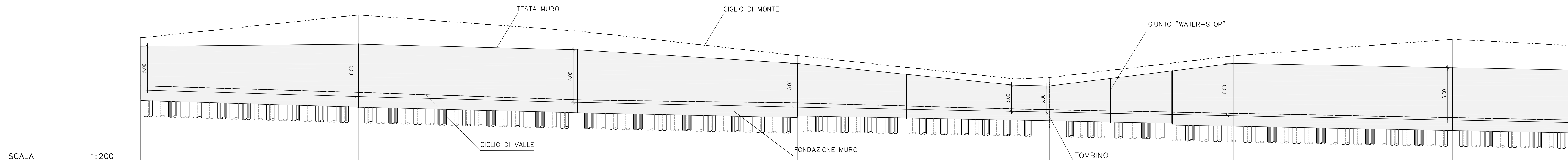


OPERA MU.13 - MURO DI CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200

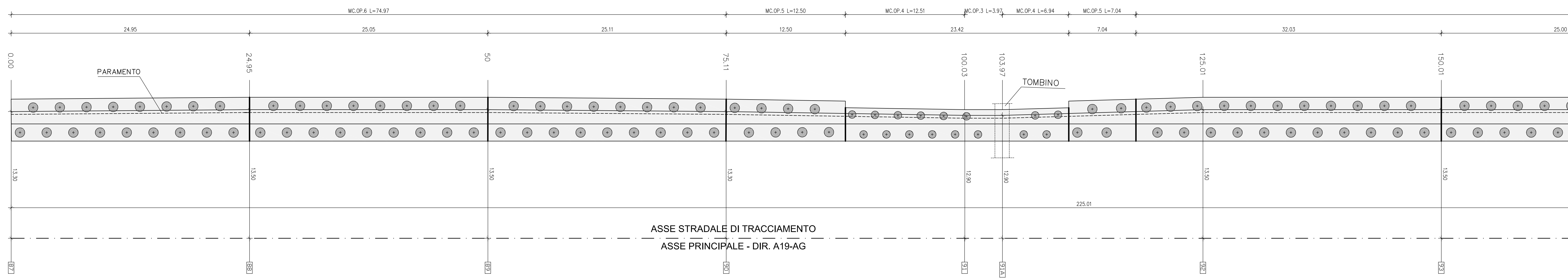


SCALA 1:200

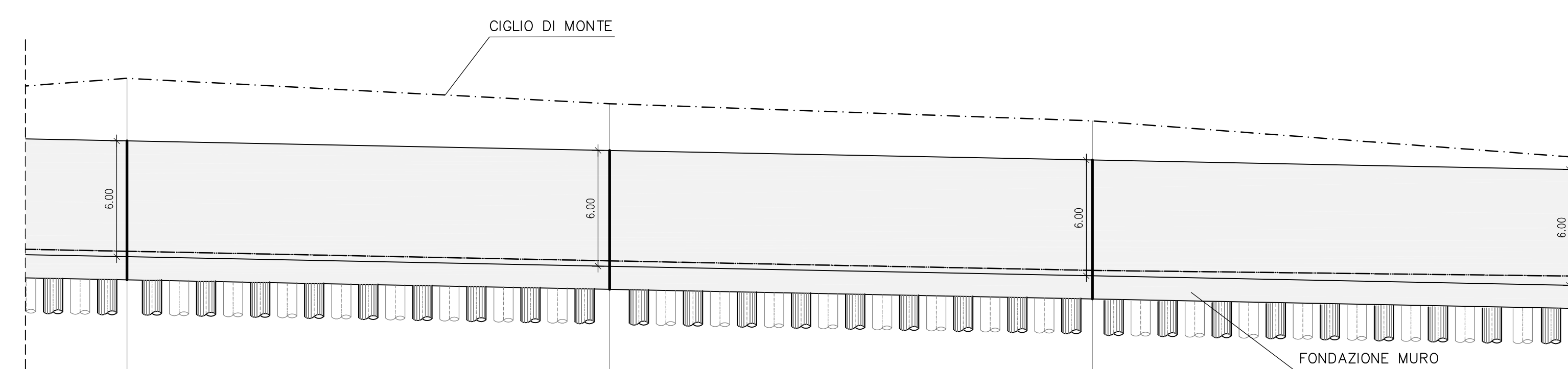
QT.RIF. 477.000

NUMERO SEZIONI	87	88	89	90	91	91A	92	93
DISTANZE PARZIALI	24.95	25.00	25.11	24.92	3.94	21.04	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	24.95	49.95	74.87	78.81	99.85	124.85	149.85
QUOTE TERRENO	+498.84	+498.59	+497.45	+496.62	+495.70	+495.35	+492.78	+494.67
QUOTE CIGLIO VALLE	+498.35	+498.59	+497.45	+496.62	+495.70	+495.35	+492.78	+494.67
QUOTA TESTA MURO	+493.87	+494.11	+493.46	+492.91	+492.36	+491.81	+488.20	+491.43
QUOTA PIEDE MURO	+487.87	+488.01	+487.46	+486.91	+486.36	+485.81	+482.20	+485.43
QUOTA FONDAZIONE MURO	+487.87	+488.01	+487.46	+486.91	+486.36	+485.81	+482.20	+485.43

