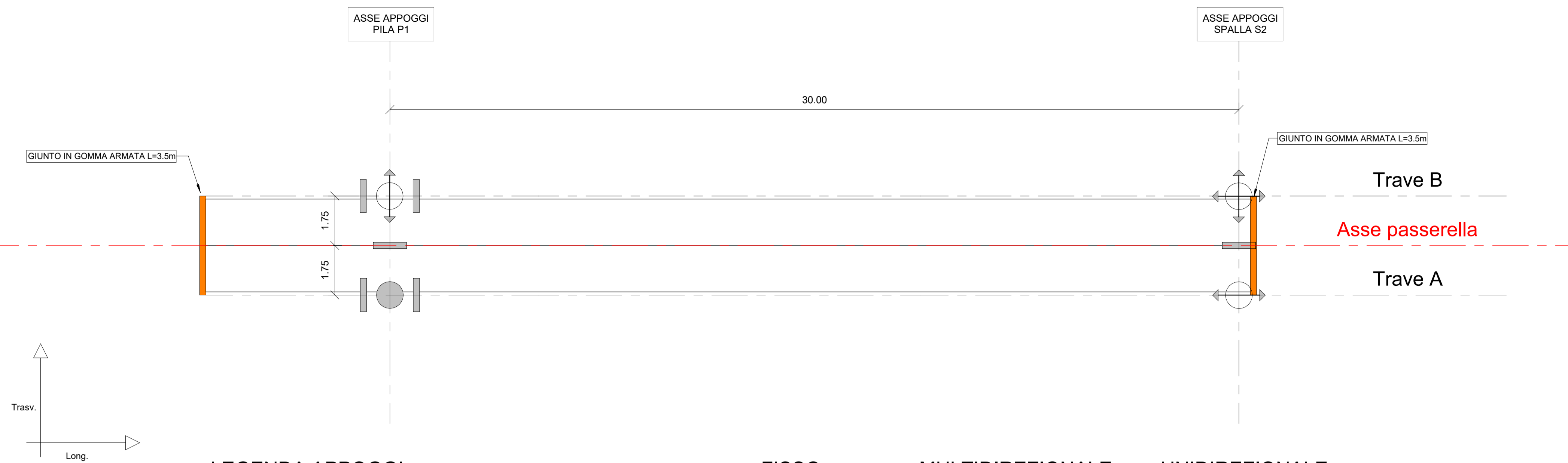


1 Schema appoggi

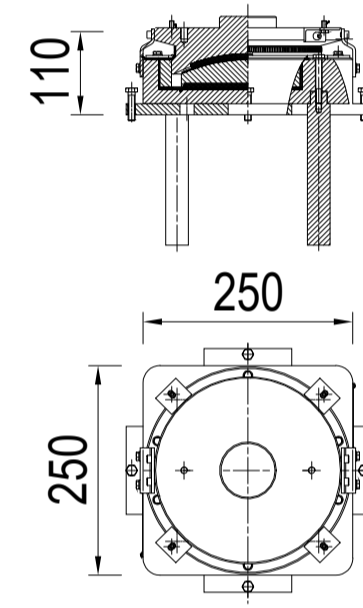
1 : 100



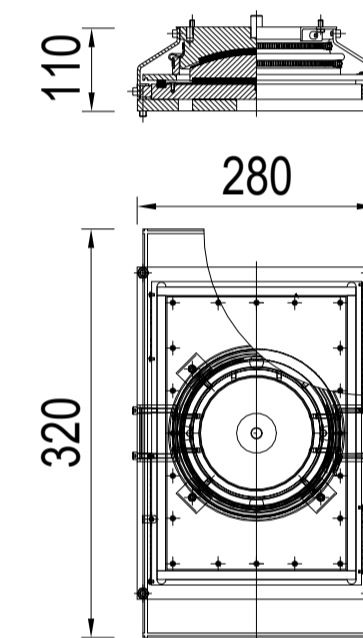
LEGENDA APPOGGI

	MULTI	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE
	FISSO	APP. D'APPOG. FISSO
	UNI-TRASV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
	UNI-LONG	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
	RIT. TRASV	RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
	RIT. LONG	RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

