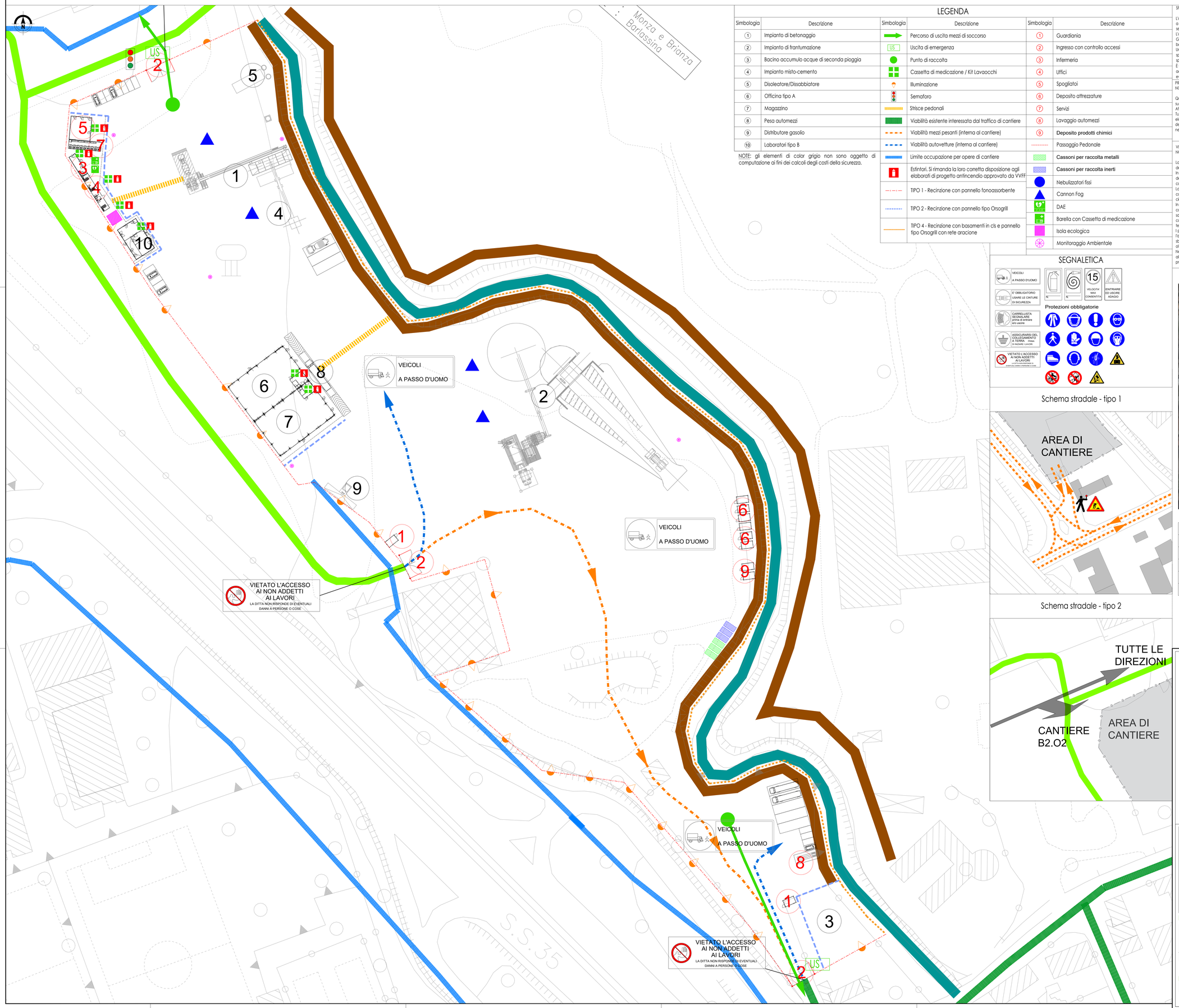



## LEGENDA

| Simbologia | Descrizione | Simbologia | Descrizione | Simbologia | Descrizione |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Impianto di betonaggio | | Percorso di uscita mezzi di soccorso | 1 | Guardiania |
| 2 | Impianto di frantumazione | US | Uscita di emergenza | 2 | Ingresso con controllo accessi |
| 3 | Bacino accumulo acque di seconda pioggia | | Punto di raccolta | 3 | Infermeria |
| 4 | Impianto misto-cemento | | Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi | 4 | Uffici |
| 5 | Disoleatore/Dissabbiatore | | Illuminazione | 5 | Spogliatoi |
| 6 | Officina tipo A | | Semaforo | 6 | Deposito attrezzature |
| 7 | Magazzino | | Strisce pedonali | 7 | Servizi |
| 8 | Pesa automezzi | | Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere | 8 | Lavaggio automezzi |
| 9 | Distributore gasolio | | Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere) | 9 | Deposito prodotti chimici |
| 10 | Laboratori tipo B | | Viabilità autovetture (interna al cantiere) | | Passaggio Pedonale |
| | | | Limite occupazione per opere di cantiere | | Cassoni per raccolta metalli |
| | | | Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF | | Cassoni per raccolta inerti |
| | | | TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente | | Nebulizzatori fissi |
| | | | TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill | | Cannon Fog |
| | | | TIPO 4 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete aracione | | DAE |
| | | | | | Barella con Cassetta di medicazione |
| | | | | | Isola ecologica |
| | | | | | Monitoraggio Ambientale |

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli degli costi della sicurezza.

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.
L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.
Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.
Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.
È fatto obbligo all'impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle elevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA
NOTE:

Quanto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'impresa Affidataria e di quelle Esecutrici.
Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottopore preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
NOTE:

La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.
In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnletica orizzontale e verticale provvisonale di cantiere e del limite di velocità prescritto.
La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.
In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo.
I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnletiche.
Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile.

PRESCRIZIONI GENERALI
NOTE:

Recinzioni di cantiere
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione
Box per servizi igienico-assistenziali
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere
Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.
Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

NOTE:
La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

## SEGNALETICA




## Schema stradale - tipo 1




## Schema stradale - tipo 2

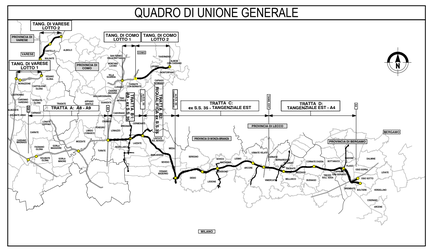



## Localizzazione campo base su ortofoto

## LEGENDA

| Simbologia | Descrizione |
|---|---|
| | Area di cantiere |
| | Viabilità dei mezzi di cantiere |
| | Viabilità pubblica |
| | Limite occupazione per opere di cantiere |

## QUADRO DI UNIONE GENERALE




CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**
**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06002270007

**PROGETTO ESECUTIVO**
**TRATTA B2**

**LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA B2.O2**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| FASE PROGETTUALE | AMBITO | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | PS | GE 000 | CN00 | 000 | 000 | PL | 011 | A |

DATA 31 AGOSTO 2023
SCALA 1:500

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

| DATA | REVISIONE | |
|---|---|---|
| 17/04/2023 | Emissione | A01 |
| 31/05/2023 | Emissione per commenti | A02 |
| 30/06/2023 | Emissione per commenti | A03 |
| 31/08/2023 | Emissione per commenti | A04 |

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI: PROGER
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Lisiori
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. A. Scagliarini
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. A. Cristofaro
RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. N. Sciarra

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

E PS GE 000 CN00 000 PL 011 A