OPERA MU.13 - MURO DI CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



OPERA MU.13 - MURO DI CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200

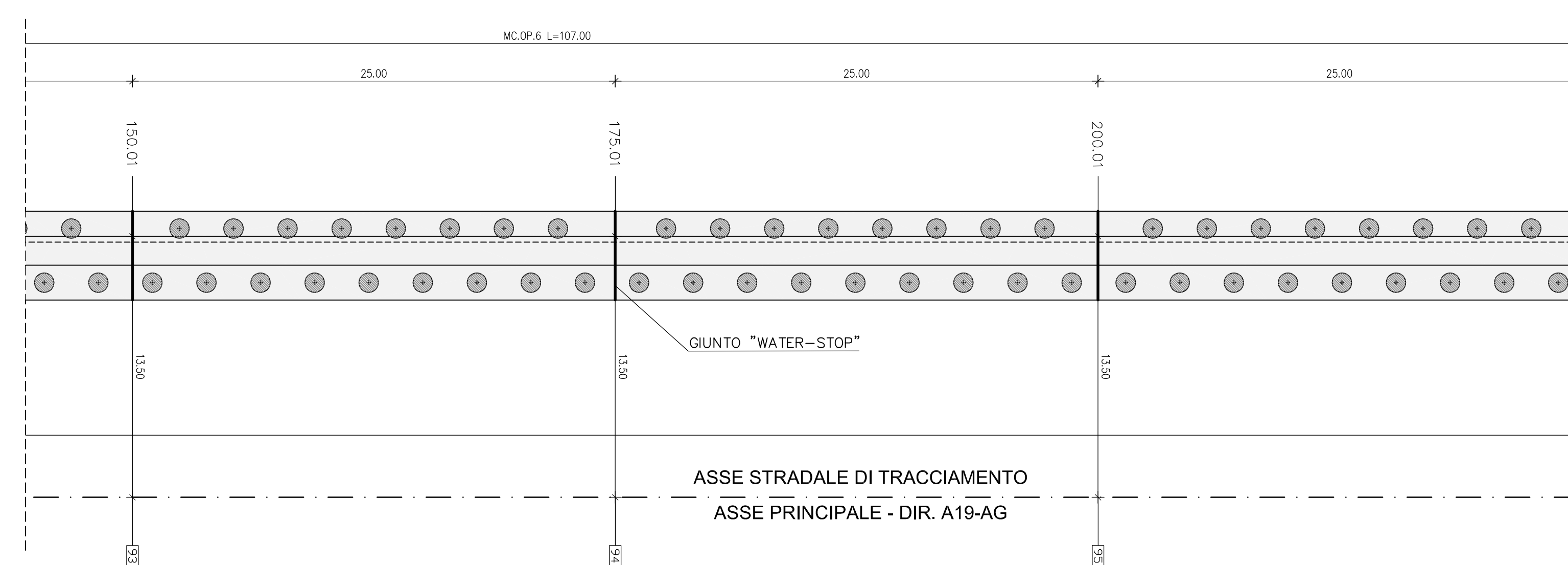


SCALA 1:200

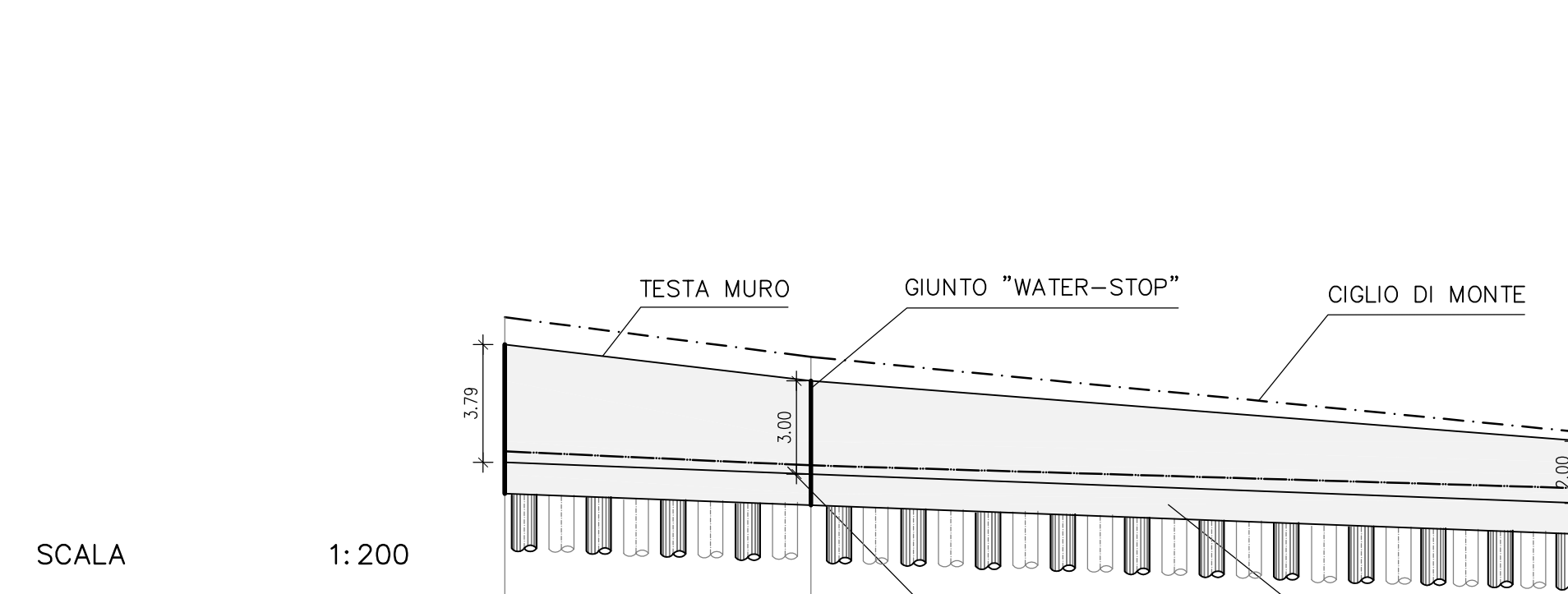
QT.RIF. 477.000

NUMERO SEZIONI	93	94	95	96
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00
QUOTE TERRENO	+494.67	+494.67	+494.67	+494.67
QUOTE CIGLIO VALLE	+494.67	+494.67	+494.67	+494.67
QUOTA TESTA MURO	+485.43	+485.43	+485.43	+485.43
QUOTA PIEDE MURO	+485.43	+485.43	+485.43	+485.43
QUOTA FONDAZIONE MURO	+485.43	+485.43	+485.43	+485.43

OPERA MU.13 - MURO DI CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



OPERA MU.16 - MURO DI SOSTEGNO/CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200

