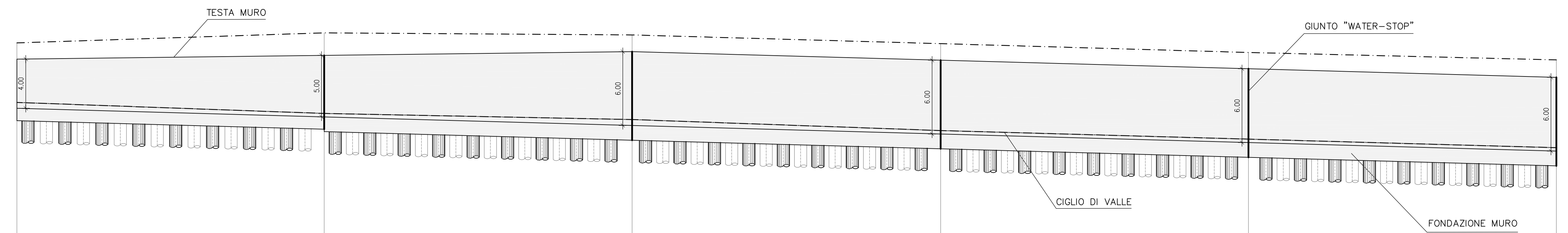


OPERA MU.14 - MURO DI CONTRORIPA
PROFILO MURO - SCALA 1:200

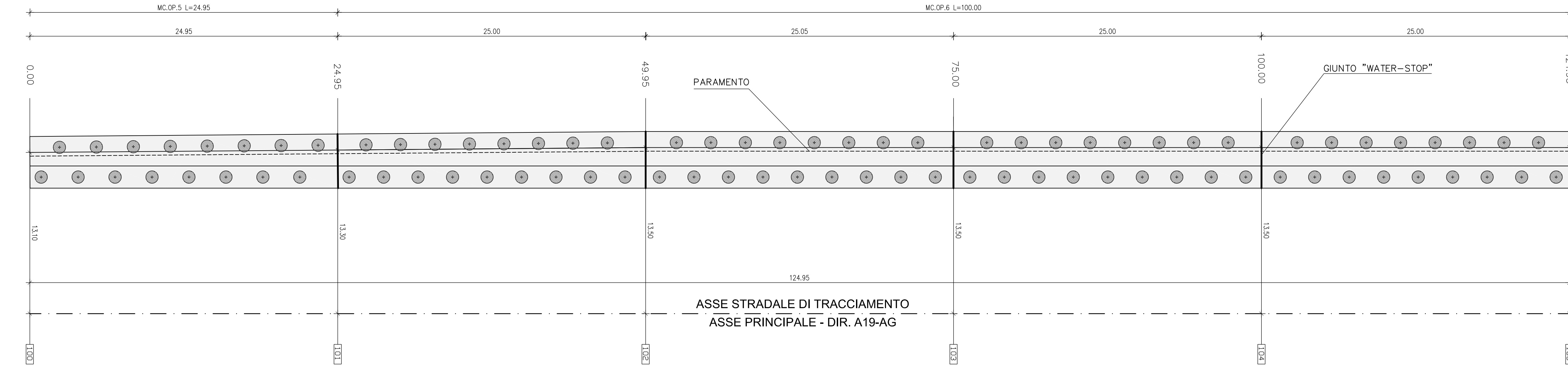


SCALA 1:200

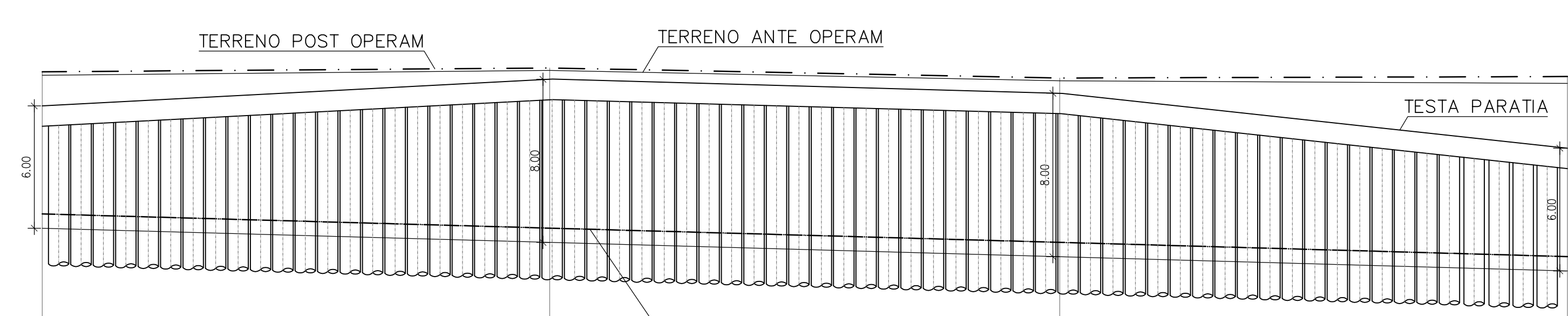
QT.RIF. 470.000

NUMERO SEZIONI	100	101	102	103	104	105
DISTANZE PARZIALI	24,95	25,00	25,05	25,00	25,00	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 2496,03	2496,03 4992,06	4992,06 7488,10	7488,10 9984,14	9984,14 12480,18	12480,18 14976,22
QUOTE TERRENO	+485,91	+487,71	+487,56	+486,13	+485,53	+485,10
QUOTE CIGLIO VALLE	+482,08	+481,18	+482,08	+479,79	+478,40	+478,40
QUOTA TESTA MURO	+485,91	+485,20	+485,20	+484,48	+484,12	+484,12
QUOTA PIEDE MURO	+485,91	+485,20	+485,20	+484,48	+484,12	+484,12
QUOTA FONDAZIONE MURO	+485,91	+485,20	+485,20	+484,48	+484,12	+484,12

OPERA MU.14 - MURO DI CONTRORIPA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



