LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE0000CN00000PL033A
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Ornogrill Tavola EPSGE0000CN00000PL033A
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Ornogrill Tavola EPSGE0000CN00000PL033A
	TIPO 4 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Ornogrill con rete antiscalo Tavola EPSGE0000CN00000PL033A
	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE0000CN00000PL033A

Simbologia	Descrizione
1	Impianto di betonaggio
2	Accumulo acqua impianto di betonaggio con riscaldatore
3	Area stoccaggio materiale di risulta demolizione cls
4	Area stoccaggio inerti
5	Disoleatore/Dissabbiatore
6	Trattore di protezione sabbia
7	Laboratorio tipo B
8	Pesa automezzi
9	Distributore gasolio
10	Officina tipo A
11	Magazzino tipo A
12	Impianto misto-cementato
13	Impianto di frantumazione

Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso
	Uscita di emergenza
	Punto di raccolta
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi
	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF
	Illuminazione
	Strisce pedonali
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)
	Viabilità autovetture (interna al cantiere)
	Passaggio pedonale
	Piste di cantiere

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

Simbologia	Descrizione
1	Guardiania
2	Ingresso con controllo accessi
3	Infermeria
5	Spogliatoi
6	Deposito prodotti chimici
7	Servizi
8	Lavaggio automezzi
9	Area di lavaggio betoniere
10	Uffici
11	Deposito attrezzature
	Cassoni per raccolta metalli
	Cassoni per raccolta inerti
	Nebulizzatori fissi
	Cannon fog mobili
	Sistema di nebulizzazione
	DAE
	Barella con cassetta di medicazione
	Isola ecologica
	Monitoraggio ambientale
	Sistema di ombreggiamento baracche e copertura parcheggi

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.
L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.
Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.
Per il transito nell'area cantieristica di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno ajrontare lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.
È fatto obbligo all'impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici, nonché di tenere un registro delle presenze mediante rilevatori di prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA
NOTE:
Gli operatori nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici.
Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria e/o Esecutrice, preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità.

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
NOTE:
La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.
In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle segnaletiche di cantiere, sulla limitazione di velocità (orizzontale e verticale provvisoriale di cantiere e del limite di velocità prescritto.
Il traffico all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuto costantemente sgombro da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.
In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie imprese operanti nonché dei mezzi di servizio.
I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali: sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine stradale, oltre che dotate di sistema antiscavalco.
Nei campi operativi e nel campo base il controllo accessi a dedicato ed all'ingresso carrabile sia a quello pedonale, nelle aree di lavoro, dovrà essere dotato il sistema di controllo accessi sia per l'ingresso carrabile.

PRESCRIZIONI GENERALI
NOTE:
Recinzioni di cantiere
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e/o modificate sulla base dello stato dei luoghi rilevantrate al momento della cantierizzazione
Box per servizi igienico-assistenziali
Le aree destinate ai servizi igienico-assistenziali da utilizzare come servizi igienici e assistenziali possono variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere
Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti
Le aree destinate al deposito dei materiali di deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria, in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.
Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre nell'area cantieristica dipendono dalle lavorazioni da eseguire in relazione alle necessità cronologiche ed individuali, attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che ne stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.
NOTE:
La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e sm. si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

Inquadramento territoriale campo operativo

LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica

QUADRO DI UNIONE GENERALE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
LOTTO 1 DI 1 — 1° STRALCIO FUNZ.

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.B1

RIFERIMENTI ELABORATO											
CODICE PROGETTO			CODICE ELABORATO								
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DATA: 31 AGOSTO 2020											
SCALA: 1:500											

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

REVISIONI
PROGETTISTA: ING. ANTONIO PRESTI (Ordine Ingegneri Milano n. 18145)
DATA: 31 AGOSTO 2020
DESCRIZIONE: EMISSIONE
PROGETTISTA: ING. G. CAMPIONI
VERIFICATO DA: ING. G. CAMPIONI
APPROVATO DA: ING. N. RUSSO

ALTRI COLLABORATORI
PROGETTISTA: ING. ANTONIO PRESTI (Ordine Ingegneri Milano n. 18145)
PROGETTISTA: ING. G. CAMPIONI
VERIFICATO DA: ING. G. CAMPIONI
APPROVATO DA: ING. N. RUSSO

ALTRI COLLABORATORI PROGETTISTI
PROGETTISTA: ARCHITETTO ANTONIO PRESTI (Ordine Architetti Milano n. 20145)
PROGETTISTA: ARCH. M. CARCANO
PROGETTISTA: ARCH. M. CARCANO
PROGETTISTA: ARCH. M. CARCANO

Il presente documento ed, particolarmente, ogni disegno, descrizione e prescrizione tecnica, è di sola e piena proprietà di Autostrade Pedemontane Lombarde S.r.l. S.p.A. Vietato ad soggetti diversi dal committente ed, particolarmente, ad ogni terzo, di riprodurlo o trasmetterlo, in tutto o in parte senza il preventivo ed esplicito consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.r.l. S.p.A.
The document may not be copied, reproduced or passed on to third parties without the prior permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S.r.l. S.p.A.

A.4.1.B1.C01.DW.AR.01.0