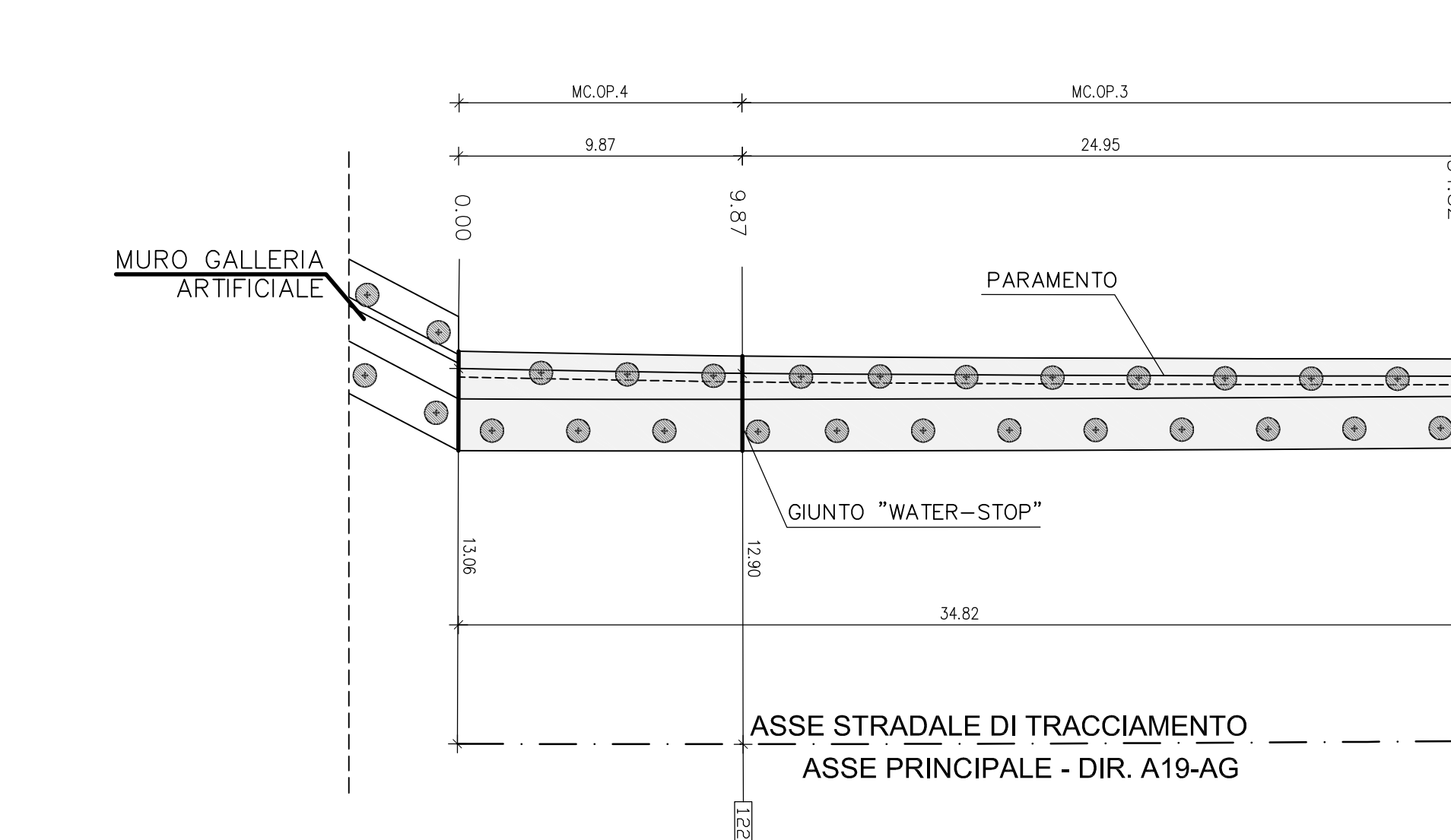


SCALA 1:200

QT.RIF. 458.000

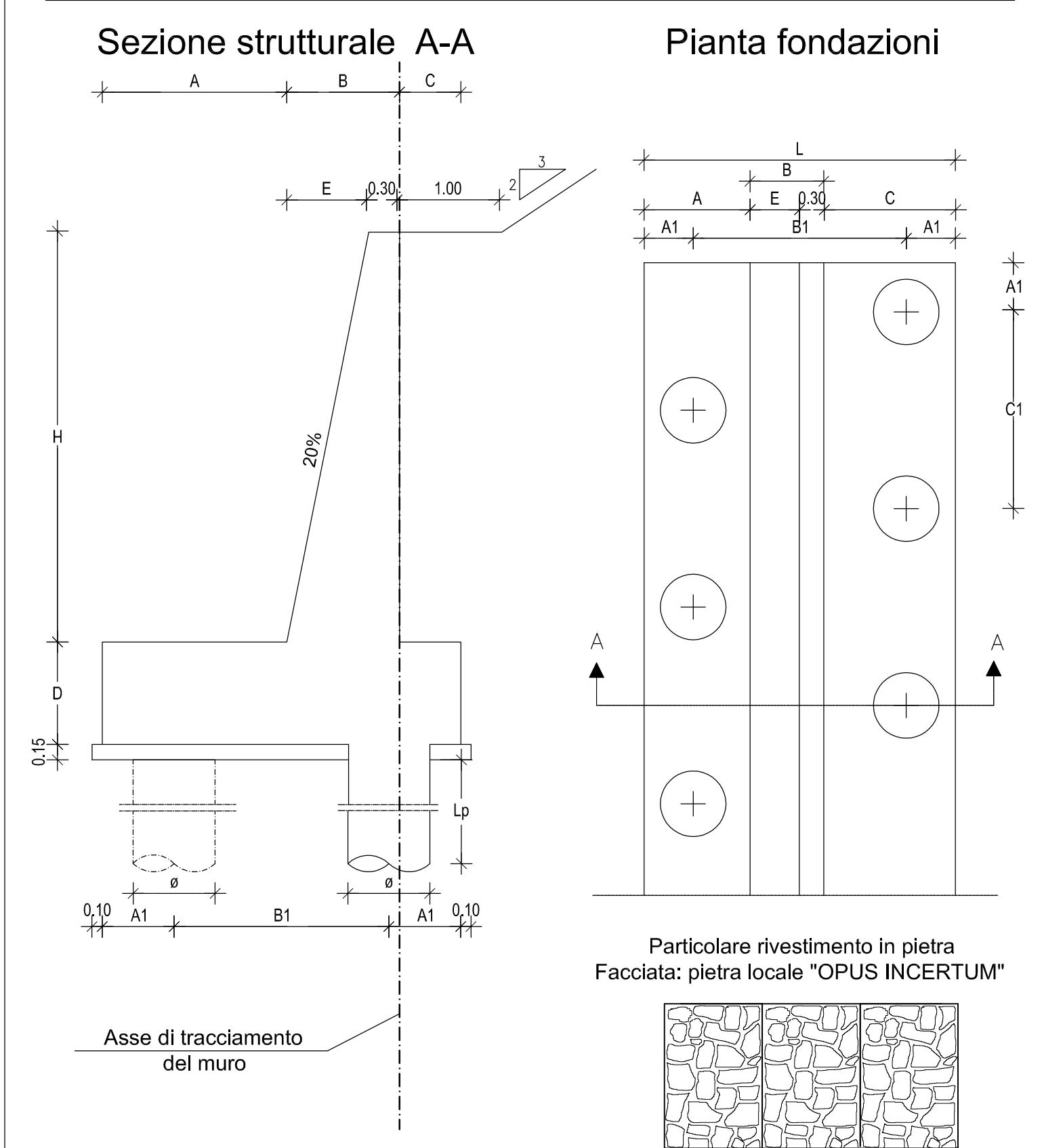
NUMERO SEZIONI	122	123
DISTANZE PARZIALI	9.87	24.95
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9.87
QUOTE TERRENO	+471.86	+468.05
QUOTE CIGLIO VALLE	+465.31	+465.16
QUOTA TESTA MURO	+470.83	+467.88
QUOTA PIEDE MURO	+465.03	+464.98
QUOTA FONDAZIONE MURO	+465.03	+464.98

OPERA MU.16 - MURO DI SOSTEGNO/CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



