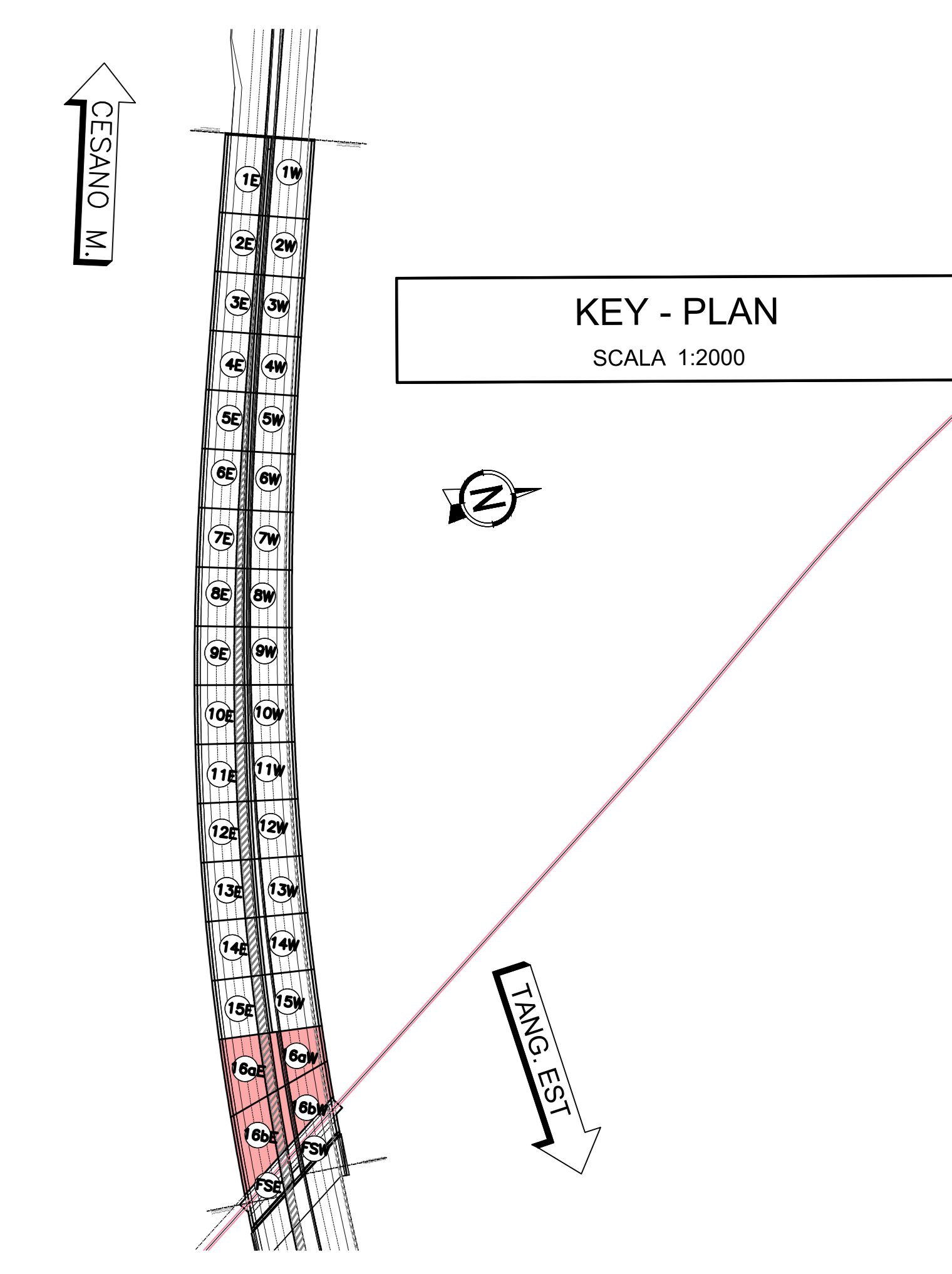
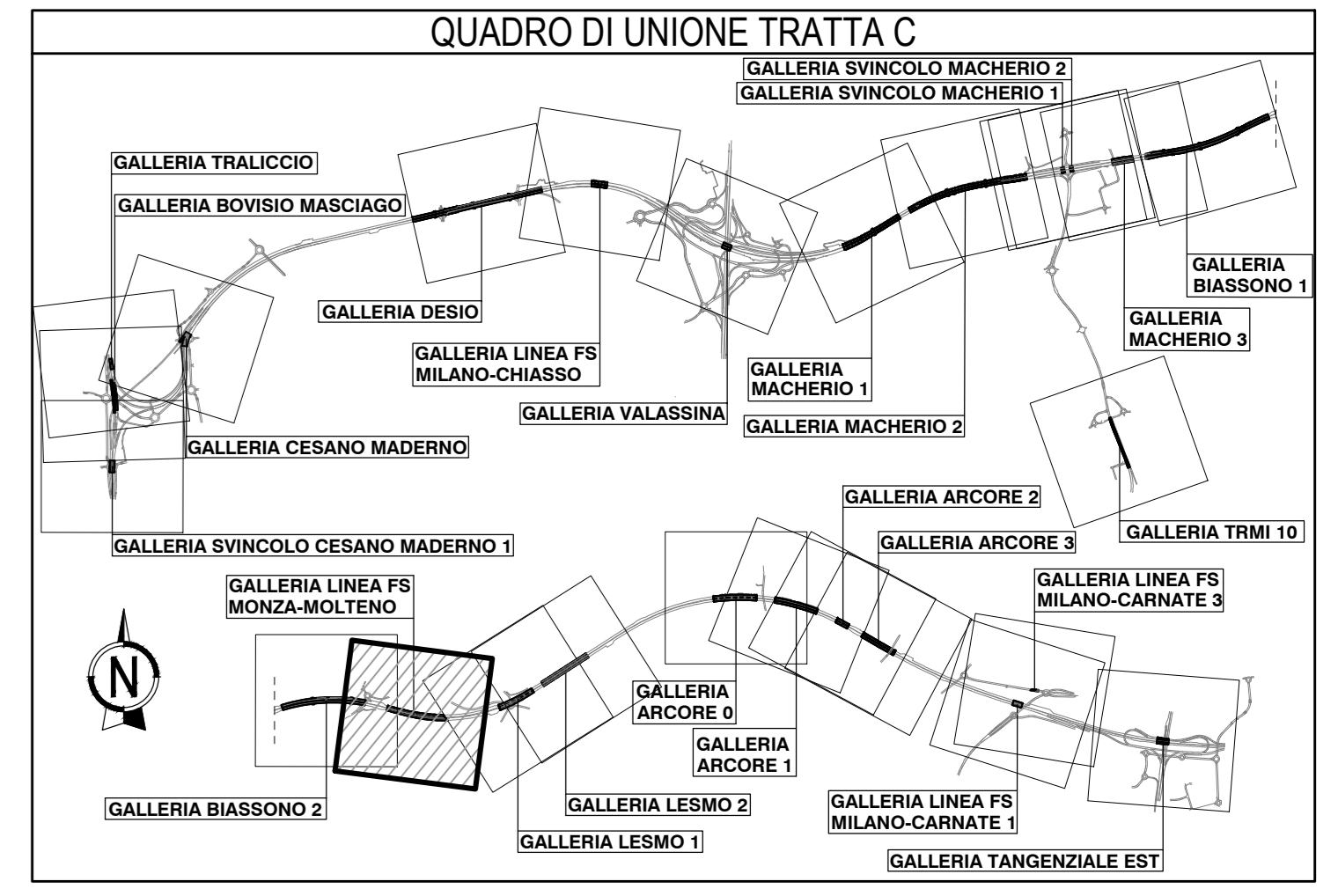
