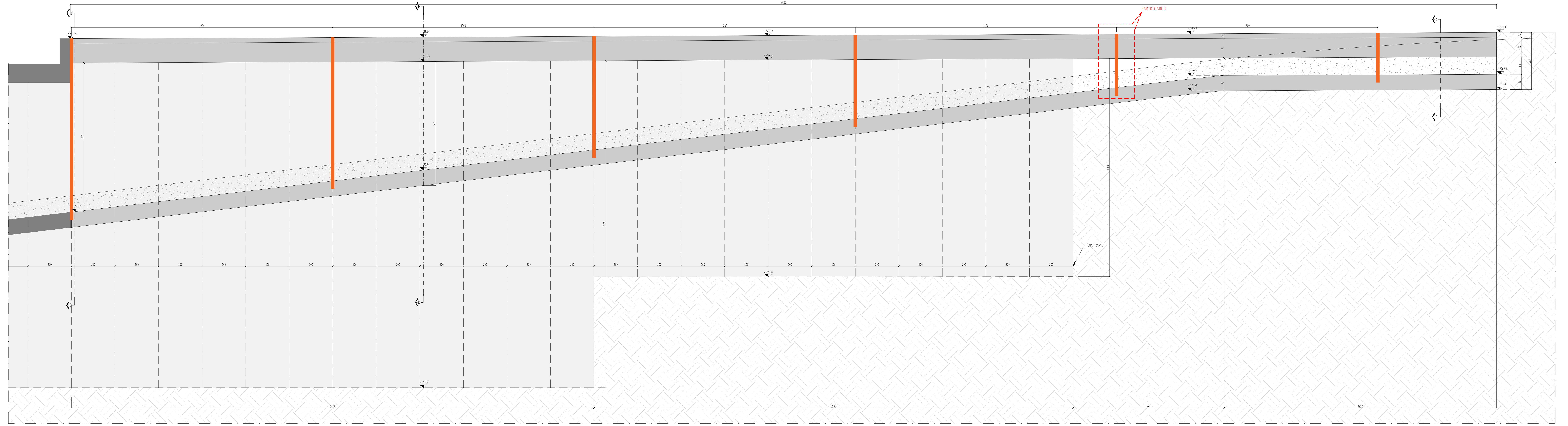