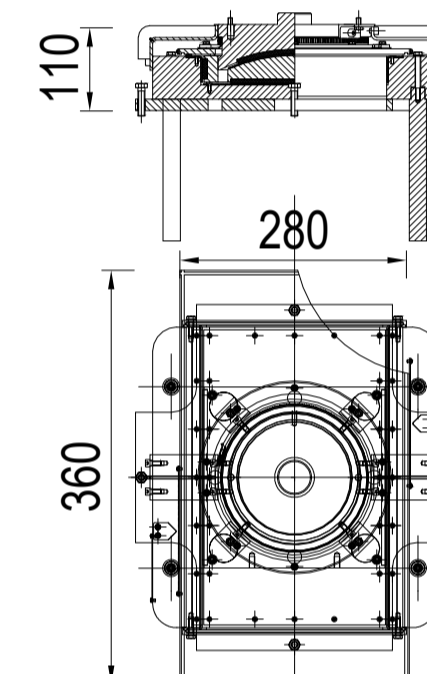
FISSO



MULTIDIREZIONALE



UNIDIREZIONALE



RIEPILOGO CARICHI

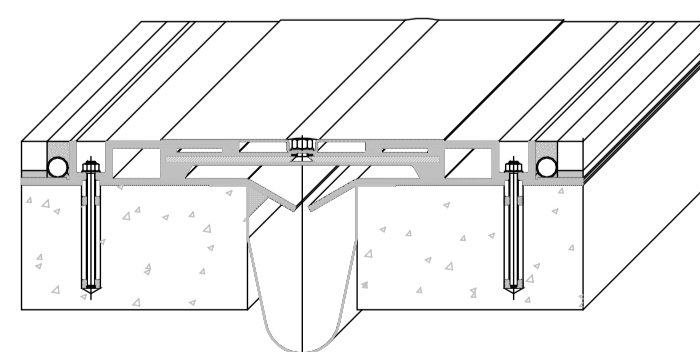
CARICHI SUGLI APPOGGI - COMBINAZIONE SLU						CARICHI SUGLI APPOGGI - COMBINAZIONE SLE rara						CARICHI SUGLI APPOGGI - COMBINAZIONE SLV					
Posizione	Tipologia	Vert. [kN]	Trasv. [kN]	Long. [kN]		Posizione	Tipologia	Vert. [kN]	Trasv. [kN]	Long. [kN]		Posizione	Tipologia	Vert. [kN]	Trasv. [kN]	Long. [kN]	
P1	Trave A	FISSO	630	150	100	P1	Trave A	FISSO	470	110	80	P1	Trave A	FISSO	350	80	120
	Trave B	UNI-TRASV	630	0	100		Trave B	UNI-TRASV	470	0	80		Trave B	UNI-TRASV	350	10	120
S2	Trave A	UNI-LONG	460	100	0	S2	Trave A	UNI-LONG	340	70	0	S2	Trave A	UNI-LONG	300	60	10
	Trave B	MULTI	460	0	0		Trave B	MULTI	340	0	0		Trave B	MULTI	300	10	10

RITEGNI SISMICI		
Tipologia	Carico [kN]	Varco [mm]
TRASVERSALE	150	5 ±2
LONGITUDINALE	120	5 ±2

RIEPILOGO SPOSTAMENTI

SPOSTAMENTI APPOGGI - COMBINAZIONE SLU					SPOSTAMENTI APPOGGI - COMBINAZIONE SLE rara					SPOSTAMENTI APPOGGI - COMBINAZIONE SLV				
Posizione	Tipologia	Trasv. [mm]	Long. [mm]		Posizione	Tipologia	Trasv. [mm]	Long. [mm]		Posizione	Tipologia	Trasv. [mm]	Long. [mm]	
P1	Trave A	FISSO	0	0	P1	Trave A	FISSO	0	0	P1	Trave A	FISSO	0	0
	Trave B	UNI-TRASV	3	0		Trave B	UNI-TRASV	2	0		Trave B	UNI-TRASV	1	0
S2	Trave A	UNI-LONG	0	20	S2	Trave A	UNI-LONG	0	13	S2	Trave A	UNI-LONG	0	20
	Trave B	MULTI	3	20		Trave B	MULTI	2	13		Trave B	MULTI	1	20