OPERA PA.02- PARATIA
PROFILO MURO - SCALA 1:200

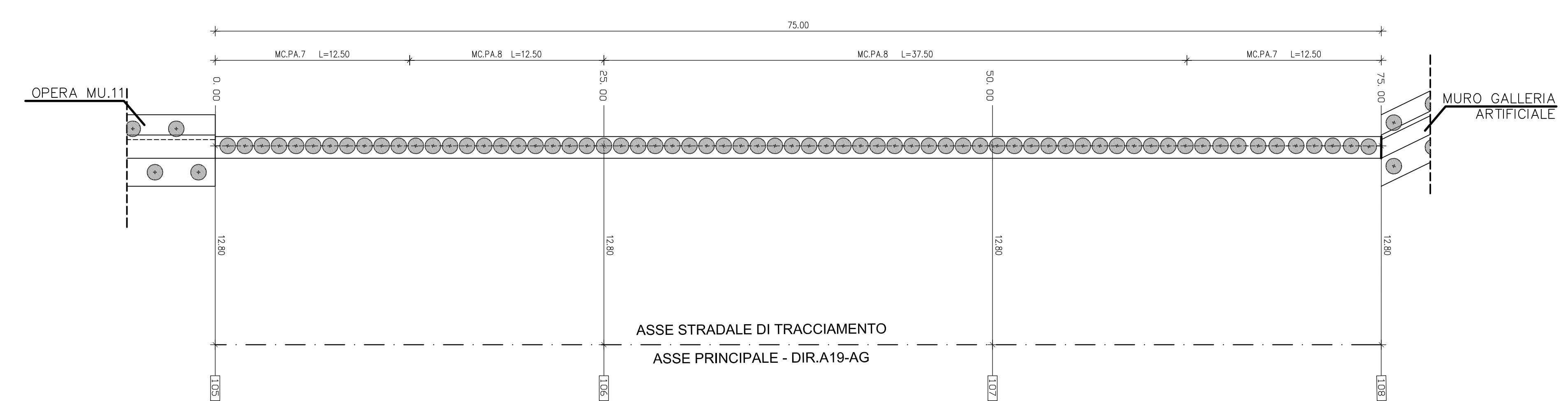


SCALA 1:200

QT.RIF. 470.000

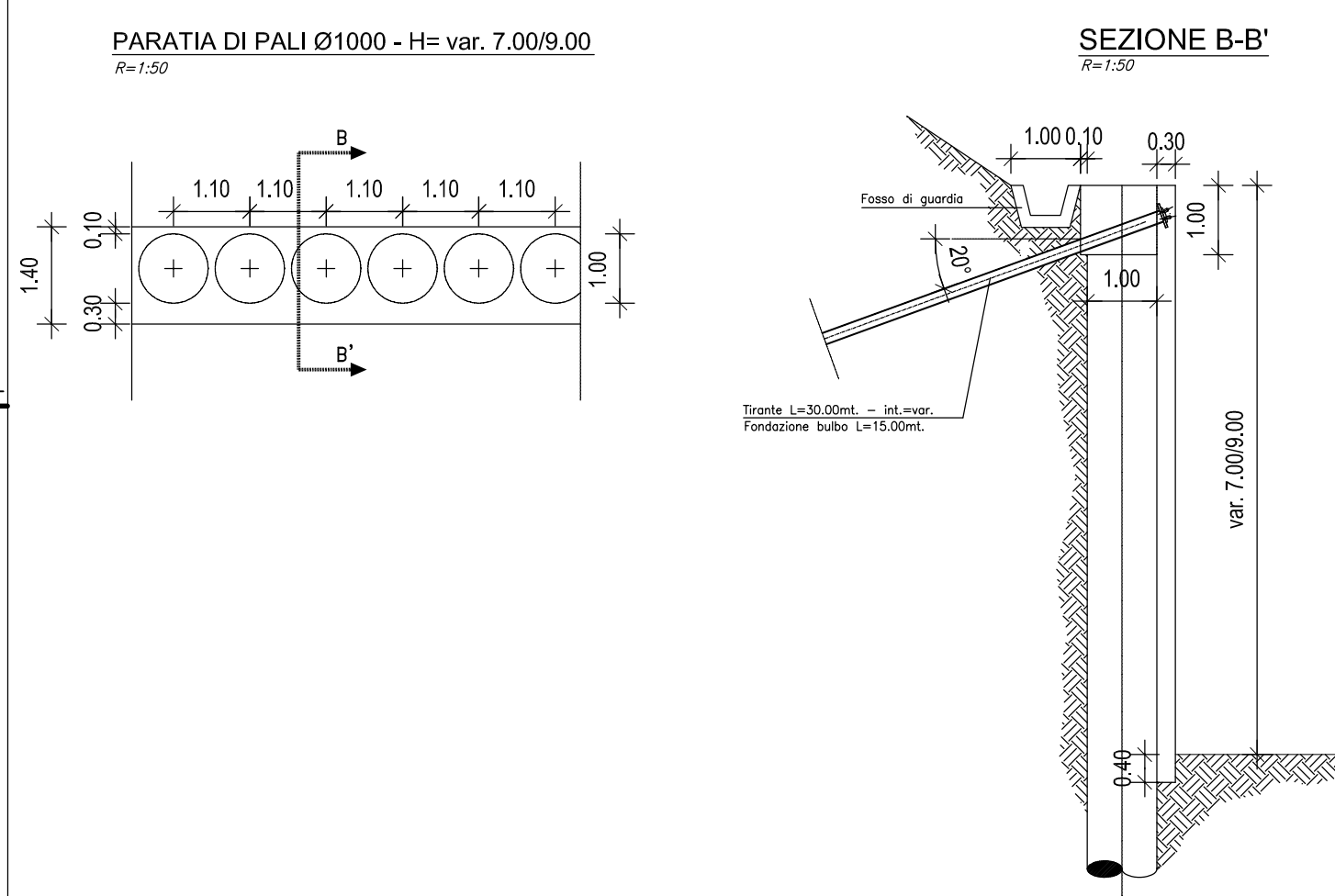
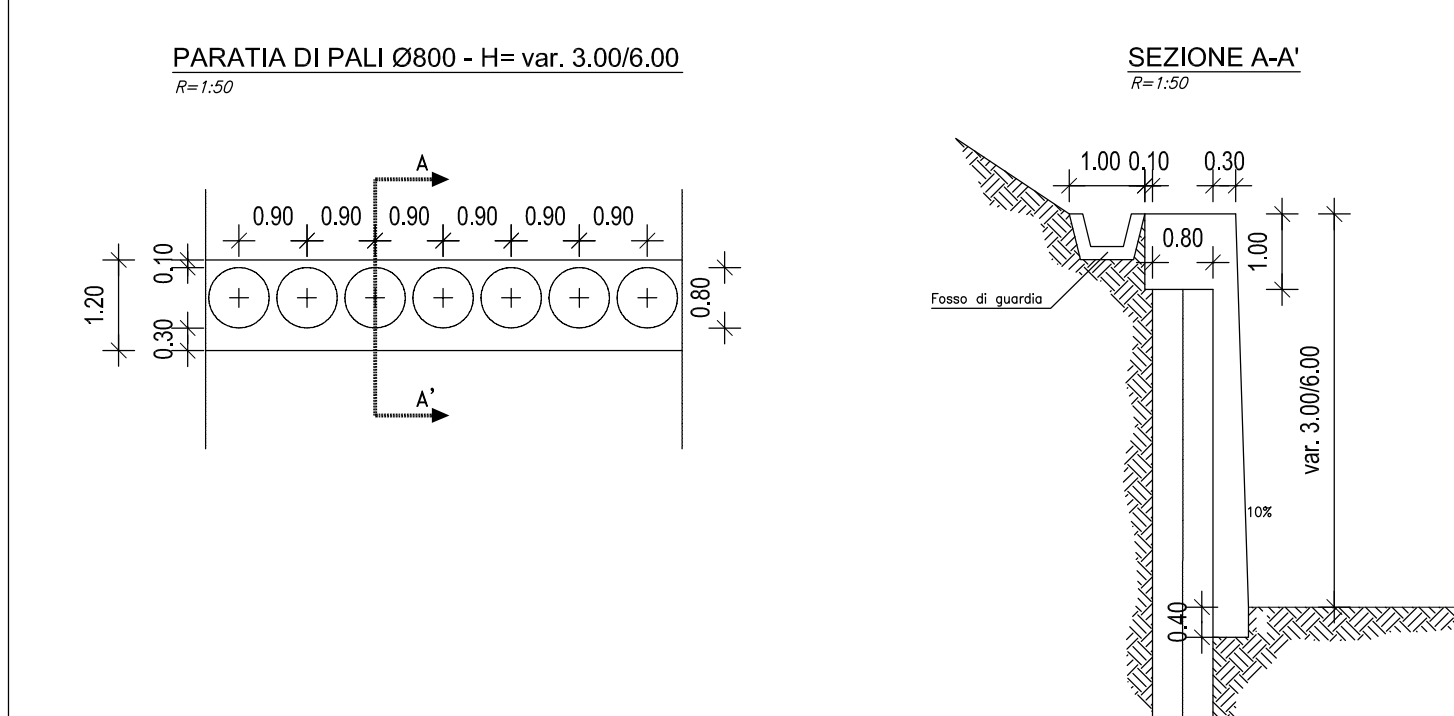
NUMERO SEZIONI	105	106	107	108
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00 2500,03	2500,03 5000,06	5000,06 7500,10	7500,10 10000,13
QUOTE TERRENO	+485,96	+485,75	+485,20	+485,10
QUOTE CIGLIO VALLE	+478,60	+477,60	+477,20	+476,20
QUOTA TESTA MURO	+483,90	+483,20	+483,20	+483,20
QUOTA TERRENO ANTE OPERAM	+485,91	+485,20	+485,20	+485,10