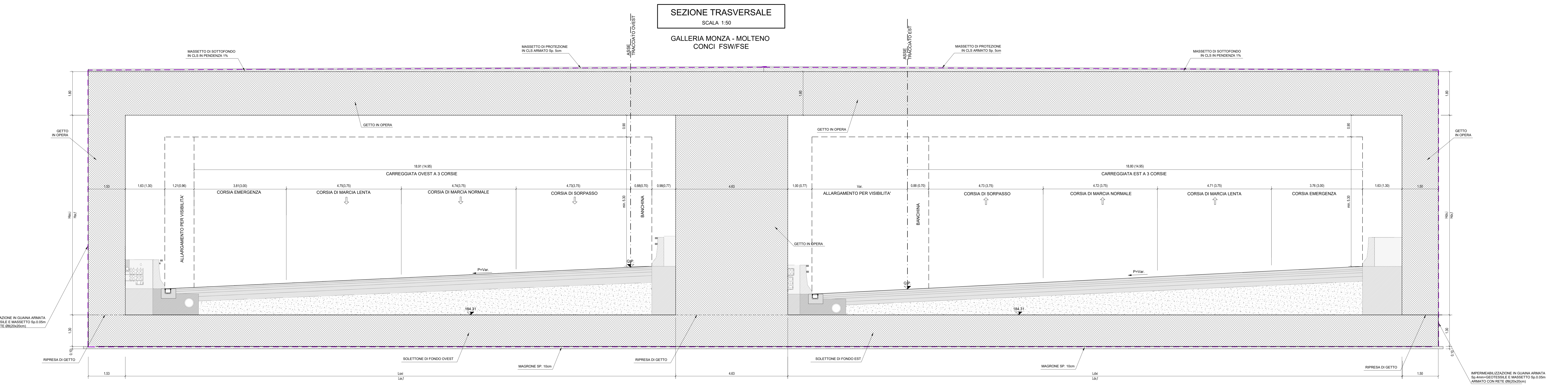


