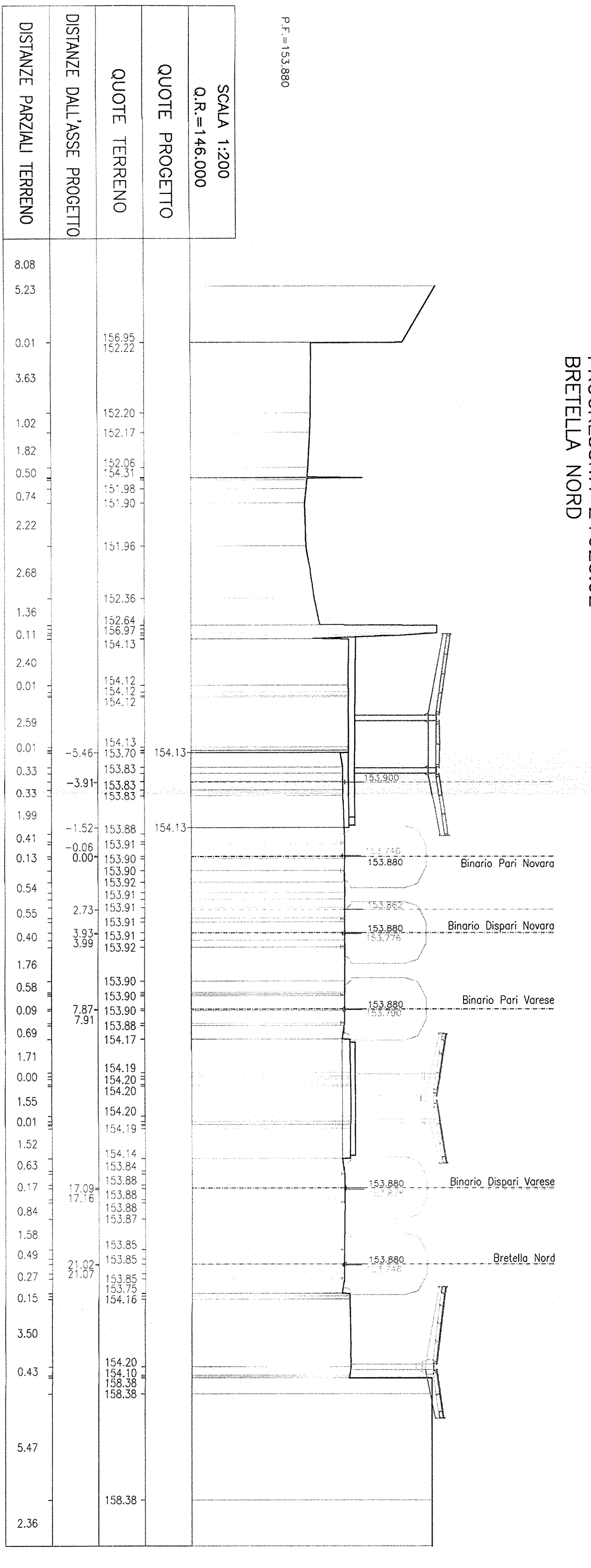


SEZ. N.° A29
PROGRESSIVA=2+923.92
BRETIELLA NORD

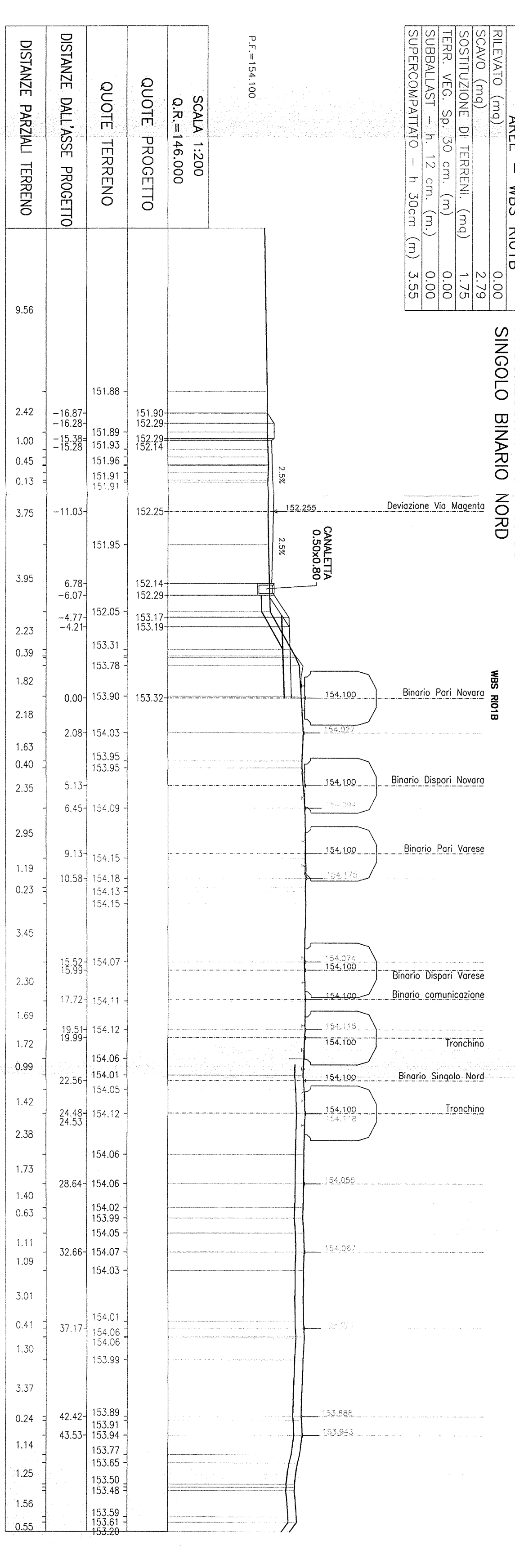


AREA - WBS RIOTB

RIEVALTO (mq)	0,00
SCAVO (mq)	2,79
SOSTITUZIONE DI TERRENI (mq)	1,75
TERRENI VERTI (mq)	0,00
SUBBALLASTI (h = 12 cm) (mq)	0,00
SUBPASCHEGGI (h = 30cm) (mq)	3,50