OPERA PA.02 - PARATIA
PIANTA MURO - SCALA 1:200



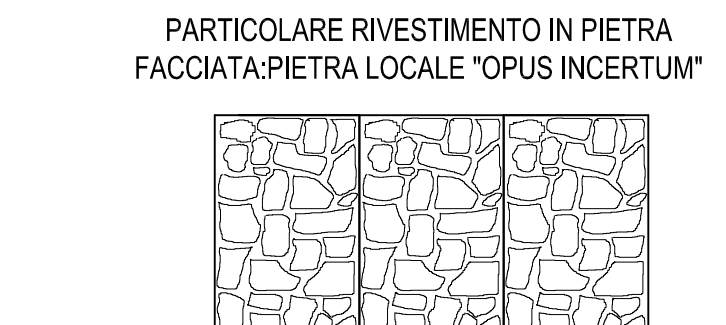
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 30 N/mm² - Classe di esposizione = XC2-XF3 - Copriferro = 35 mm - Aggregati = conformi norme UNI 8520 - 2° parte - Acqua = conformi norme UNI EN 1008 	<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 25 N/mm² - Classe di esposizione = XC2-XF3 - Copriferro = 35 mm - Aggregati = conformi norme UNI 8520 - 2° parte - Acqua = conformi norme UNI EN 1008 	<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 30 N/mm² - Classe di esposizione = XC2 - Copriferro = 60 mm - Aggregati = conformi norme UNI 8520 - 2° parte - Acqua = conformi norme UNI EN 1008
<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 30 N/mm² - Tipologia (per Ø=26mm) 	<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 30 N/mm² - Tipologia (per Ø=26mm) 	<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 30 N/mm² - Tipologia (per Ø=26mm)



