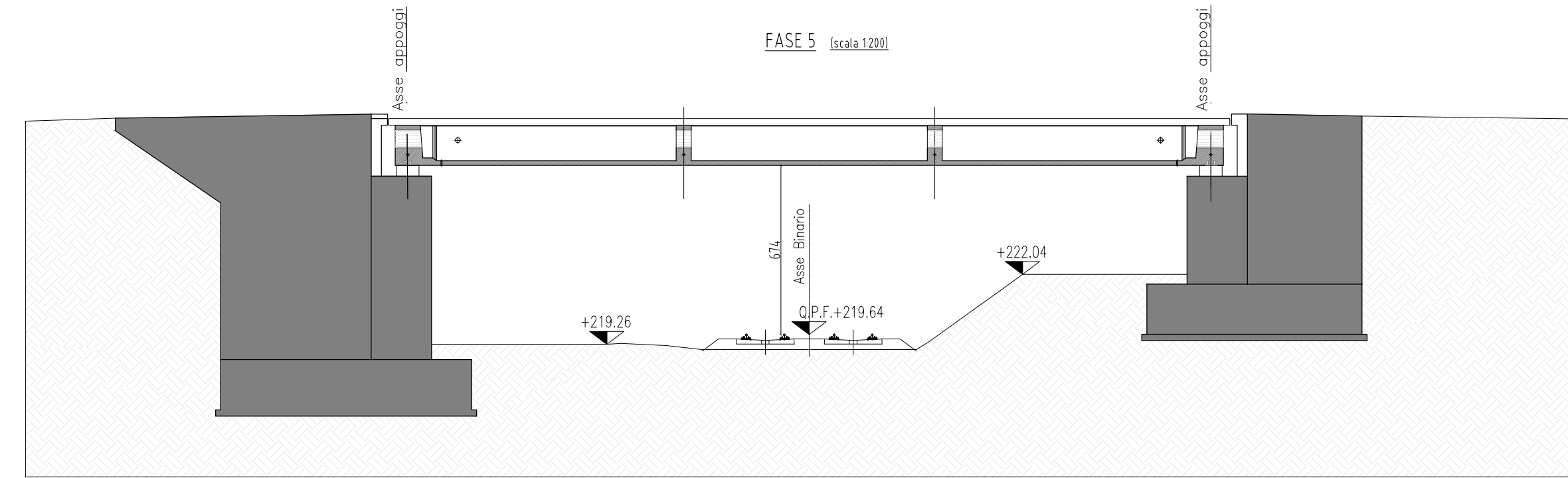
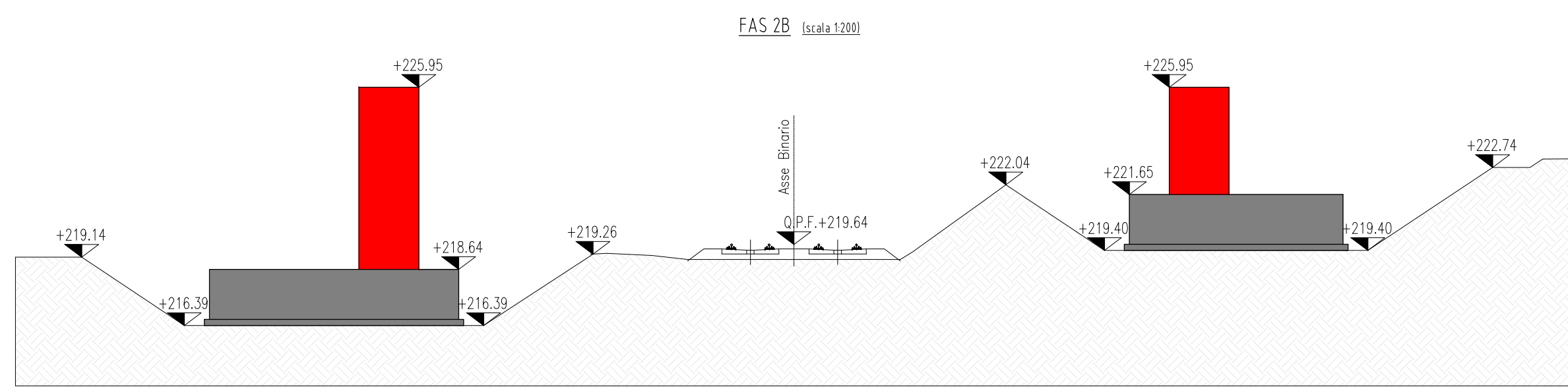