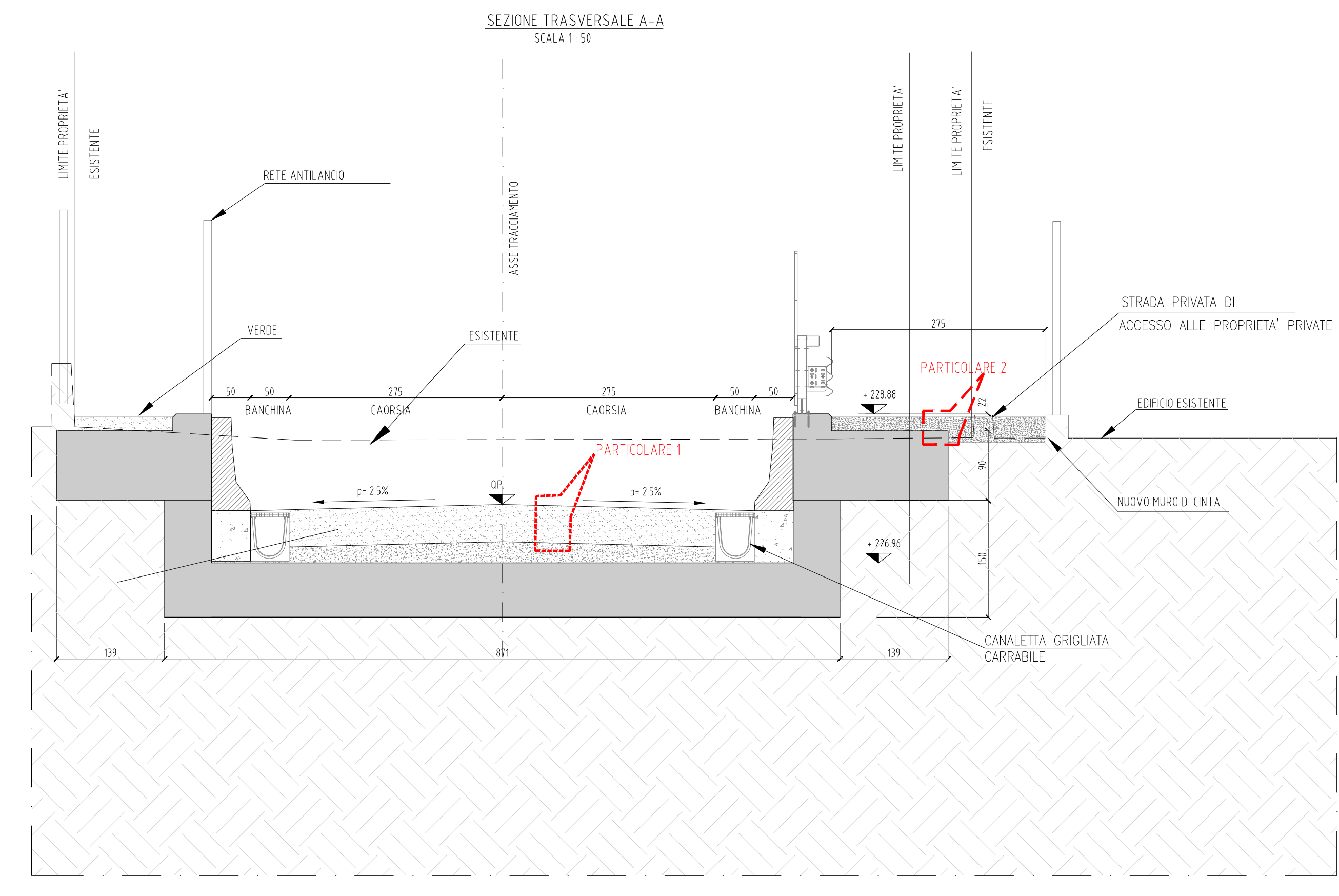


