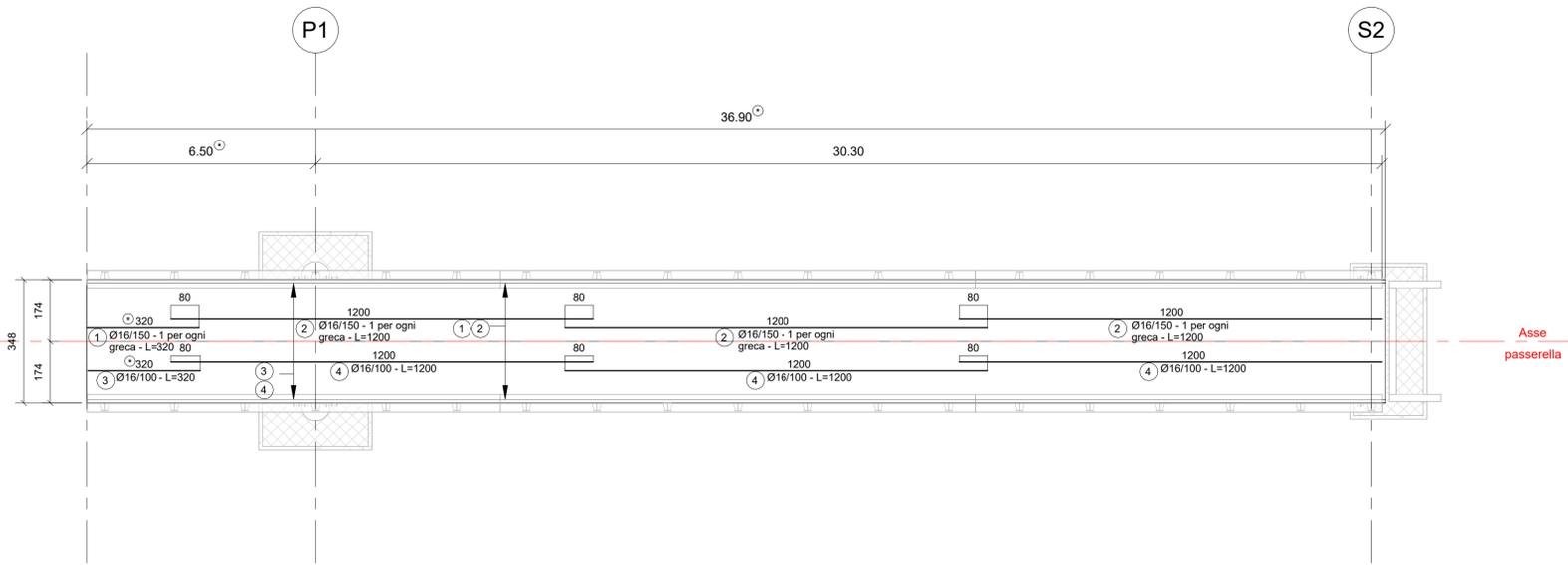


# 1 Armatura soletta

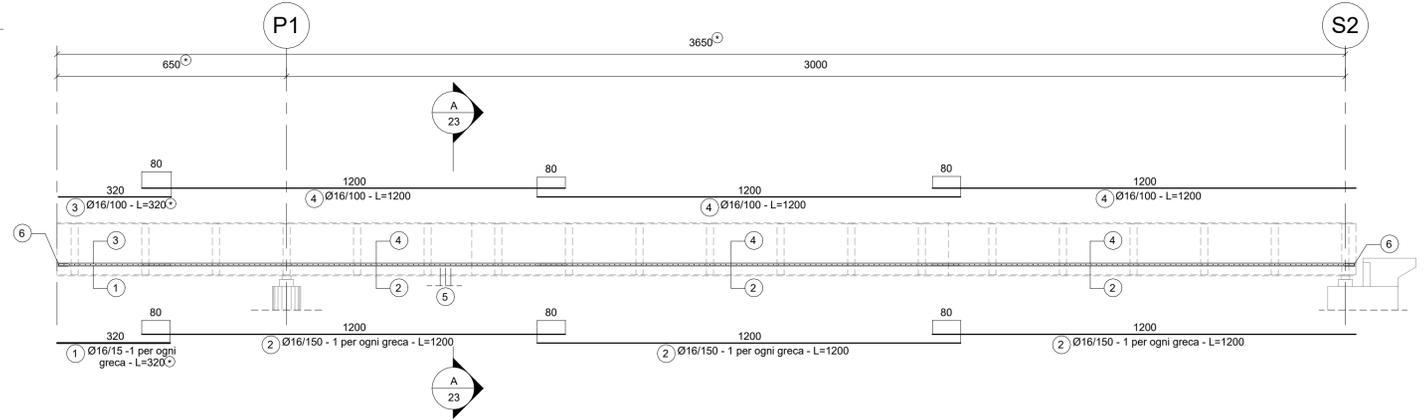
1 : 100

NOTA BENE: Lunghezza sbalzo da verificare con rilievo di dettaglio della spalla esistente.