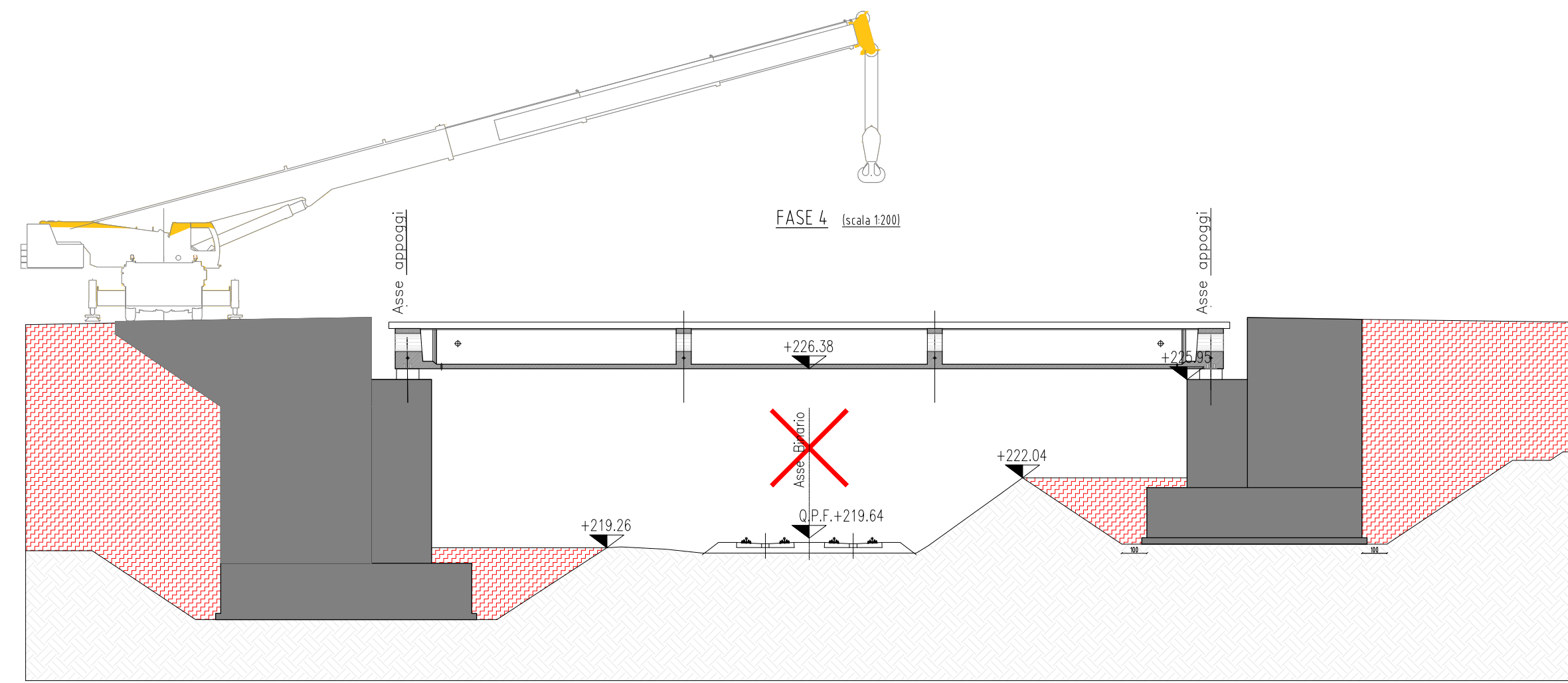