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA



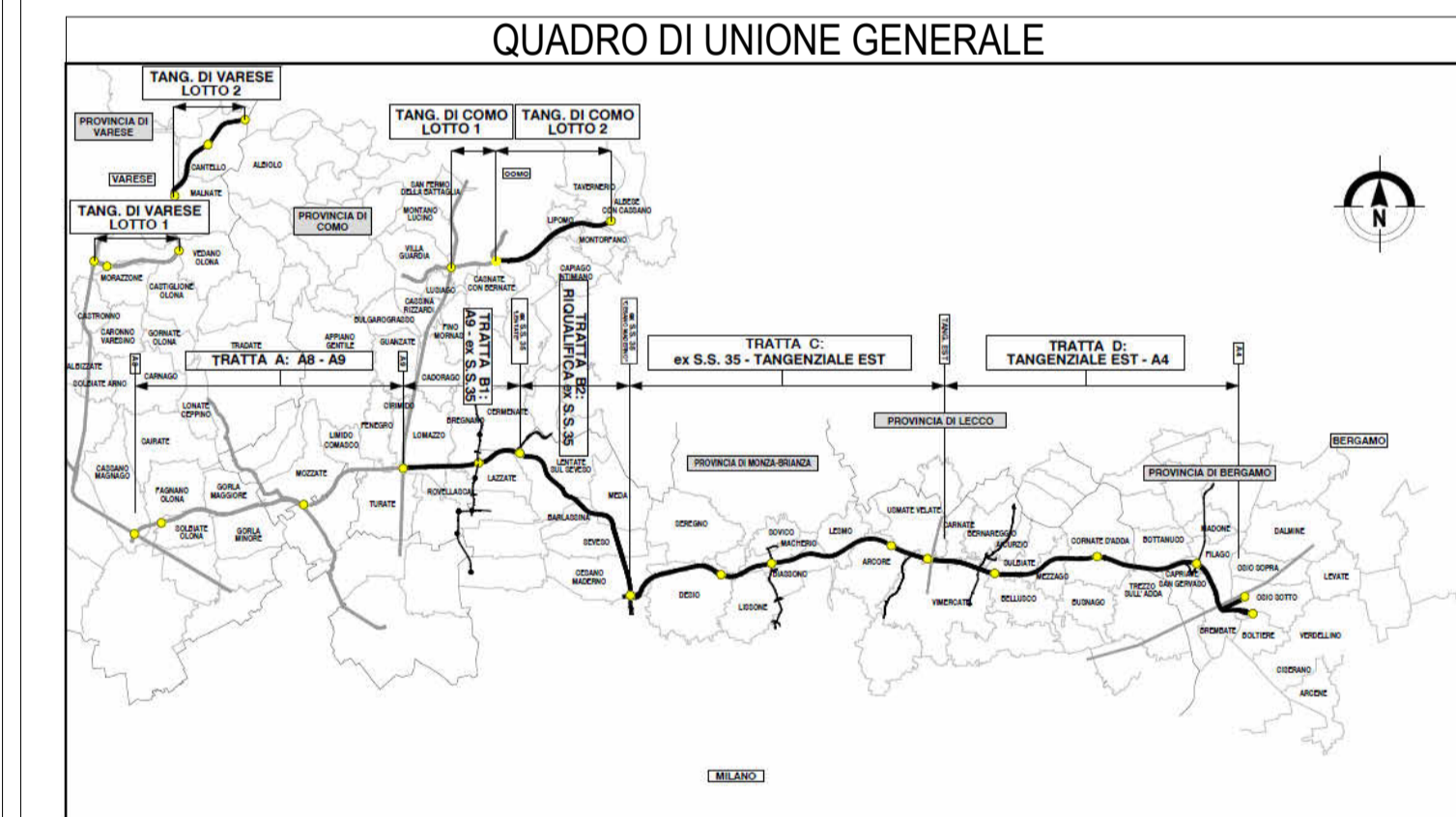
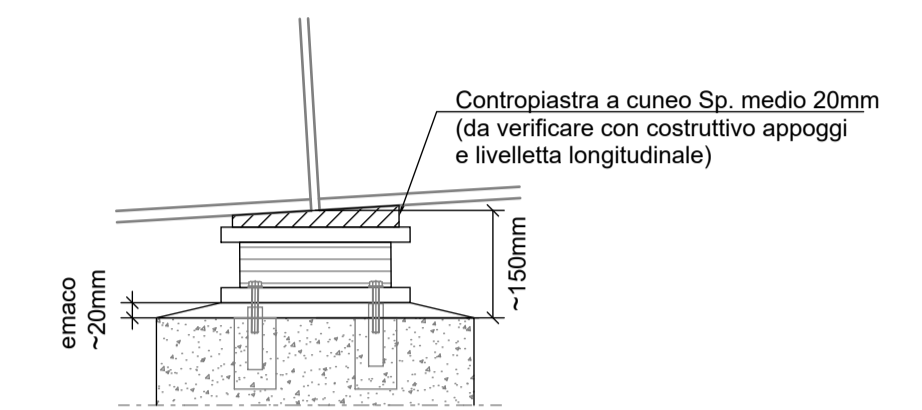
GIUNTO CON RILEVATO SU SPALLA ESISTENTE	
Escursione longitudinale	± 20 mm
Escursione verticale	± 20 mm
GIUNTO S2	
Escursione longitudinale	± 20 mm

NOTE:

Tutti i dettagli relativi agli apparecchi di appoggio e i giunti sono puramente indicativi della tipologia richiesta. Le dimensioni, il sistema di fissaggio e i varchi saranno da confermare con il costruttore del fornitore.

3 Dettaglio appoggio

1 : 10



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Autostrada Pademontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
 CODICE C.U.P. F11B06027007

**PROGETTO ESECUTIVO
 TRATTA B2**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI
 PONTE SEVESO - BARRUCANETTA
 IMPALCATO - APPOGGI - GIUNTI - PROTEZIONE SISMICA

FASE PROGETTUALE				CONTRAENTE GENERALE			
AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.			
SR	B2	I31	PO01	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
117	PC	001	a	31/08/2023	A seguito di RDV TRS004-PO12 - #01	PROGETTISTI	RESPONSABILE
						Proger S.p.A.	INTEGRAZIONE
							PRESTAZIONI
						Redatto Ing. A. Bergomi	SPECIALISTICHE
						Verificato Ing. F. Di Tani	Ing. Carlo Listori
						Approvato Ing. E. Spina	
CONCEDENTE				CONCESSIONARIO			
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE				Autostrada Pademontana Lombarda			

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pademontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.