DATI STRUTTURALI

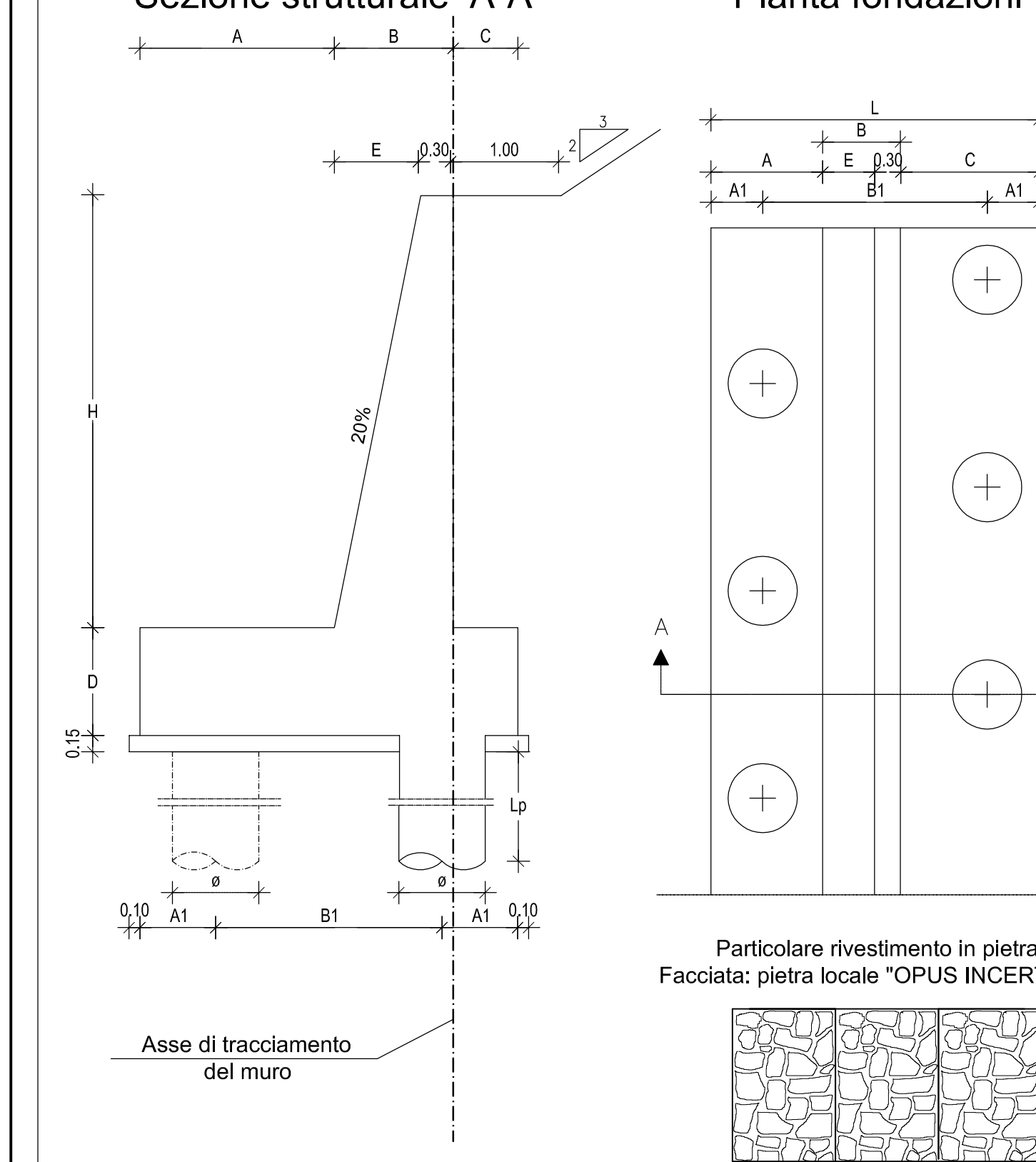
CODICE OPERA	#PALO	H FUORI TERRA (mt.)	L TOT. PALO (mt.)	TIRANTE IN TESTA
MC.PA. 3	800	2,01-3,00	10,00	NO
MC.PA. 4	800	3,01-4,00	12,00	NO
MC.PA. 5	800	4,01-5,00	15,00	NO
MC.PA. 6	800	5,01-6,00	18,00	NO
MC.PA. 7	1000	6,01-7,00	15,00	SI
MC.PA. 8	1000	7,01-8,00	18,00	SI
MC.PA. 9	1000	8,01-9,00	21,00	SI
MC.PA. 10	1000	9,01-10,00	24,00	SI (2)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<ul style="list-style-type: none"> - Resistenza caratteristica R_{ck} = 25 N/mm² - Classe di esposizione = S4 - Copriferro = 50 mm - Aggregati = conformi norme UNI 8520 - 2° parte - Acqua = conformi norme UNI EN 1008 	<ul style="list-style-type: none"> - Tipologia = Fe B 44K - Tensione caratteristica di snervamento F_{yk} = 430 N/mm² - Tensione caratteristica a rottura F_{tk} = 540 N/mm² - Allungamento A_s = 12%
--	---