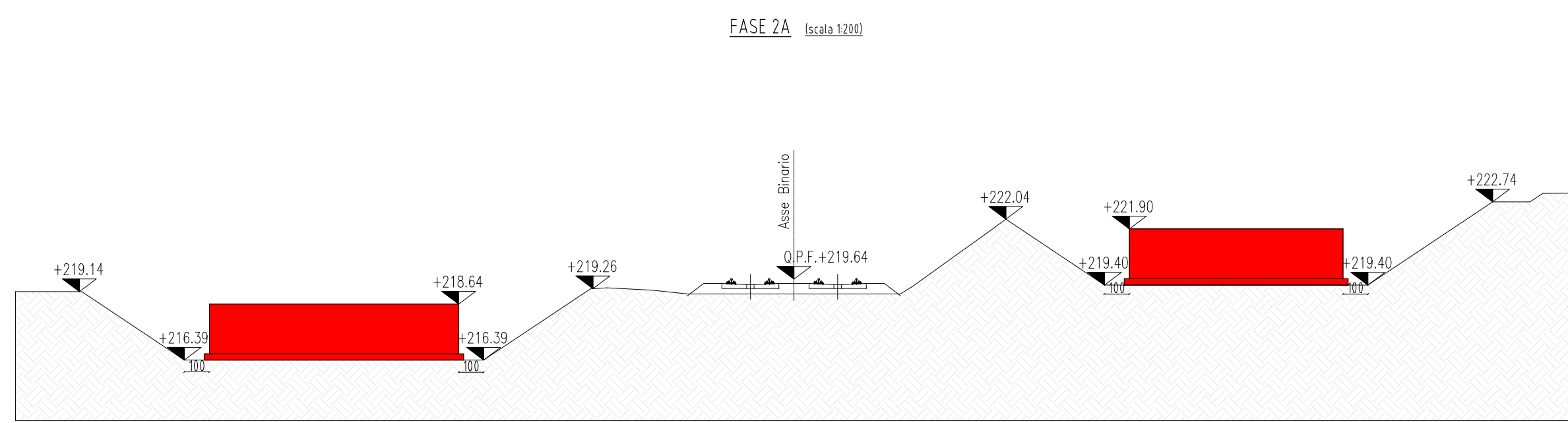
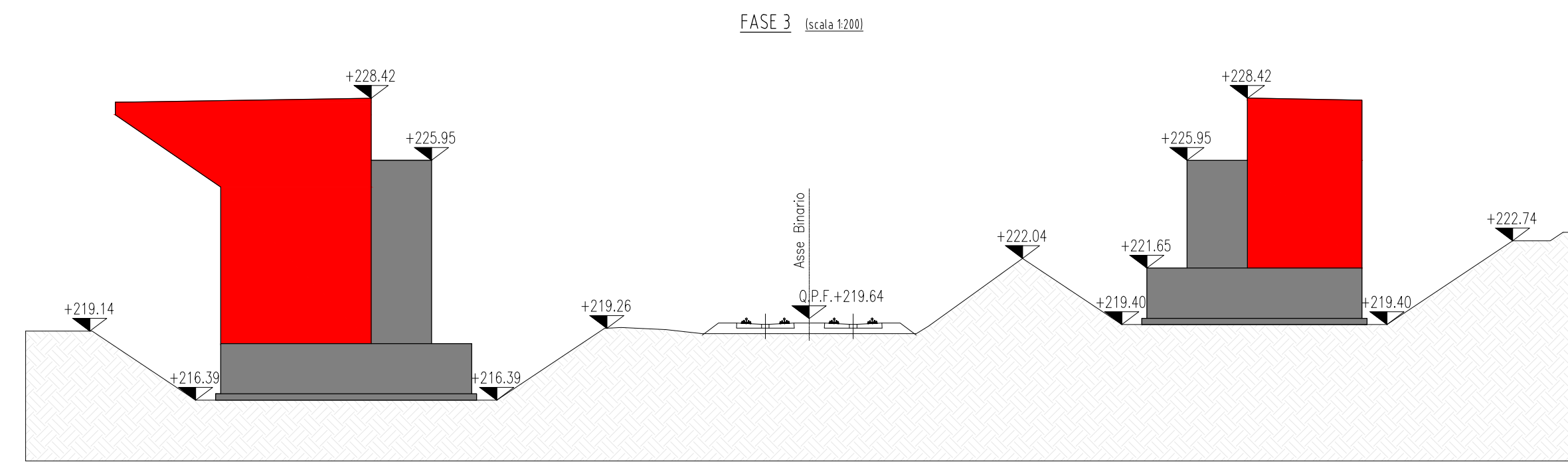