SEZ. N.° A33

PROGRESSIVA=-0+729.85
SINGOLO BINARIO NORD

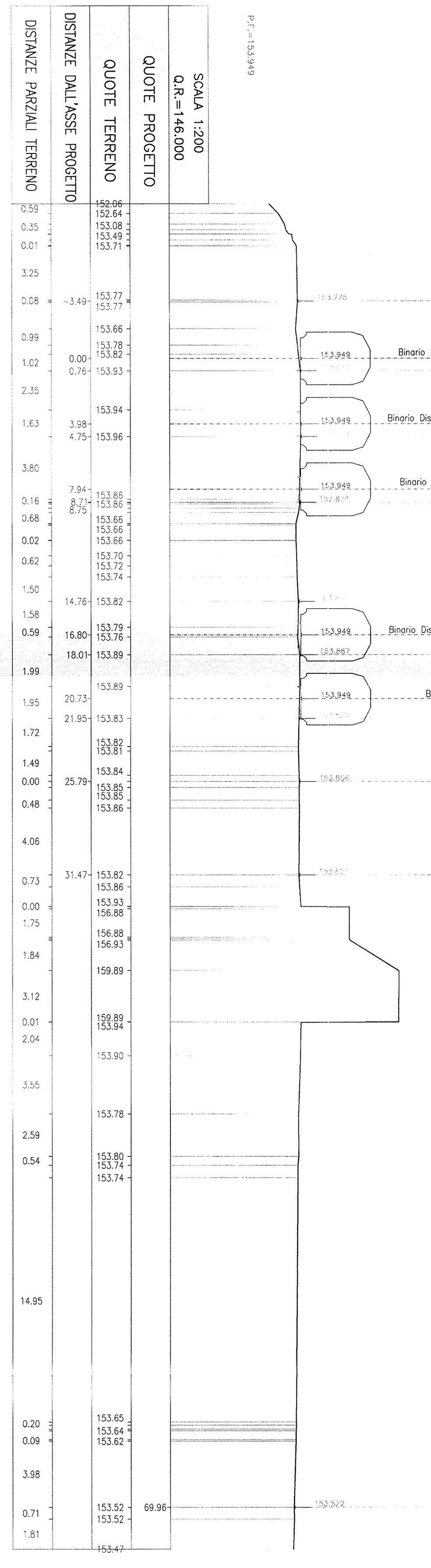


AREA - WBS RIOTB

RIEVALTO (mq)	0,00
SCAVO (mq)	2,79
SOSTITUZIONE DI TERRENI (mq)	1,75
TERRENI VERTI (mq)	0,00
SUBBALLASTI (h = 12 cm) (mq)	0,00
SUBPASCHEGGI (h = 30cm) (mq)	3,50

SEZ. N.° A30

PROGRESSIVA=3+023.66
BRETIELLA NORD

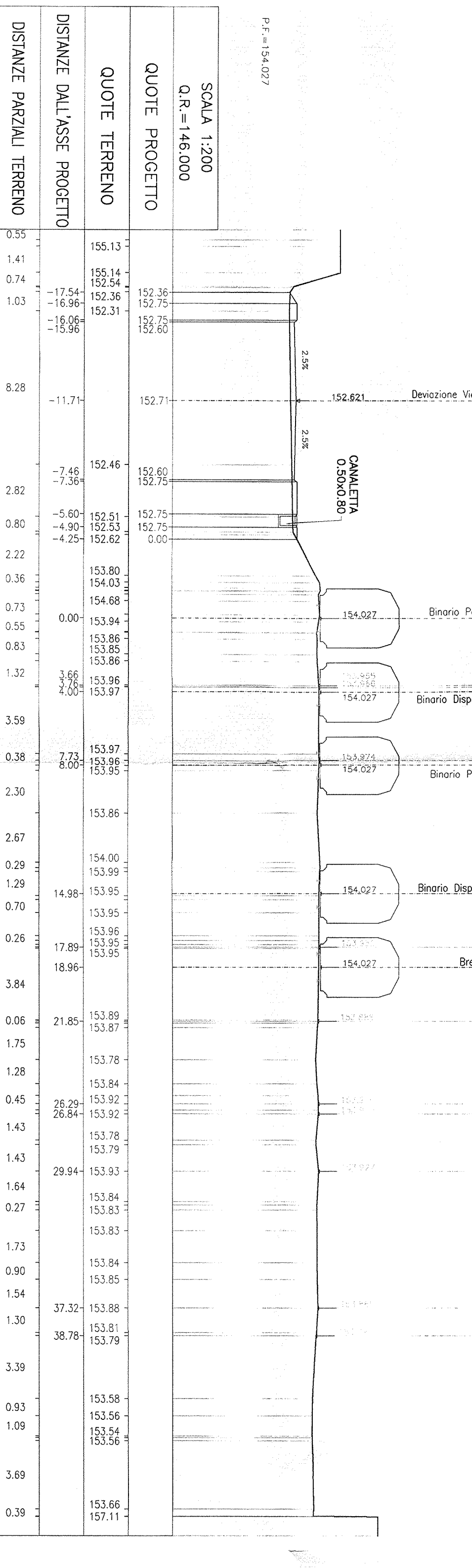


AREA - WBS RIOTB

RIEVALTO (mq)	0,00
SCAVO (mq)	2,80
SOSTITUZIONE DI TERRENI (mq)	1,75
TERRENI VERTI (mq)	0,00
SUBBALLASTI (h = 12 cm) (mq)	3,50
SUBPASCHEGGI (h = 30cm) (mq)	3,50