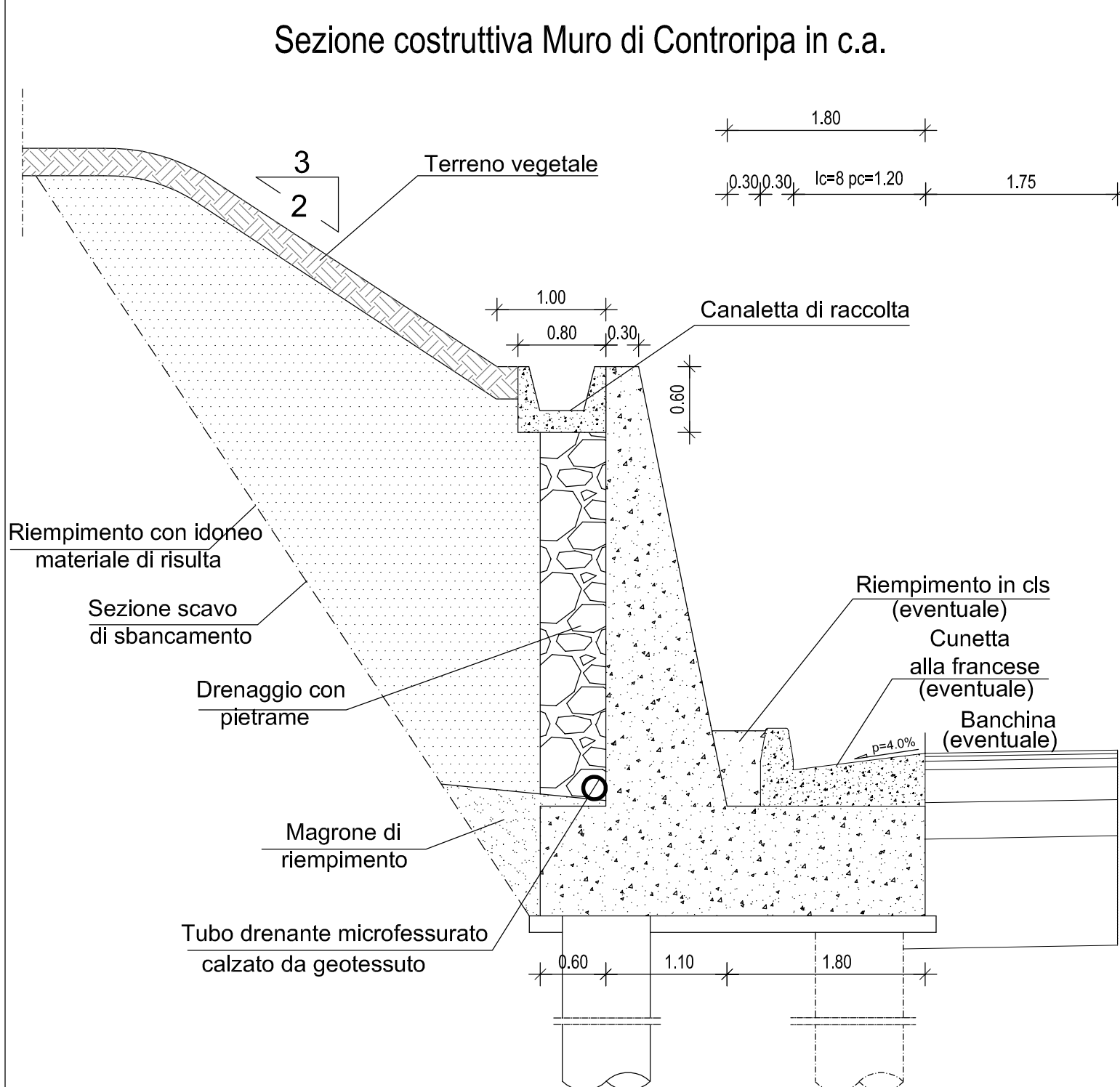
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

RESISTENZA CARATTERISTICA R ₀₁	25 N/mm ²
CLASSE DI ESPOSIZIONE	1
CLASSE DI CONSISTENZA	S4
COEFFICIENTE	50 mm
AGGREGATI	conforme norme UNI 8520 - 2° parte
ACQUA	conforme norme UNI EN 1008
TIPOLOGIA	Fe B 44K
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO F _{yk}	430 N/mm ²
TENSIONE CARATTERISTICA A ROTAZIONE F _{tk}	540 N/mm ²
ALLUNGAMENTO A5	12%



DIMENSIONI STRUTTURALI

Stile	H	L	A	B	C	D	E	Ø	B1	C1	Lp
MC.OP.2	1.01	2.00	2.00	0.75	0.90	0.80	0.80	400	0.90	1.00	15.00
MC.OP.3	2.01	3.00	3.00	1.80	0.90	0.60	1.50	800	0.70	1.00	15.00
MC.OP.4	3.01	4.00	3.50	1.80	1.10	0.80	1.80	800	0.70	2.10	15.00
MC.OP.5	4.01	5.00	4.40	1.80	1.30	1.00	1.90	1000	0.90	2.00	18.00
MC.OP.6	5.01	6.00	4.80	1.80	1.50	1.30	2.20	1000	0.90	2.80	20.00



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo sviccolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.**

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta, Ordine Ing. Verona n° 41805, Prof. Ing. A. Reviglio, Ordine Ing. Palermo n° 4058, Dott. Ing. M. Carino, Ordine Ing. Agrigento n° 4628, Dott. Ing. N. Traccoli, Ordine Ing. Potenza n° 836, Dott. Ing. S. Esposito, Ordine Ing. Roma n° 20837**

IL GEOLOGO: **Dott. Ing. M. Raccosta**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. M. Raccosta**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**

DATA: _____

PROTOCOLLO: _____

OPERE D'ARTE MINORE: MURI IN C.A.
OPERA MU.13 - PROGR. 2+151.03 - 2+376.03 (PISTA SX)
OPERA MU.16 - PROGR. 3+015.58 - 3+050.54 (PISTA SX)
PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-POI-0501-STR-D07-A1WG	A	07/26	1:200

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVATO
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	Ottobre 2008	E. Miligi	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
			RESP. TECNICO	RESP. OTTIMIZZAZIONE