

LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Area di stoccaggio
	USCITA di emergenza	②	Lavaggio automezzi
	Punto di raccolta	③	Ingresso con controllo accessi
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	④	Infermeria
	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	⑤	WC Chimici
	Illuminazione	⑥	Spogliatoi
	Strisce pedonali	⑦	Deposito attrezzature
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere		Ufficio
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)		DAE
	Viabilità autovetture (interna al cantiere)		Barella con cassetta di medicazione
	Limite occupazione per opere di cantiere		Passaggio pedonale
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente		Cassoni per raccolta metalli
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill		Cassoni per raccolta inerti
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill		Isola ecologica
			Nebulizzatori fissi
			Cannon fog
			Rampa per accesso al cantiere*

*Si rende necessario un rinterro e una intubazione del canale per consentire l'accesso al cantiere ai mezzi coinvolti.

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC. L'accesso ai cantieri con mezzi o veicoli privati non sarà consentito. Gli accessi saranno gestiti mediante stane, tornelli e lettori ottici mediante badge. Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro. È fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA

NOTE:
Quanto riportato nel presente elaborato, richieste ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutive. Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre preventivamente al CSF per la necessaria verifica d'idoneità.

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE

NOTE:
La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada. In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnalazione orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto. La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intaccio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.

Localizzazione campo base su ortofoto

NOTE:
Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuali attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che lo stesso è tenuto a redigere in allegato al proprio POS.

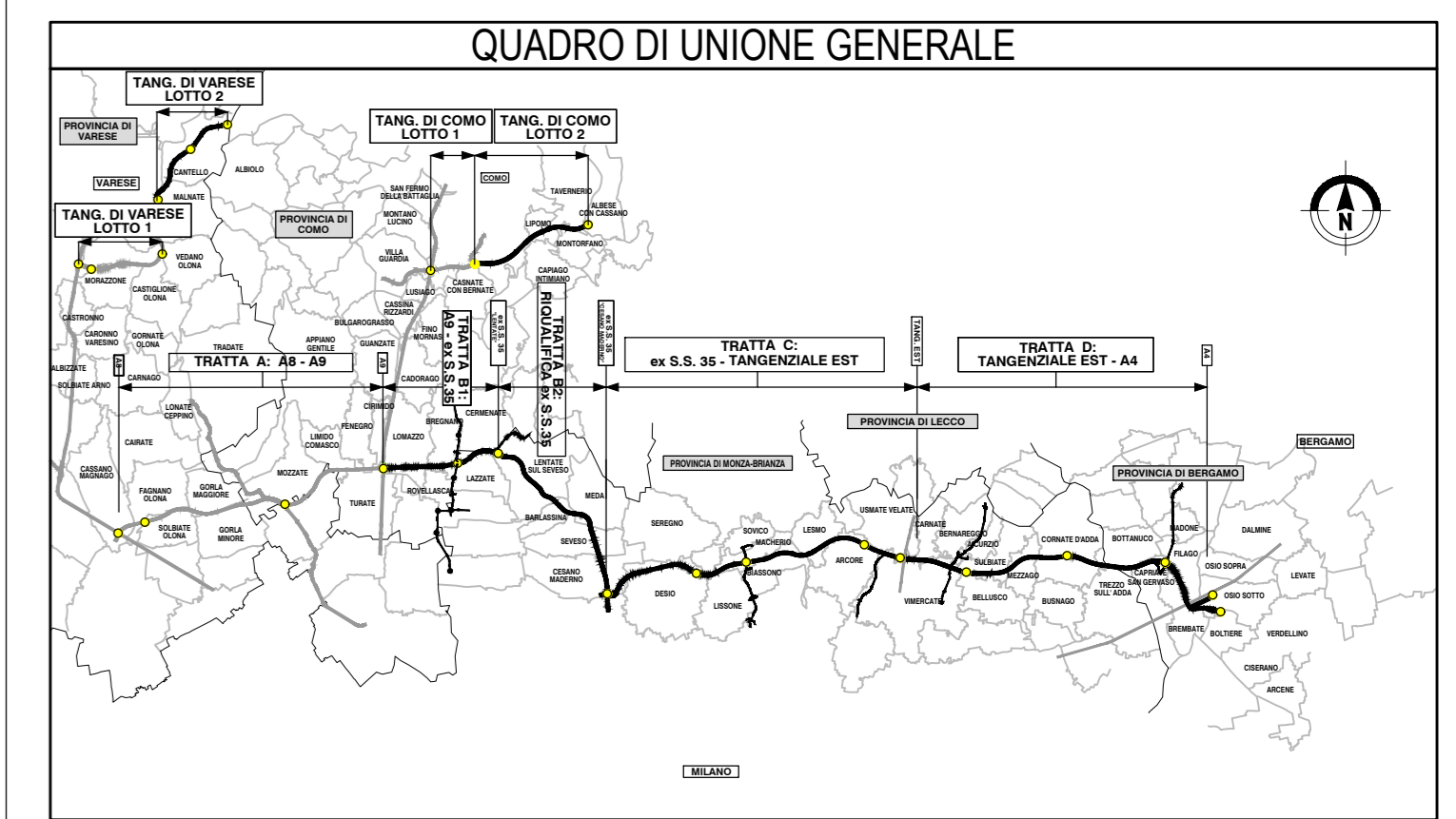
PRESCRIZIONI GENERALI

NOTE:
Recinzioni di cantiere
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione. Box per servizi igienico-assistenziali
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere. Aree destinate al deposito dei materiali/ rifiuti
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere. Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuali attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che lo stesso è tenuto a redigere in allegato al proprio POS.



LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica
	Limite occupazione per opere di cantiere



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIULO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA B2.AT4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CANTIERE	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.			
	DATA			DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
CONCORSO / CONCESSIONE AN. PS 02/1000/2000/PL/009/A DATA: 31 AGOSTO 2023 SCALE: 1:500				CONCORSO / CONCESSIONE AN. PS 02/1000/2000/PL/009/A			
RESPONSABILE PROGETTO ING. G. SACCO		RESPONSABILE PROGETTO ING. G. SACCO		RESPONSABILE PROGETTO ING. G. SACCO		RESPONSABILE PROGETTO ING. G. SACCO	

Il presente documento è di esclusiva proprietà della Società Pedelombarda Nuova S.p.A. e non può essere ristampato, copiato o altrimenti pubblicato o diffuso senza il permesso scritto della Società Pedelombarda Nuova S.p.A. Qualsiasi uso non autorizzato senza il permesso scritto della Società Pedelombarda Nuova S.p.A. è vietato.