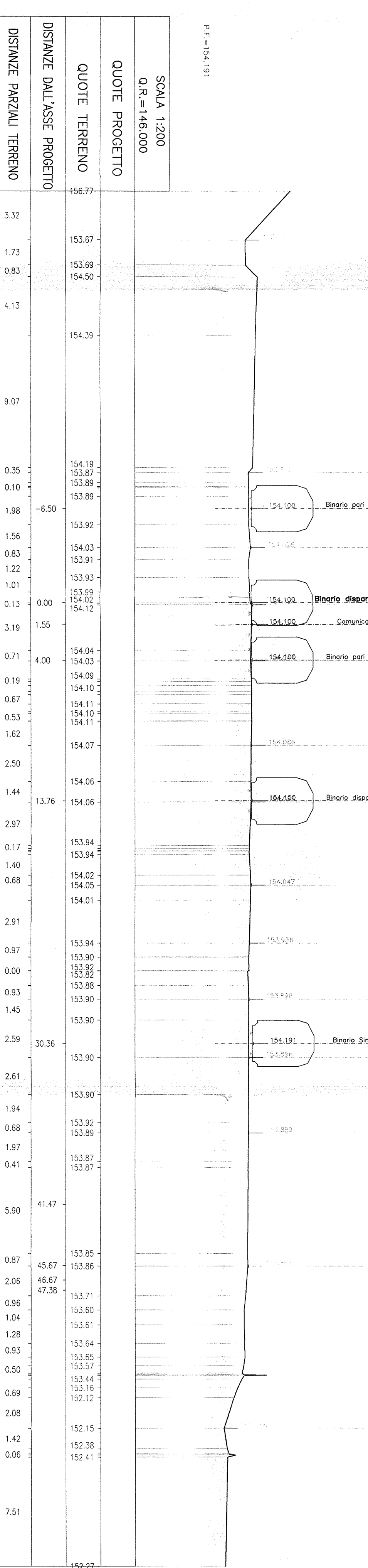
SEZ. N.° A31

PROGRESSIVA=3+123.22
BRETIELLA NORD



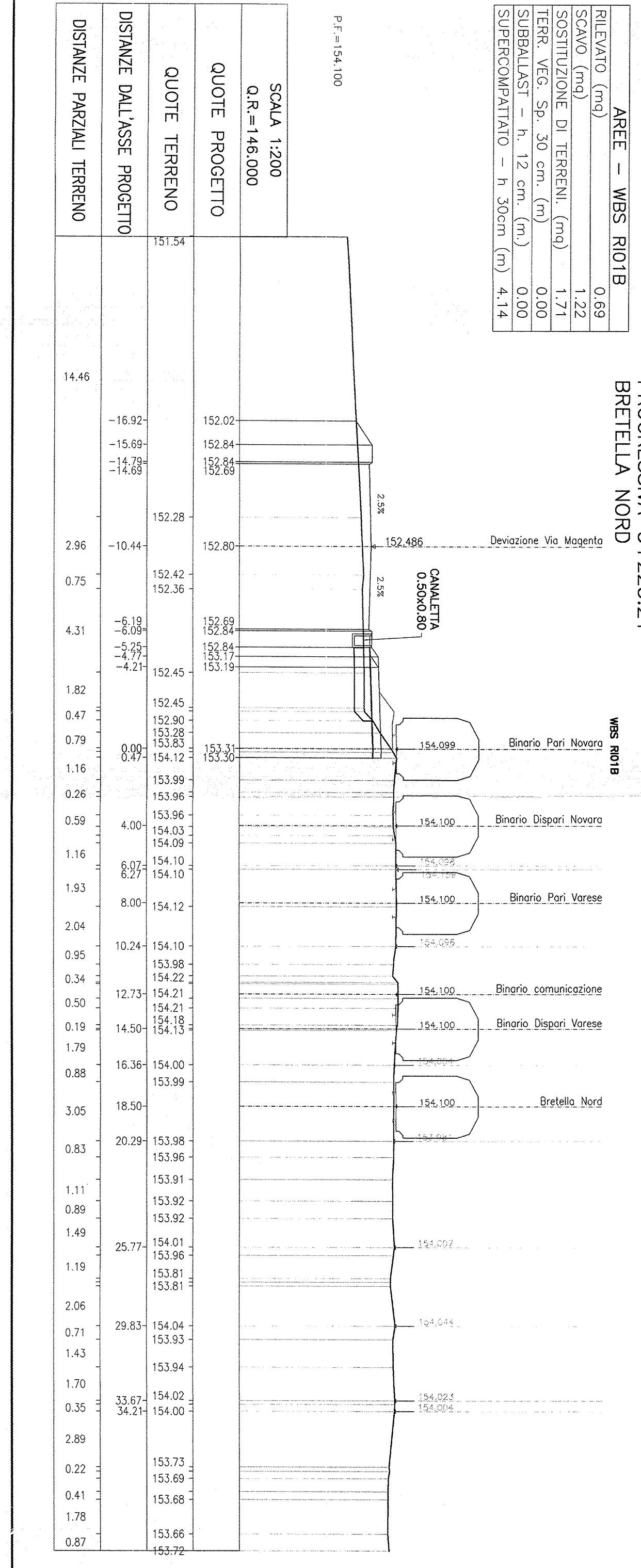
SEZ. N.° A35

PROGRESSIVA=-0+528.81
SINGOLO BINARIO NORD



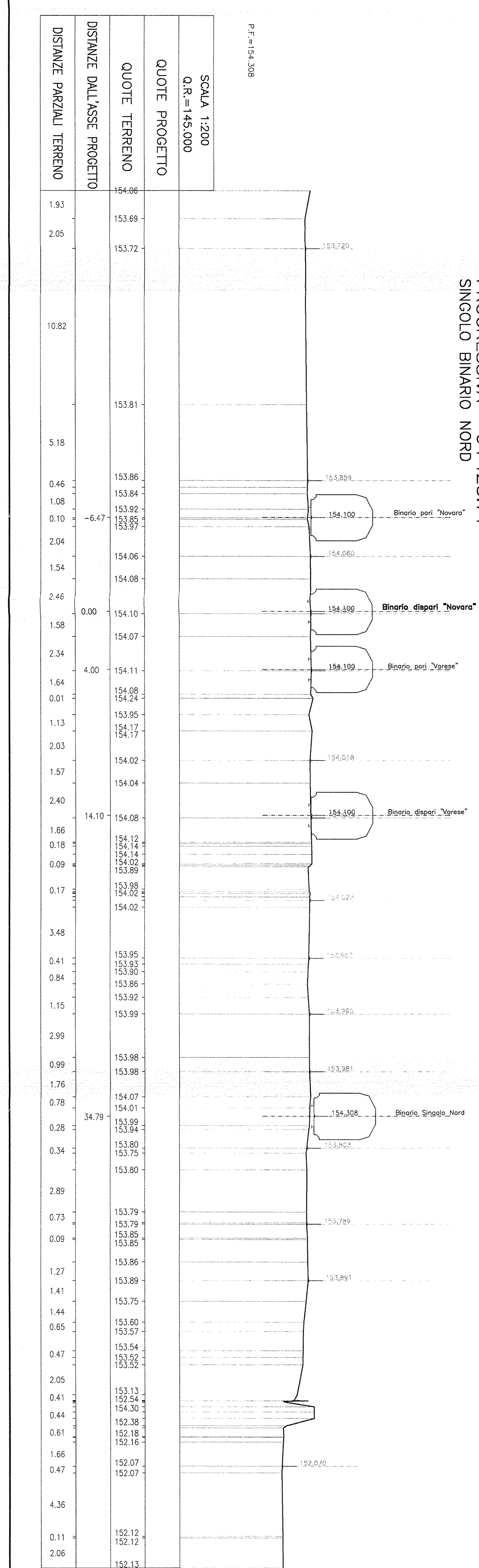
SEZ. N.° A32

PROGRESSIVA=3+223.21
BRETIELLA NORD



SEZ. N.° 36

PROGRESSIVA=-0+428.71
SINGOLO BINARIO NORD



COMITENTE:
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
STALBERG

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBLITIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO**

**OPERE CIVILI - CORPO STRADALE FERROVIARIO
Sezioni trasversali
Tavola 5 di 7**

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Direzione / Data
A	Emissione definitiva							

SCALE: 1:200

Rev. 1106