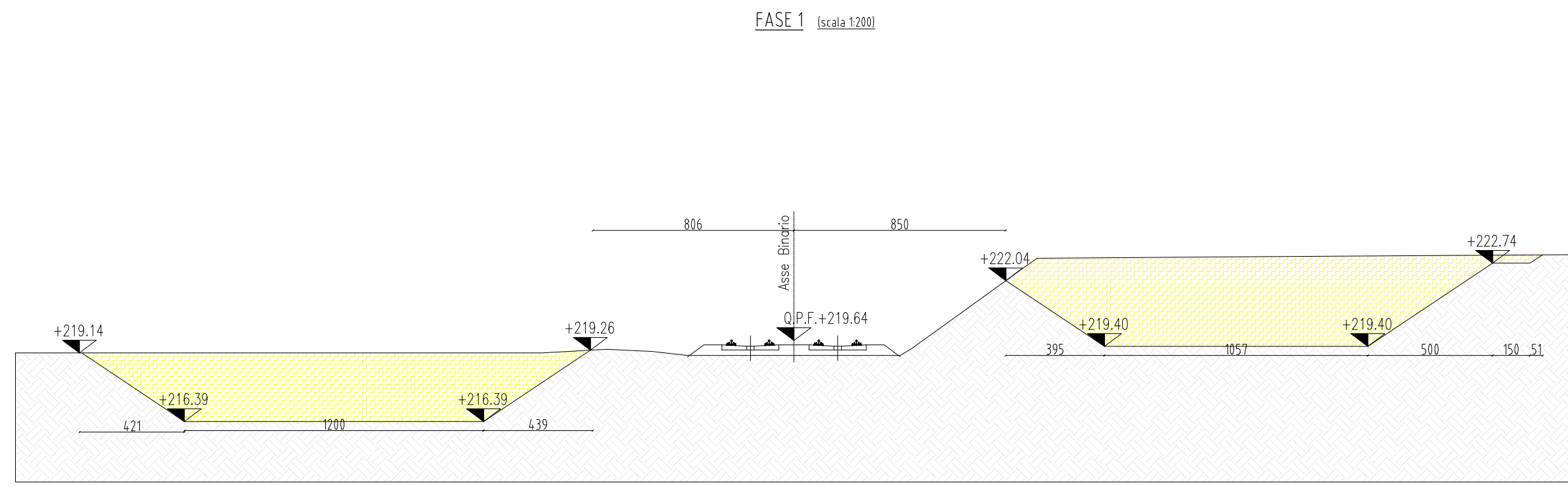