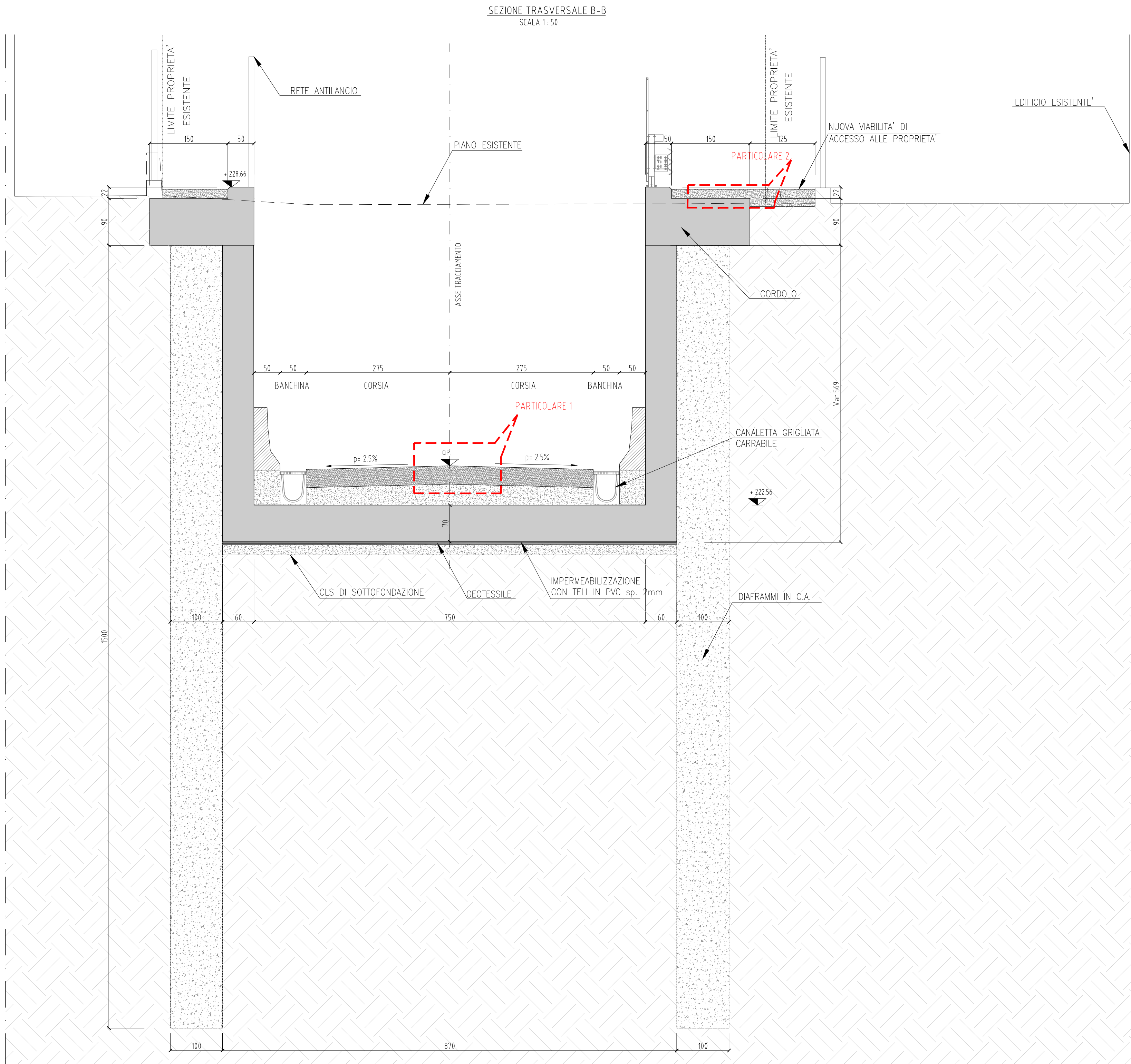
SEZIONE LONGITUDINALE MURO SUD-EST  
SCALA 1:50



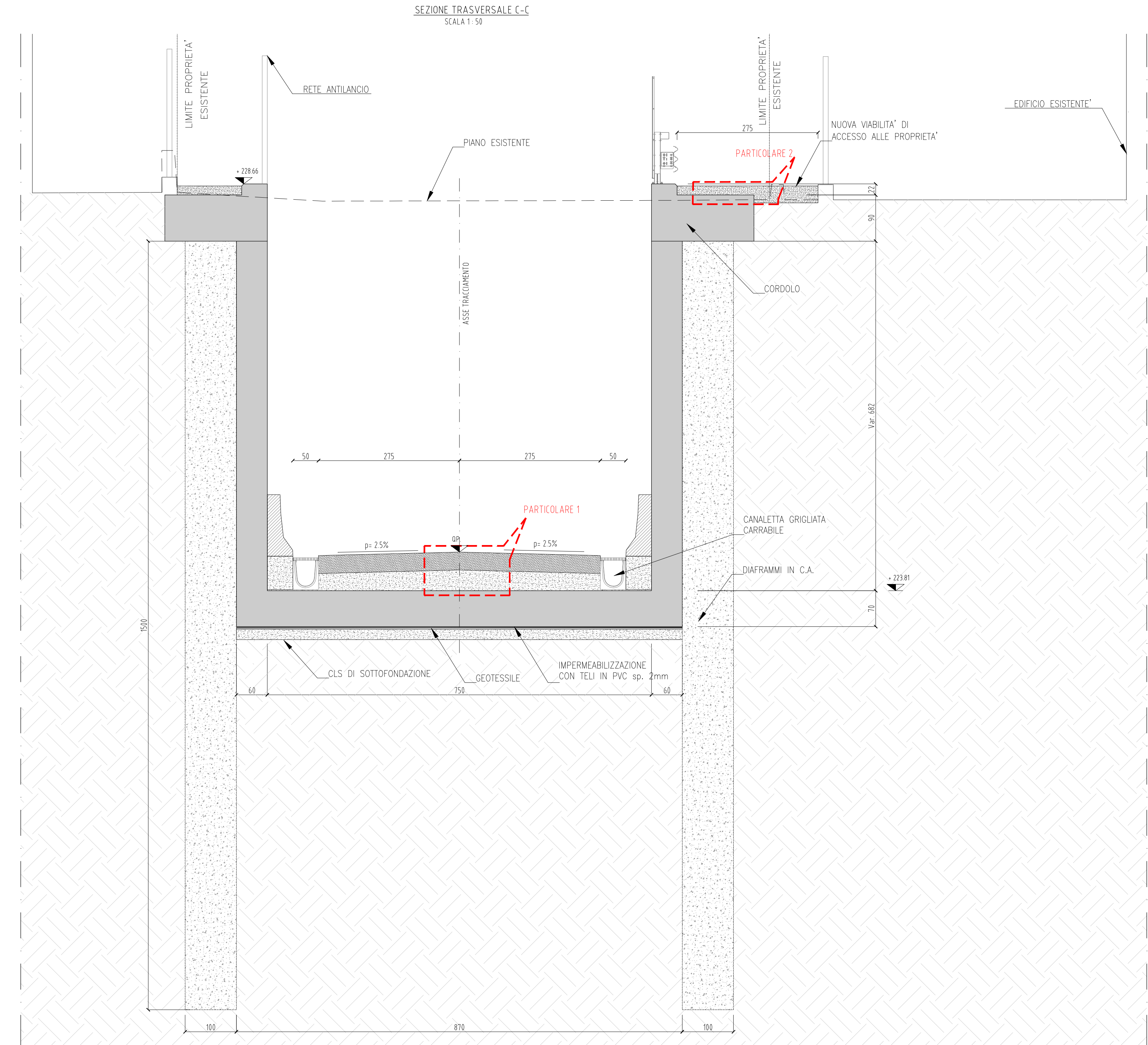
PARTICOLARE "1" PAVIMENTAZIONE



SEZIONE TRASVERSALE A-A  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B  
SCALA 1:50