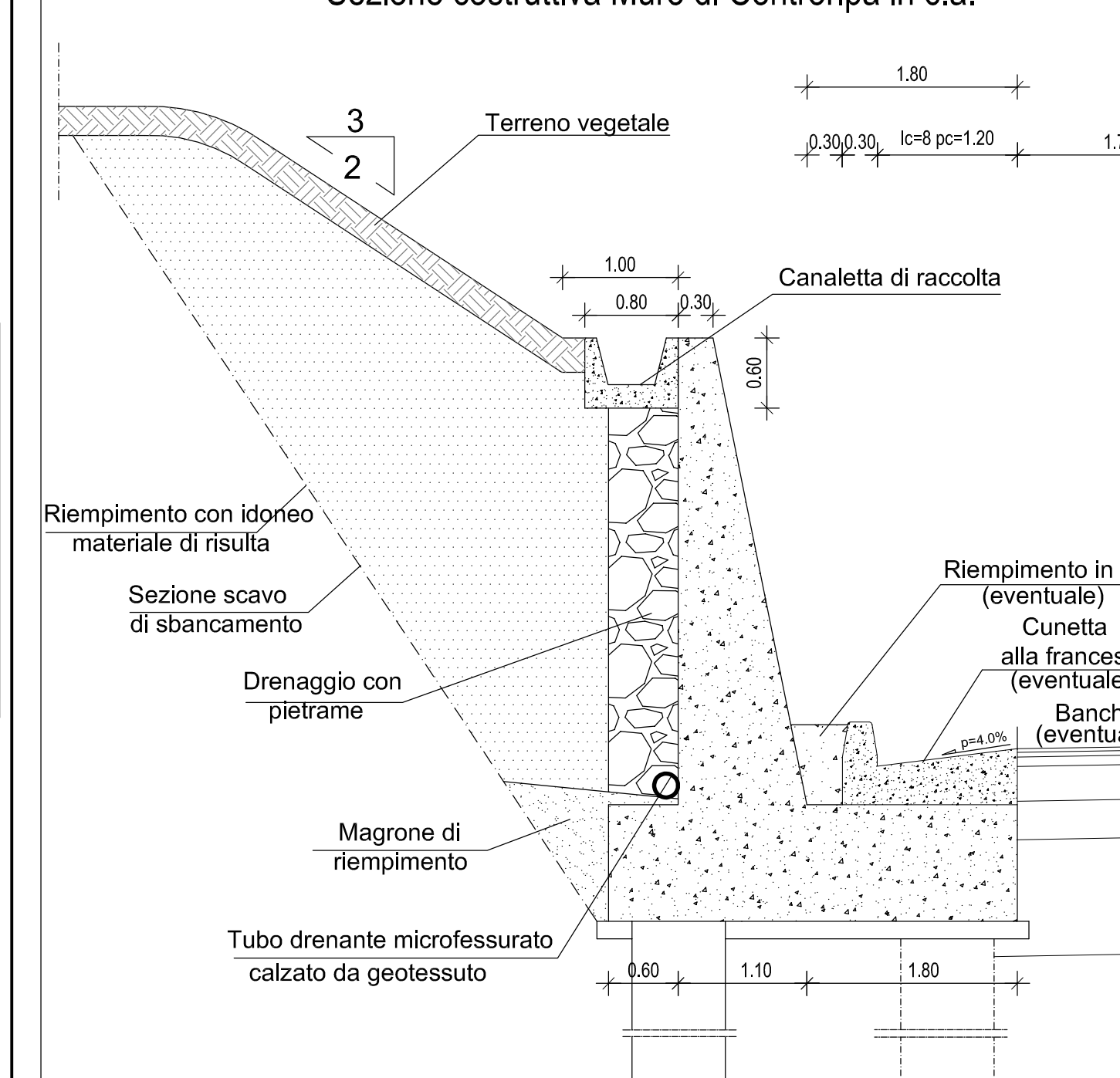
Sezione strutturale A-A e Pianta fondazioni



DIMENSIONI STRUTTURALI

Stigla tipologica	H [m]	L [m]	A [m]	B [m]	C [m]	D [m]	E [m]	Ø [m]	A1 [m]	B1 [m]	C1 [m]	Lp [m]
MC.OP.2	1,01-2,00	2,00	0,70	0,70	0,60	0,60	0,60	600	0,50	1,00	3,00	15,00
MC.OP.3	2,01-3,00	3,30	1,80	0,90	0,60	1,50	0,60	800	0,70	1,30	3,00	15,00
MC.OP.4	3,01-4,00	3,30	1,80	1,10	0,60	1,50	0,60	800	0,70	2,10	2,40	15,00
MC.OP.5	4,01-5,00	4,40	1,80	1,30	1,30	1,50	1,00	1000	0,90	2,80	3,00	18,00
MC.OP.6	5,01-6,00	4,60	1,80	1,50	1,30	1,20	1,20	1000	0,90	2,80	2,80	20,00

Sezione costruttiva Muro di Controripa in c.a.



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	<ul style="list-style-type: none"> Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41805 Prof. Ing. A. Reviglio Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MINORE: MURI IN C.A.
OPERA MU.14 - PROG. 2+476.03 - 2+601.03 (PISTA SX)
OPERA PA.02 - PROG. 2+601.03 - 2+676.63 (PISTA SX)
PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-001-STR-D08-A1WG	A	08 di 26	1:200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2008	E. Miliga	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
			RESP. TECNICO	RESP. OTTIMIZZAZIONE