LAVORAZIONI DA ESEGUIRE CON TRAFFICO FERROVIARIO APERTO
 FASE 1: REALIZZAZIONE SCAVO DI SBANCAMENTO
 FASE 2: REALIZZAZIONE DELLE SOTTOSTRUTTURE
 A - GETTO IN OPERA DELLE FONDAZIONI IN C.A.
 B - GETTO IN OPERA DELLE ELEVAZIONI IN C.A.
 FASE 3: ESECUZIONE DEI MURI LATERALI E SUCCESSIVO RIPIEMLTO
 LAVORAZIONI DA ESEGUIRE CON TRAFFICO FERROVIARIO INTERROTTO
 FASE 4: VARO DELLE TRAVI IN C.A.P. DELL'IMPALCATO
 REALIZZAZIONE DEI RILEVATI
 REALIZZAZIONE DEI TRAVERSI IN C.A.
 REALIZZAZIONE DELLA SOLETTA IN C.A.
 LAVORAZIONI DA ESEGUIRE CON NUOVA APERTURA AL TRAFFICO FERROVIARIO
 FASE 5: GETTO IN OPERA DEI PARAGHIAIA IN C.A.

LEGENDA

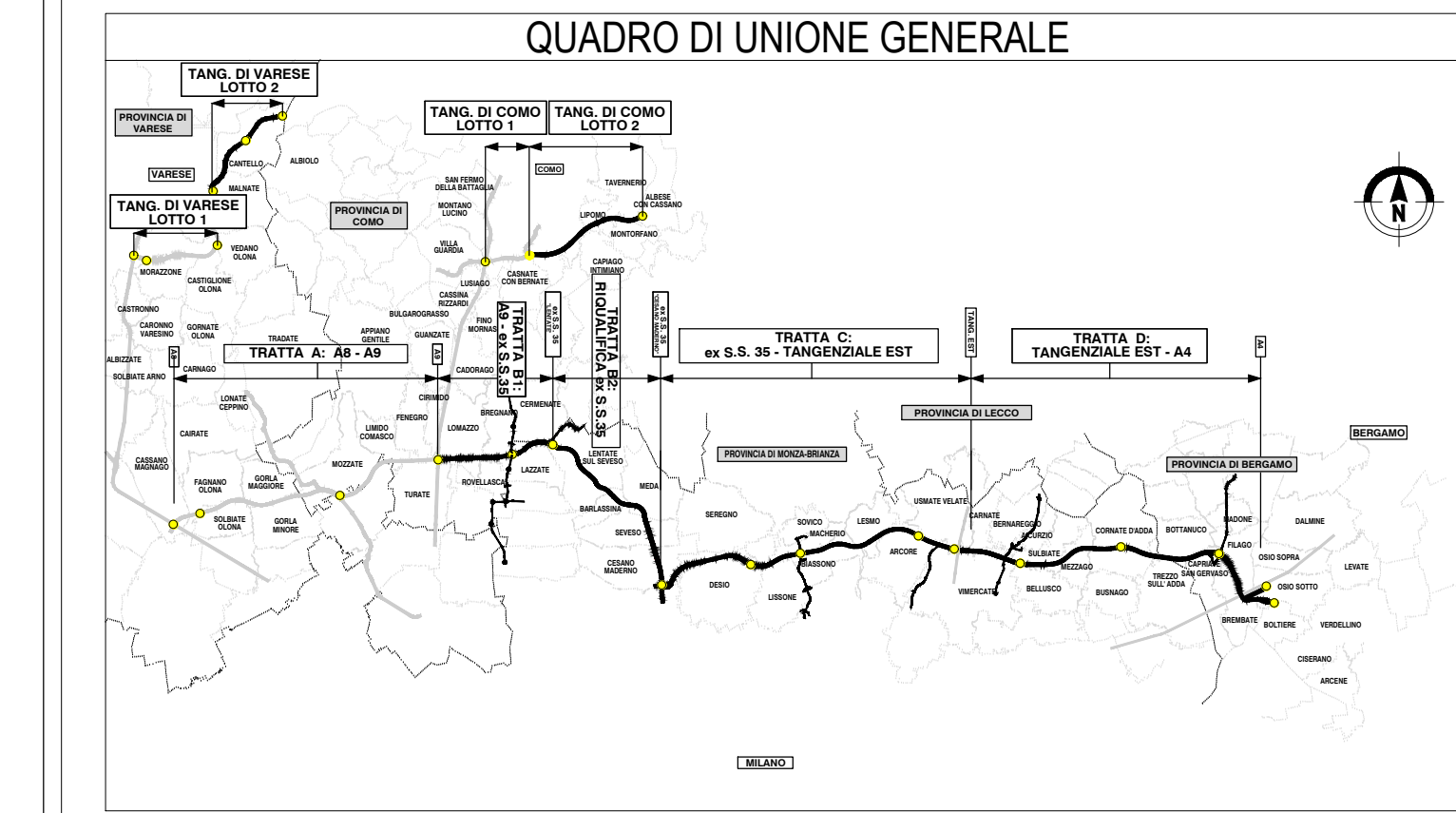
- AREA OGGETTO DI INTERVENTO - SCAVO DI SBANCAMENTO
- AREA OGGETTO DI INTERVENTO - COSTRUZIONE
- CHIUSURA TRAFFICO FERROVIARIO