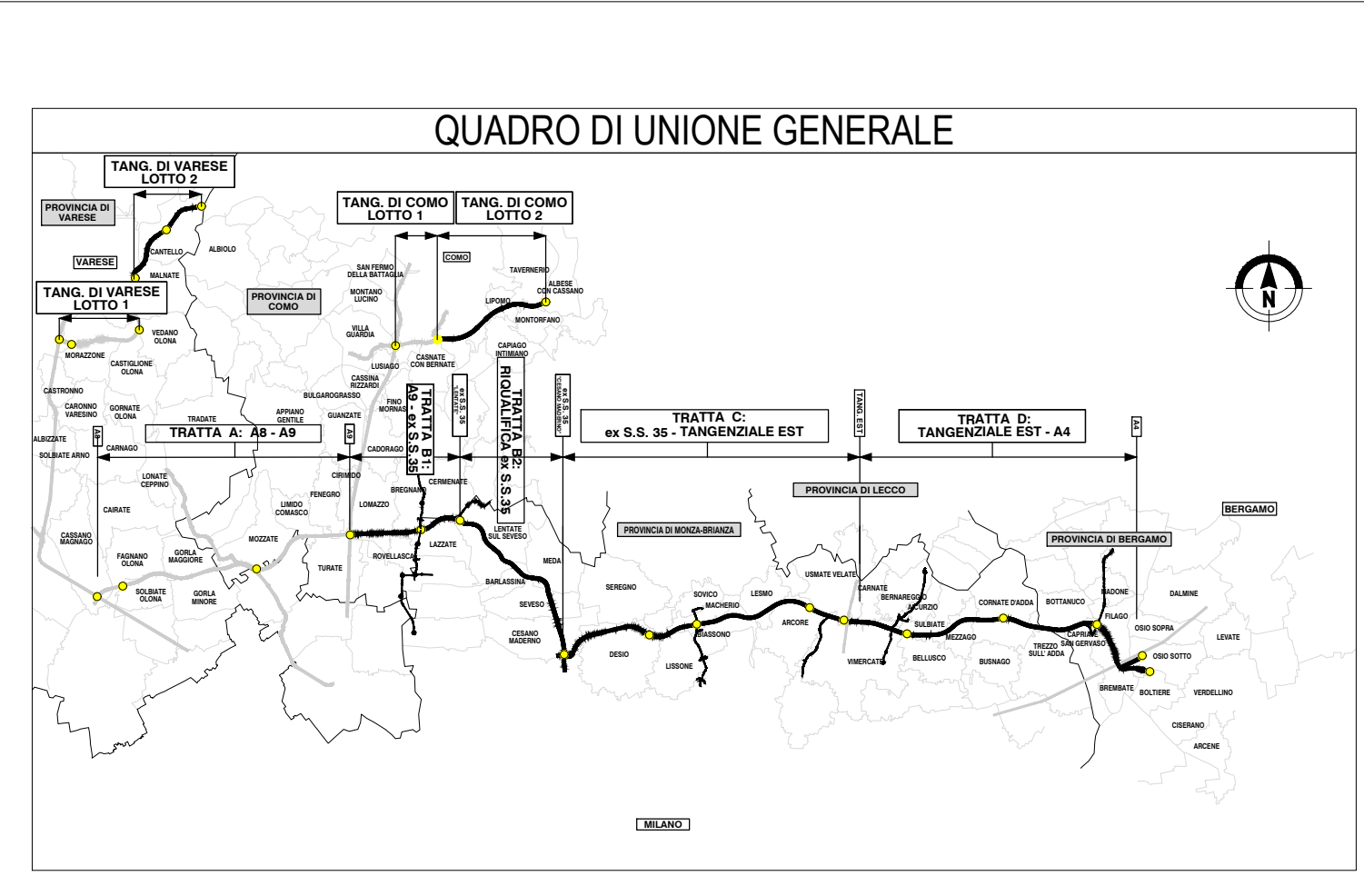


SEZIONE TRASVERSALE C-C  
SCALA 1:50

TABELLA MATERIALI  
E.C.R. ROAD-2000\_2B\_201

Usura ordinaria Binder ordinario Base ordinaria
Stabilizzazione in sito a cemento
PARTICOLARE "2" PAVIMENTAZIONE
Usura ordinaria
Fondazione in misto granulare stabilizzato

