PLANIMETRIA

SCALA 1:200

GALLERIA LINEA FS MONZA - MOLTENO

CESANO M.

TANG. EST

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE
PK 9+869.70 (carreggiata ovest)

PK 9+915.34 (carreggiata ovest)

PK 10+012.02 (carreggiata ovest)

GALLERIA LINEA FS MONZA - MOLTENO (carreggiata ovest)
L=439.87m

RITOMBAMENTO

CONCIO 1W
L=33.62m

CONCIO 2W
L=25.02m

CONCIO 3W
L=24.95m

CONCIO 4W
L=24.89m

CONCIO 5W
L=24.82m

CONCIO 6W
L=24.75m

9+837.36

9+862.31

9+887.26

10+036.77

196.99

197

196.38

DIAFRAMMI

RETE DI PROTEZIONE

PORTALE DI IMBOCCO

RETE ANTILANCIO IMBOCCO GALLERIA

CORSIA DI EMERGENZA 3.00
CORSIA DI MARCIA LENTA 3.75
CORSIA DI MARCIA NORMALE 3.75
CORSIA DI SORPASSO 3.75
14.95

Asse OVEST

Asse EST

9+000

10+000

Q.P. = 185.71
Q.P. = 185.35
Q.P. = 185.43
Q.P. = 185.28
Q.P. = 185.16
Q.P. = 185.08
Q.P. = 185.05
Q.P. = 185.06
Q.P. = 184.99
Q.P. = 184.87
Q.P. = 184.60
Q.P. = 184.47
Q.P. = 184.38
Q.P. = 184.33

CONCIO 1E
L=33.60m

CONCIO 2E
L=25.01m

CONCIO 3E
L=24.97m

CONCIO 4E
L=24.91m

CONCIO 5E
L=24.86m

CONCIO 6E
L=24.81m

9+428.37

9+453.34

9+478.25

10+027.92

196.53

196.67

GALLERIA LINEA FS MONZA - MOLTENO (carreggiata est)
L=449.35m

PK 9+903.36 (carreggiata est)

PK 10+003.11 (carreggiata est)

RITOMBAMENTO

1

2

QUADRO DI UNIONE TRATTA C

GALLERIA SVINCOLO MACHERIO 2
GALLERIA SVINCOLO MACHERIO 1
GALLERIA TRALICCIO
GALLERIA BOVISIO MASCIAGO
GALLERIA BIASSONO 1
GALLERIA DESIO
GALLERIA LINEA FS MILANO-CHIASSO
GALLERIA MACHERIO 3
GALLERIA MACHERIO 1
GALLERIA VALASSINA
GALLERIA MACHERIO 2
GALLERIA CESANO MADERNO
GALLERIA ARCORE 2
GALLERIA TRMI 10
GALLERIA SVINCOLO CESANO MADERNO 1
GALLERIA ARCORE 3
GALLERIA LINEA FS MONZA-MOLTENO
GALLERIA LINEA FS MILANO-CARNATE 3
GALLERIA ARCORE 6
GALLERIA ARCORE 1
GALLERIA BIASSONO 2
GALLERIA LESMO 2
GALLERIA LINEA FS MILANO-CARNATE 1
GALLERIA LESMO 1
GALLERIA TANGENZIALE EST

KEY - PLAN

SCALA 1:1000

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE
PK 9+869.70 (carreggiata ovest)

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE
PK 9+869.70 (carreggiata est)

FINE GALLERIA ARTIFICIALE
PK 10+319.11 (carreggiata ovest)

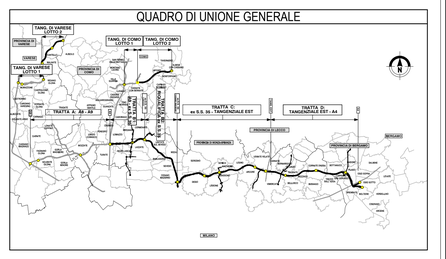
FINE GALLERIA ARTIFICIALE
PK 10+319.11 (carreggiata est)

1W 2W 3W 4W 5W 6W 7W 8W 9W 10W 11W 12W 13W 14W 15W 16aW 16bW FSW
1E 2E 3E 4E 5E 6E 7E 8E 9E 10E 11E 12E 13E 14E 15E 16aE 16bE FSE

CESANO M.

TANG. EST

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrade Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

LOTTO C LOT 1 BIANCHINO

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA LINEA FS MONZA - MOLTENO
FASE DEFINITIVA - PLANIMETRIA - TAVOLA 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	DISCIPLINA	PRESTAZIONE	CODICE	PROGRESSIVO	REVISIONE ESTERNA
E	SR	CC	AU	GA	IA	060	PL	001	A

DATA: Luglio 2023
SCALA: 1:200

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
14/07/2023	Emissione	ADI

PROGETTISTI: Rodwell S.r.l.
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Liberti
VISTO: M. Augusto
VISTO: V. Torricelli
VISTO: M. Gatti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA: PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

FATTORE DI PLOTTAGGIO : 1:1 FILE STAMPA : Standard Pedemontana Color.ctb

438.05 / 23289600.dwg 13.07.23 - REV.00 AM