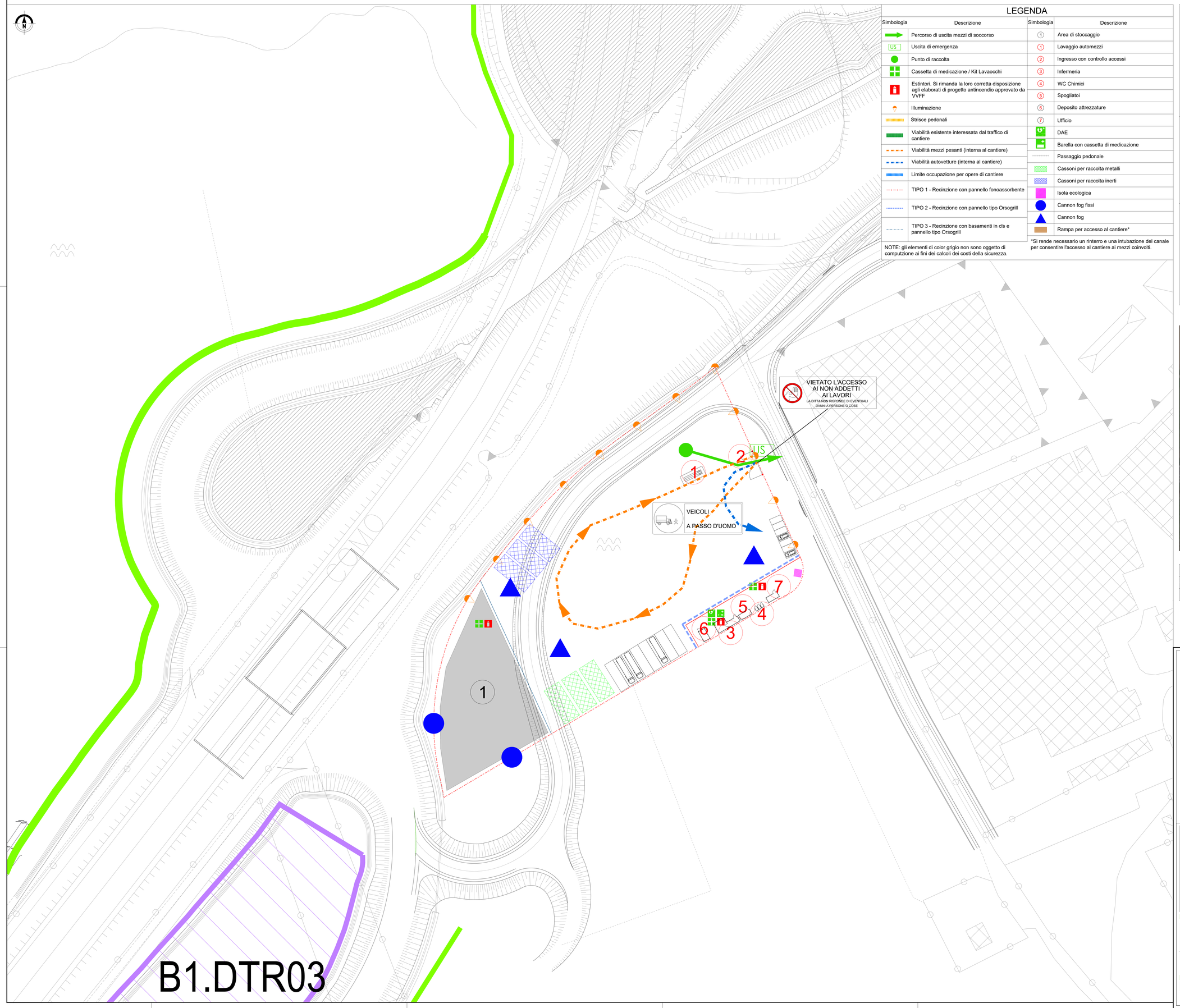


LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso
US	Uscita di emergenza
	Punto di raccolta
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi
	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF
	Illuminazione
	Strisce pedonali
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)
	Viabilità autovetture (interna al cantiere)
	Limite occupazione per opere di cantiere
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

Simbologia	Descrizione
1	Area di stoccaggio
1	Lavaggio automezzi
2	Ingresso con controllo accessi
3	Infermeria
4	WC Chimici
5	Spogliatoi
6	Deposito attrezzature
7	Ufficio
	DAE
	Barella con cassetta di medicazione
	Passaggio pedonale
	Cassoni per raccolta metalli
	Cassoni per raccolta inerti
	Isola ecologica
	Cannon fog fissi
	Cannon fog
	Rampa per accesso al cantiere*

*Si rende necessario un rinterro e una intubazione del canale per consentire l'accesso al cantiere ai mezzi coinvolti.

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.
L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.
Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.
Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.
È fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA
NOTE:

Quanto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici.
Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
NOTE:

La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.
In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisionale di cantiere e del limite di velocità prescritto.
La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.
In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo.
I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnaletiche.
Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile.

PRESCRIZIONI GENERALI
NOTE:

Recinzioni di cantiere
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione
Box per servizi igienico-assistenziali
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere
Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.
Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

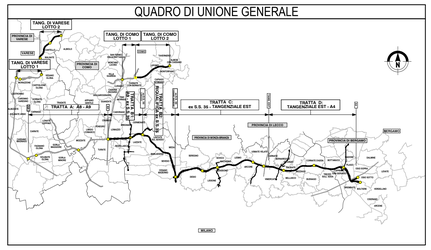
NOTE:
La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

Localizzazione campo base su ortofoto

LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B66002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA B1.T4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

TIPO DI ELABORATO	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO DI ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE ESTERNA
E	PS	GE	000	CN00	000	PL	003	A

DATA 31 AGOSTO 2023
SCALA 1:500

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
17/04/2023	Emissione	A01
31/05/2023	Emissione per commenti	A02
30/06/2023	Emissione per commenti	A03
31/08/2023	Emissione per commenti	A04

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI
PROGER
Ing. Carlo Lisboni
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Luca Gugliemetti
Ing. A. Colosiano
Ing. N. Scarna

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA
PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

EP-IDR0000-N0000-00-