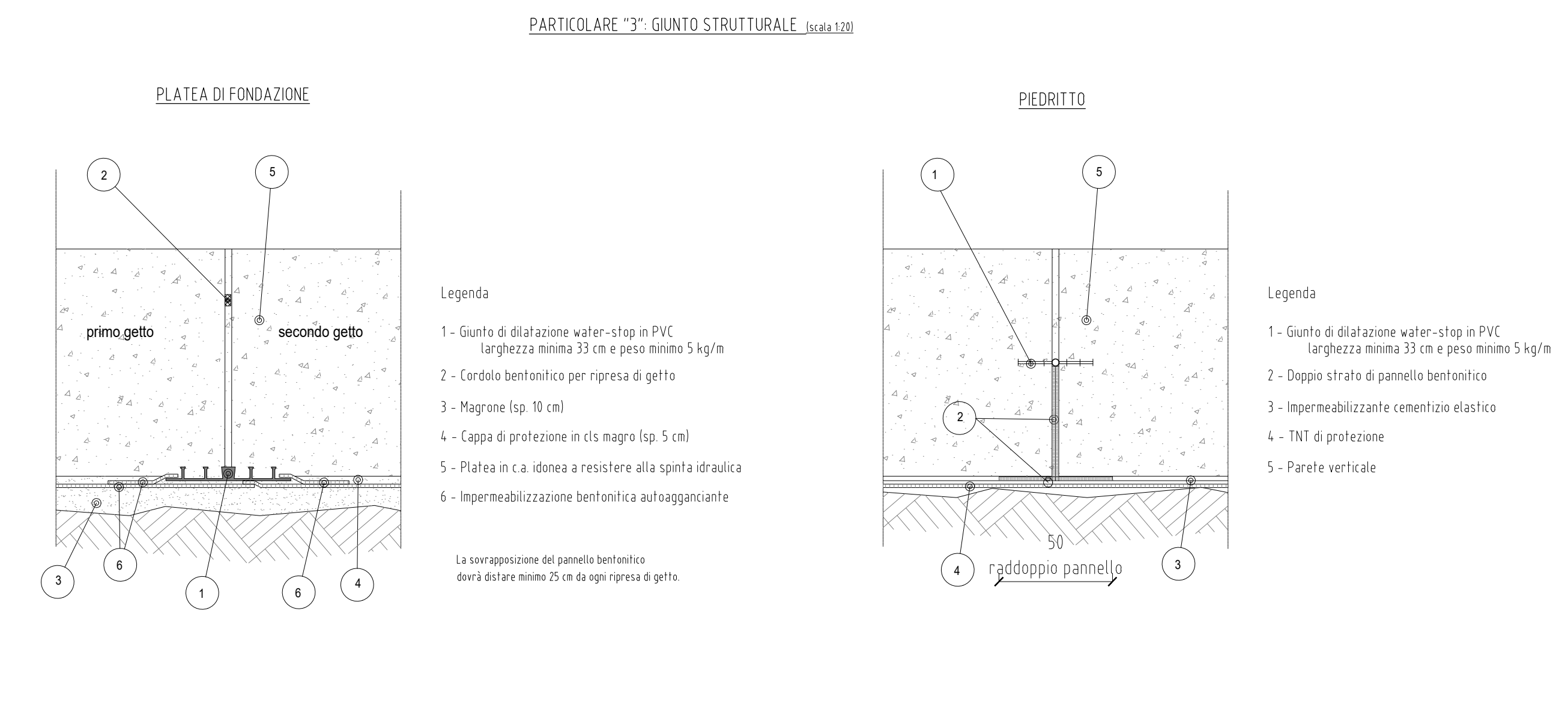
TABELLA MATERIALI  
E.C.R. ROAD-2000\_2B\_201



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOPASSI SOTTOPASSO VIA TRIESTE  
 RAMPA EST - CARPENTERIA E PARTICOLARI

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.
DATA: Aprile 2023	DATA: Aprile 2023
SCALA: Varia	SCALA: Varia
PROGETTISTA: PROSA	PROGETTISTA: PROSA
CONCORSO: PROSA	CONCORSO: PROSA



PARTICOLARE "3" FONDO STRUTTURALE

- PLATEA DI FONDAZIONE**
- 1 - Guaino di dilatazione water-stop in PVC larghezza minima 33 cm e peso minimo 5 kg/m
  - 2 - Cordolo bentonitico per ripresa di getto
  - 3 - Ragnone (sp. 18 cm)
  - 4 - Copri di protezione in (1) sopra fog. 5 cm
  - 5 - Platin in c.a. dritta e ricostituita alla spalla di strada
  - 6 - Impermeabilizzazione bentonitica adhaerente
- PIEDRITTO**
- 1 - Guaino di dilatazione water-stop in PVC larghezza minima 33 cm e peso minimo 5 kg/m
  - 2 - Doppio strato di pannello bentonitico
  - 3 - Impermeabilizante cementizio elastico
  - 4 - Rete di protezione
  - 5 - Parete verticale