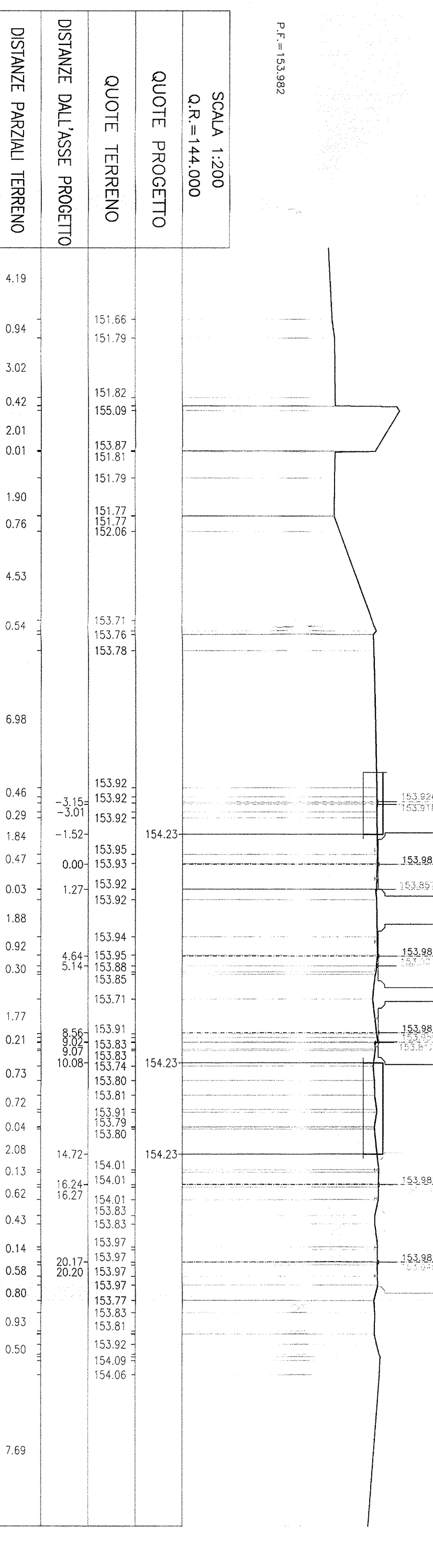
SEZ. N°. A26
 PROGRESSIVA=2+624.24
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	14.50
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.00
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	0.00



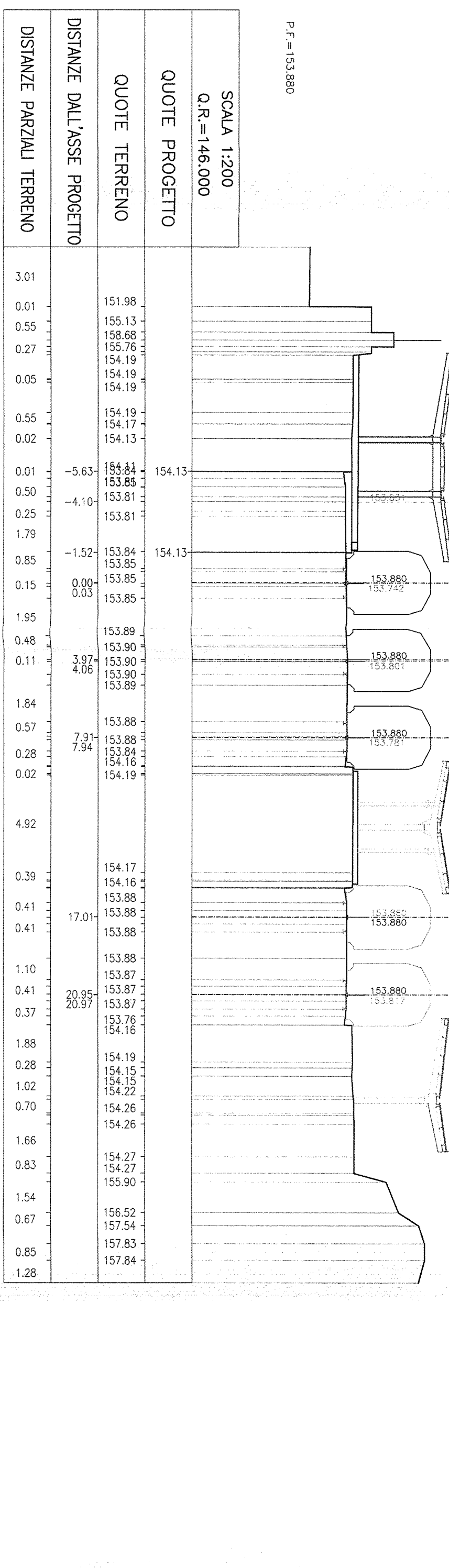
SEZ. N°. A27
 PROGRESSIVA=2+724.28
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	14.50
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.00
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	0.00



SEZ. N°. A28
 PROGRESSIVA=2+823.99
 BRETELLA NORD

RIELEVATO (mm)	0.00
SCAVO (mm)	14.50
SOSTITUZIONE DI TERRENO (mm)	0.00
TERRENO (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 12 cm (mm)	0.00
SUBBALZATI - n. 30cm (mm)	0.00
SUPERCOMPIANTATO - n. 30cm (mm)	0.00



COMITENTE: **RFI** - R.F. Infrastrutture Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: **ITALFER** - Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO

Tavola 4 di 7

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

Rev.	Disegnato	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emiliano Bianchi	C. Di Sesto	20/07/2010	004				

111 26 19 CS0000 004

dot. Ing. Donato LAVACCA
 Ordine Ingegneri di NOVARA

110

FILE: MULTITRACCE/SS000004

N. Em.