PESO SINGOLA TRAVE: 45 Ton

Trave (m)	16,3 m	21,8 m	27,2 m	32,7 m	38,2 m	43,7 m	49,1 m	50,1 m	51 m	52 m	53 m
3	750	268,9	268,9	268,9							3
3,5	416,4	268,9	268,9	268,9							3,5
4	362,2	268,9	268,9	268,9							4
4,5	331,5	268,9	268,9	268,9	267,9	192,4					4,5
5	312,3	268,9	268,9	268,9	264,9	185,5					5
6	282,3	268,9	268,9	260,9	259,9	170,5	141,1				6
7	257,2	257,2	257	253,7	238,1	156	131,7	111	107,4	96	7
8	235,8	235,8	235,7	234,9	216	145,5	122,4	104,7	101,7	95,5	8
9	217,4	217,4	217,3	216	195,4	135,5	114,9	98,5	95,9	90,9	9
10	201,5	201,5	201,5	194,7	180,9	125,5	108,3	93	90,5	86,4	10
11	187,7	187,7	187,6	181,4	167,2	117	101,8	86,6	86,3	82,7	11
12	175,6	175,6	175,5	170,3	153,5	110,3	95,2	84,1	82,1	79,2	12
14	155,2	155,2	148,2	133,8	97	85,5	75,4	73,8	72	65,7	14
16		138,6	131,1	118,6	85,9	76,7	68,9	67,4	65,8	59,6	16
18		125	117,9	104	77,6	65,6	63	61,8	60,6	54,8	18
20		101,9	106,8	94,3	70	63,2	57	56,2	55,4	50,1	20
22			97,8	85,2	63,7	57,8	52,9	52	51	45,9	22
24				90,4	77,7	63,7	52,4	49	48,3	47,5	24
26					71,5	54,8	48,4	45,1	44,6	44	26
28					65,9	51,1	45,1	41,4	40,9	40,5	28
30					61,3	48	41,8	38,7	38,1	37,4	30
32						45	38,8	36,3	35,8	35,2	32
34						42,8	36,3	33,9	33,5	33	34
36						33,7	31,7	31,2	30,9	27,4	36
38							31,7	30	29,5	29	38
40							30,3	28	27,5	24,2	40
42								26,7	26,4	26,1	42
44								25,4	25,1	24,8	44
46								23,8	23,5	23,5	46
48									22,7	22,4	48
50										18,8	50

1:10' each hinton - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - орпона носелыта назад



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Autorstrada Padovana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F119000027007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

OPERE D'ARTE MINORI - CAVALCAVIA CAVALCAFERROVIA TANGENZIALE DI MEDA FASI COSTRUTTIVE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE: TRATTA B2
 AMBITO: TRATTA B2
 CATEGORIA: OPERA
 PARTE DI OPERA: OPERA
 TIPO ELABORATO: PROIEZIONE
 PROIEZIONE: PROIEZIONE
 RENDICONTI ESTERNA: RENDICONTI ESTERNA

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autorstrada Padovana Lombarda

PROGETTISTA
 PROGER

DATA
 Luglio 2023: Emissione per commenti (AD1)
 Agosto 2023: Emissione a seguito RDV interna (AD2)

REVISIONE

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI: RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Carlo Lisotti

PROGER: Ing. Stefano Rossi, Ing. Fabio De Fazio, Ing. Stefano Palavani

DATA
 Agosto 2023

SCALA
 1:200

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorstrada Padovana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorstrada Padovana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.