CONCIO FSW

CARREGGIATA OVEST				
Hsx,i	Hsx,f	Lsx,i	Lsx,f	Q. Soletta
8,16	8,24	22,74	22,50	184,31

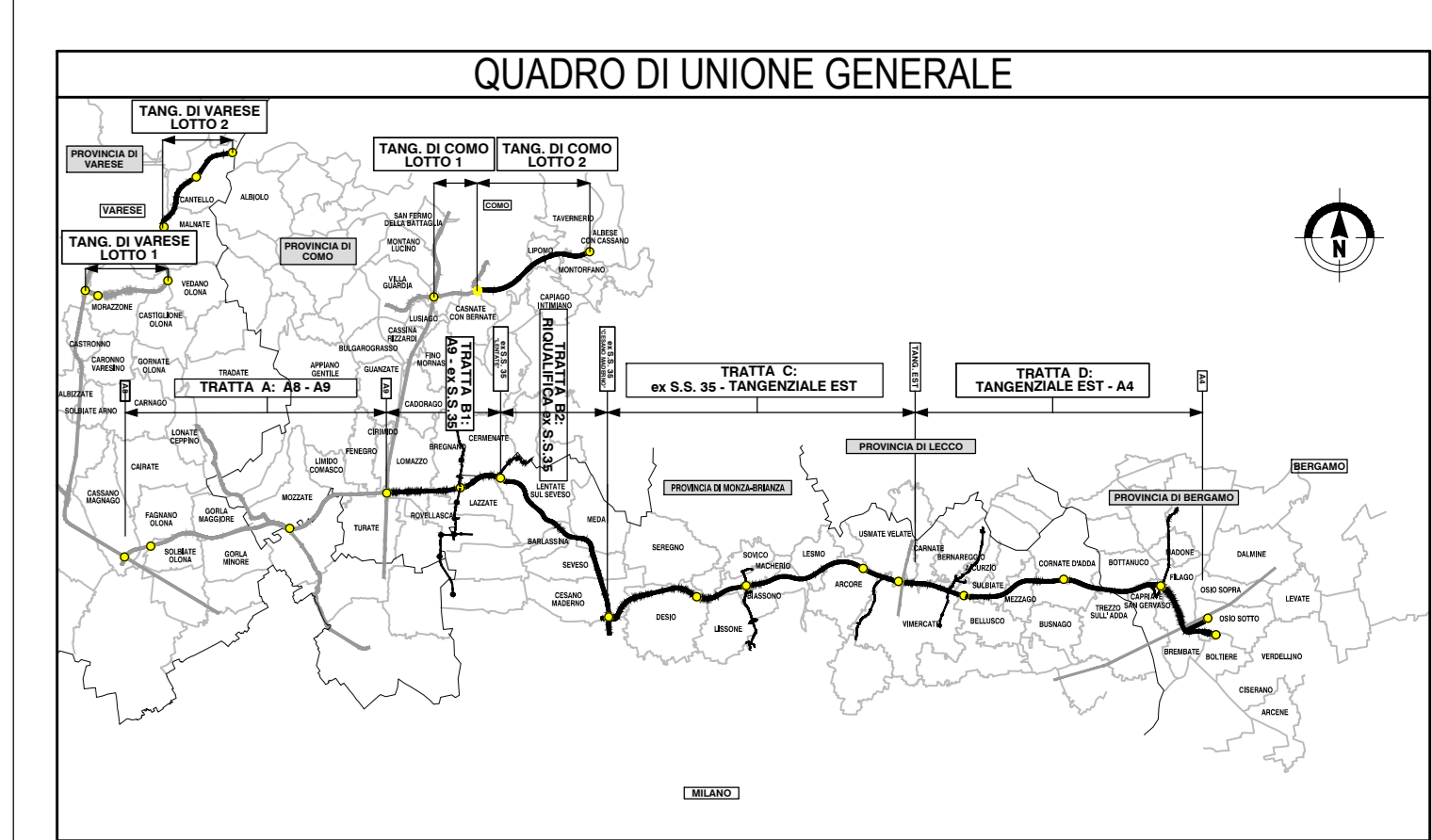
CONCIO FSE

CARREGGIATA EST				
Hdx,i	Hdx,f	Ldx,i	Ldx,f	Q. Soletta
8,20	8,27	25,39	25,08	184,31



NOTE

- PER QUANTO ATTIENE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO TIPOLOGICO
- LE MISURE RELATIVE ALLA QUOTE "H" SONO RIFERITE A PARTIRE DALLA QUOTA DELLA SOLETTA INDICATE IN TABELLA AL NETTO DELLA EVENTUALE VELETTA DI PASSAGGIO TRA UN CONCIO E IL SUCCESSIVO
- LA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE AL DI SOTTO DELLA SOLETTA DI FONDO DELLA GALLERIA SARÀ PREVISTA QUALORA DURANTE LE FASE DI SCAVO SI RISCONTRI LA PRESENZA DI FALDE SOSPENSE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIA LINEA FS MONZA - MOLTENO
CARPENTERIA - CONCIO FS - PIANTE, PROFILI E SEZIONI TRASVERSALI

CONTRANTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.p.a.

DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
10/08/2023	001	PROGETTO
10/08/2023	002	PROGETTO
10/08/2023	003	PROGETTO
10/08/2023	004	PROGETTO
10/08/2023	005	PROGETTO
10/08/2023	006	PROGETTO
10/08/2023	007	PROGETTO
10/08/2023	008	PROGETTO
10/08/2023	009	PROGETTO
10/08/2023	010	PROGETTO

CONCEDENTE: **CONSORZIO REGIONALE AUTOSTRADALE**

PROGETTISTA: **ING. RICCARDO BIANCHI & ASSOCIATI**

CONCORSARIO: **ING. RICCARDO BIANCHI & ASSOCIATI**

PROGETTO: **ING. RICCARDO BIANCHI & ASSOCIATI**