# 2 Sezione longitudinale

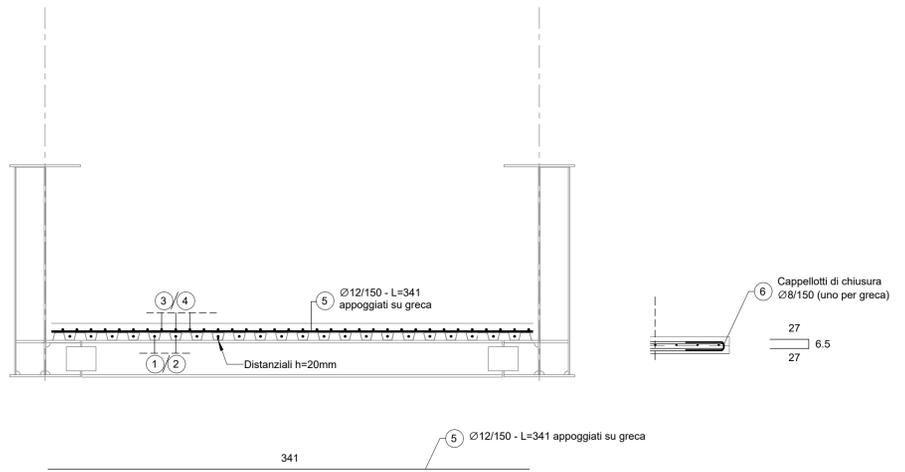
1 : 100



# 3 Dettagli

## A SEZIONE TRASVERSALE

1:25



## Distinta

| POSIZIONE   | N. PEZZI | Ø [mm] | L [cm] | LTOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |  |
|-------------|----------|--------|--------|----------|-----------|---|--|
| 1           | 24       | 16     | 320    | 77       | 121.22    | 320                                       |  |
| 2           | 72       | 16     | 1200   | 864      | 1363.68   | 1200                                      |  |
| 3           | 34       | 16     | 320    | 109      | 171.72    | 320                                       |  |
| 4           | 102      | 16     | 1200   | 1224     | 1931.88   | 1200                                      |  |
| 5           | 246      | 12     | 341    | 839      | 744.75    | 341                                       |  |
| 6           | 48       | 8      | 60     | 29       | 11.36     | 27<br>27                                  |  |
| PESO TOTALE |          |        |        |          | 4344.62   | kg  |  |

## Legenda

### PRESCRIZIONI MATERIALI:

- SOLETTA
  - Classe C32/40
  - Copriferro nominale 35mm
- LAMIERA GRECATA
  - Acciaio S280GD
- ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
  - Barre ad aderenza migliorata B450C

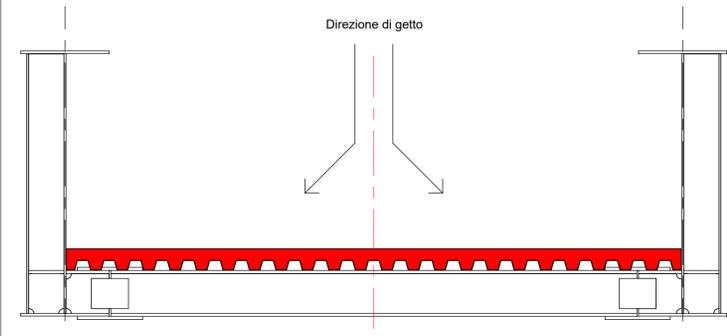
Per ulteriori prescrizioni si faccia riferimento alla Tabella Materiali di progetto.

CODICE TABELLA MATERIALI: ESRB2A00P00000TB001

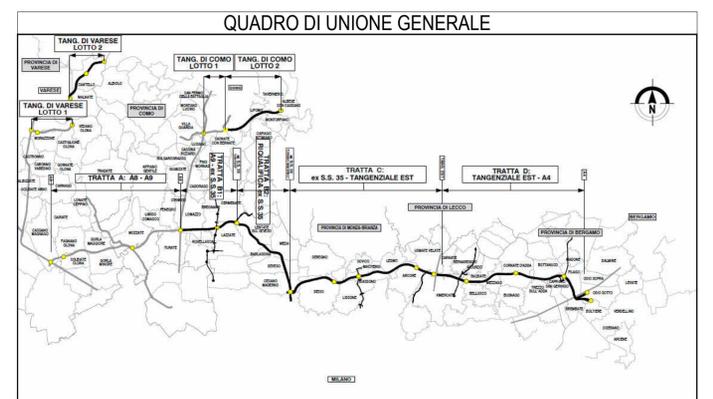
### NOTE:

- Verificare eventuali interferenze con i progetti impiantistici e di smaltimento delle acque di piattaforma
- Prevedere opportuna sigillatura alle estremità dei pannelli di lamiera grecata
- Collegare le lamiere grecate ai traversi prima del sollevamento dell'impalcato

## Fasi di getto



N.B. vista la conformazione strutturale non sono necessari particolari accorgimenti per la fasizzazione longitudinale del getto






**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11B0600270007

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**TRATTA B2**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI  
**PONTE SEVESO - BARRUCANETTA**  
**IMPALCATO - ARMATURA SOLETTA**

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |        | CONTRAENTE GENERALE   |                                   |
|---------------------------|--------|---|-----------------------------------|
| FASE PROGETTUALE          | WIS    | PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.   |                                   |
| AMBITO                    | TRATTA | DATA  | REVISIONE                         |
| SR                        | B2     | 31/08/2023  | A seguito di RDV 19/08/2023 - #01 |
| CATEGORIA                 | I31    | ELABORAZIONE PROGETTUALE  |                                   |
| OPERA                     | P001   | PROGETTISTI   | RESPONSABILE                      |
| PARTE DI OPERA            | 117    | Proger S.p.A.   | Proger S.p.A.                     |
| TIPO LABORATO             | AM     | PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  | Ing. Carlo Listori                |
| PROGRESSIVA               | 001    | Redatto   | Verificato                        |
| REVISIONE ESTERNA         | a      | Ing. A. Bergomi   | Ing. F. Di Tani                   |
| CONCEDENTE                |        | PROGETTISTA   |                                   |
| CONCESSIONARIO            |        |    |                                   |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.