Fosso disperdente	Lunghezza (m)	Base (m)	Cassonetto	
			h_{cass} (m)	B (m)
FD7	435,00	0,75	0,75	0,75
FD12	75,00	1,50	0,75	0,75

Canaletta	Pendenza	L (m)	B(m)	H(m)	Q (l/s)
CSE25-CSE19	0,05%	50,00	0,50	0,80	90
CSE19-CSE18	0,05%	32,00	0,50	0,90	153

PROVINCIA : MILANO
COMUNE : PREGNANA MILANESE

PROVINCIA : MILANO
COMUNE : RHO

WBS RI04B

WBS RI04A

WBS RI04D

WBS RI04E

Fine intervento OO.CC.
km 0+290.00 BD Linea Rho-Arona
km 0+302.21 Binario Singolo Nord

Fine intervento OO.CC.
Binario Singolo Nord km 0+290.00

Prog 0+271.58

Prog 0+371.99

Prog 0+171.55

Prog 0+071.54

Prog –0+028.47

Prog –0+128.48

Prog –0+228.52

FD7 - FOSSO TIPO 3 L=435m

FD12 - FOSSO TIPO 7 L=75 m

CDE25

CDE18

OPERE DI PROTEZIONE DEL RILEVATO

RIPRISTINO MURO DI RECINZIONE, h=2.5m, L=94m

OPERA PREVISTA IN ALTRO APPALTO

OPERA PREVISTA IN ALTRO APPALTO

Fine intervento OO.CC.
km 133+021.63 BD
Linea Torino-Milano
km 0+365.67 Binario
Singolo Nord

Fine intervento OO.CC.
km 0+285.60 BP Linea Rho-Arona
km 0+302.37 Binario Singolo Nord

SEZ A44

SEZ A43

SEZ A42

SEZ A41

SEZ A40

SEZ A39

SEZ A38

ARONA

MILANO

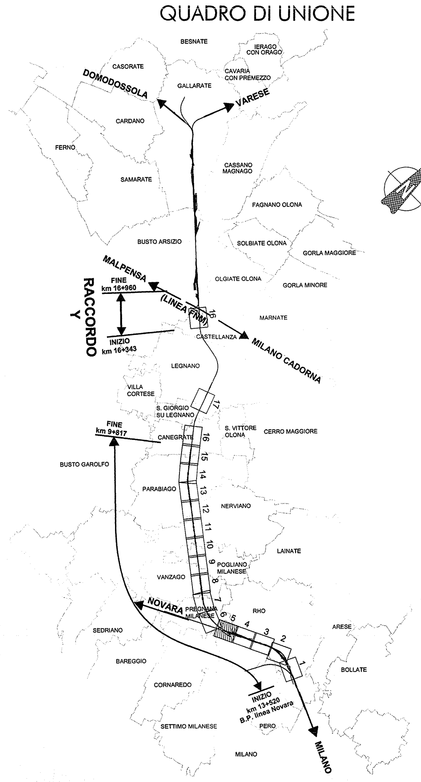
P.L KM 17+695

LEGENDA

V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
1	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
RHO	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA
	Canaletta per smaltimento acque di piattaforma		POZZETTO IDRAULICO DI CONNESSIONE DIMENSIONE 1X1
	Scarico nel fosso drenante		
	Scarico nel reticolo idrografico superficiale		
	Scarico nella fognatura urbana		
FS1	Nodo idraulico		
	Verso scorrimento		

NOTA:
Per le caratteristiche delle varie tipologie di fosso previste si faccia riferimento all'elaborato "SMALTIMENTO ACQUE DI SEDE - OPERE TIPOLOGICHE" cod.: MDL1-11-D-26-BC-ID0000-001-A

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO

IDRAULICA DI SEDE
Planimetria smaltimento acque meteoriche - Tav. 5/5

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	11	D	26	P7	ID0000	005	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Serio	22/07/2010			S. Borelli		
B	Revisione Interna	E. Bartesaghi	25/11/2020			S. Borelli		
C	Modifica piano appalti	Costantinopoli	02/2011			S. Borelli		

File: MDL1-11-D-26-P7-ID0000-005-C

n. Elab.: