

# 1 Schema appoggi

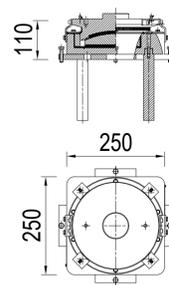
1 : 100



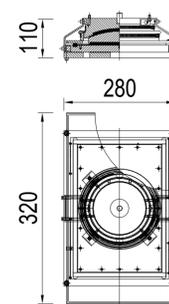
## LEGENDA APPOGGI

	MULTI	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE
	FISSO	APP. D'APPOG. FISSO
	UNI-TRASV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
	UNI-LONG	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
	RIT. TRASV	RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
	RIT. LONG	RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE

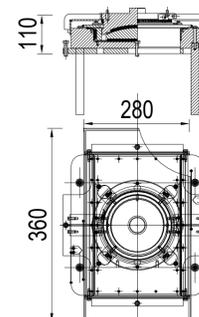
## FISSO



## MULTIDIREZIONALE



## UNIDIREZIONALE



## RIEPILOGO CARICHI

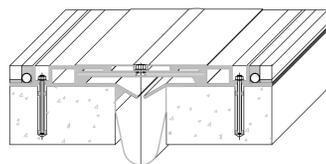
CARICHI SUGLI APPOGGI - COMBINAZIONE SLU						CARICHI SUGLI APPOGGI - COMBINAZIONE SLE rara						CARICHI SUGLI APPOGGI - COMBINAZIONE SLV					
Posizione	Tipologia	Vert. [kN]	Trasv. [kN]	Long. [kN]		Posizione	Tipologia	Vert. [kN]	Trasv. [kN]	Long. [kN]		Posizione	Tipologia	Vert. [kN]	Trasv. [kN]	Long. [kN]	
P1	Trave A	FISSO	630	150	100	P1	Trave A	FISSO	470	110	80	P1	Trave A	FISSO	350	80	120
	Trave B	UNI-TRASV	630	0	100		Trave B	UNI-TRASV	470	0	80		Trave B	UNI-TRASV	350	10	120
S2	Trave A	UNI-LONG	460	100	0	S2	Trave A	UNI-LONG	340	70	0	S2	Trave A	UNI-LONG	300	60	10
	Trave B	MULTI	460	0	0		Trave B	MULTI	340	0	0		Trave B	MULTI	300	10	10

RITEGNI SISMICI		
Tipologia	Carico [kN]	Varco [mm]
TRASVERSALE	150	5 ±2
LONGITUDINALE	120	5 ±2

## RIEPILOGO SPOSTAMENTI

SPOSTAMENTI APPOGGI - COMBINAZIONE SLU					SPOSTAMENTI APPOGGI - COMBINAZIONE SLE rara					SPOSTAMENTI APPOGGI - COMBINAZIONE SLV				
Posizione	Tipologia	Trasv. [mm]	Long. [mm]		Posizione	Tipologia	Trasv. [mm]	Long. [mm]		Posizione	Tipologia	Trasv. [mm]	Long. [mm]	
P1	Trave A	FISSO	0	0	P1	Trave A	FISSO	0	0	P1	Trave A	FISSO	0	0
	Trave B	UNI-TRASV	3	0		Trave B	UNI-TRASV	2	0		Trave B	UNI-TRASV	1	0
S2	Trave A	UNI-LONG	0	20	S2	Trave A	UNI-LONG	0	13	S2	Trave A	UNI-LONG	0	20
	Trave B	MULTI	3	20		Trave B	MULTI	2	13		Trave B	MULTI	1	20

## GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA



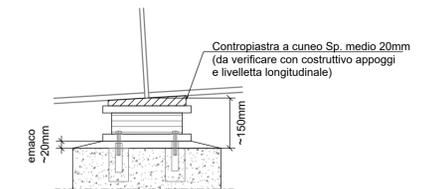
GIUNTO CON RILEVATO SU SPALLA ESISTENTE	
Escursione longitudinale	± 20 mm
Escursione verticale	± 20 mm
GIUNTO S2	
Escursione longitudinale	± 20 mm

## NOTE:

Tutti i dettagli relativi agli apparecchi di appoggio e i giunti sono puramente indicativi della tipologia richiesta. Le dimensioni, il sistema di fissaggio e i varchi saranno da confermare con il costruttore del fornitore.

# 3 Dettaglio appoggio

1 : 10



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosstrada Pademontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F11B060027007

**PROGETTO ESECUTIVO**

**TRATTA B2**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI E VIADOTTI

PONTE SEVESO - BARRUCANETTA

IMPALCATO - APPOGGI - GIUNTI - PROTEZIONE SISMICA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE							
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	<b>PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.</b> DATA REVISIONE 31/08/2023 A seguito di RDIV-TR0004-P012 #01 ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTI RESPONSABILE Proger S.p.A. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Carlo Listori Redatto: Ing. A. Bergomi Visto: Ing. F. Di Tani Approvato: Ing. E. Spina			
SR	B2	I31	P001	117	PC	001	a				
DATA 31/08/2023 SCALA Varie				CONCESSIONARIO CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE				PROGETTISTA PROGER			

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosstrada Pademontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosstrada Pademontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.