

LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Dormitori
	Uscita di emergenza	②	Ingresso con controllo accessi
	Punto di raccolta	③	Mensa
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	④	Servizi
	Illuminazione	⑤	Uffici
	Semaforo	⑥	Infermeria
	Strisce pedonali	⑦	Spogliatoi
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere	⑧	Sala riunioni
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)	⑨	Sala di ritrovo
	Viabilità autoveicoli (interna al cantiere)	⑩	Guardiana
	Piste di cantiere	⑪	Lavanderia
	Barella con Cassetta di medicazione	⑫	Deposito attrezzature
	DAE Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	⑬	Deposito prodotti chimici
	Monitoraggio Ambientale	⑭	Box di decontaminazione
	TIPO 1 - Recinzione new jersey con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Sistema di nebulizzazione
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Passaggio Pedonale
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Isola ecologica per raccolta differenziata
	TIPO 4 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete arazione		Sistema di ombreggiamento baracche e copertura parcheggi
	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli degli costi della sicurezza.

SEGNALETICA

Protezioni obbligatorie

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC. L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito. Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge. Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro. E' fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA

NOTE: Quanto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici. Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE

NOTE: La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada. In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto. La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi. In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo. I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnaletiche. Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile.

PRESCRIZIONI GENERALI

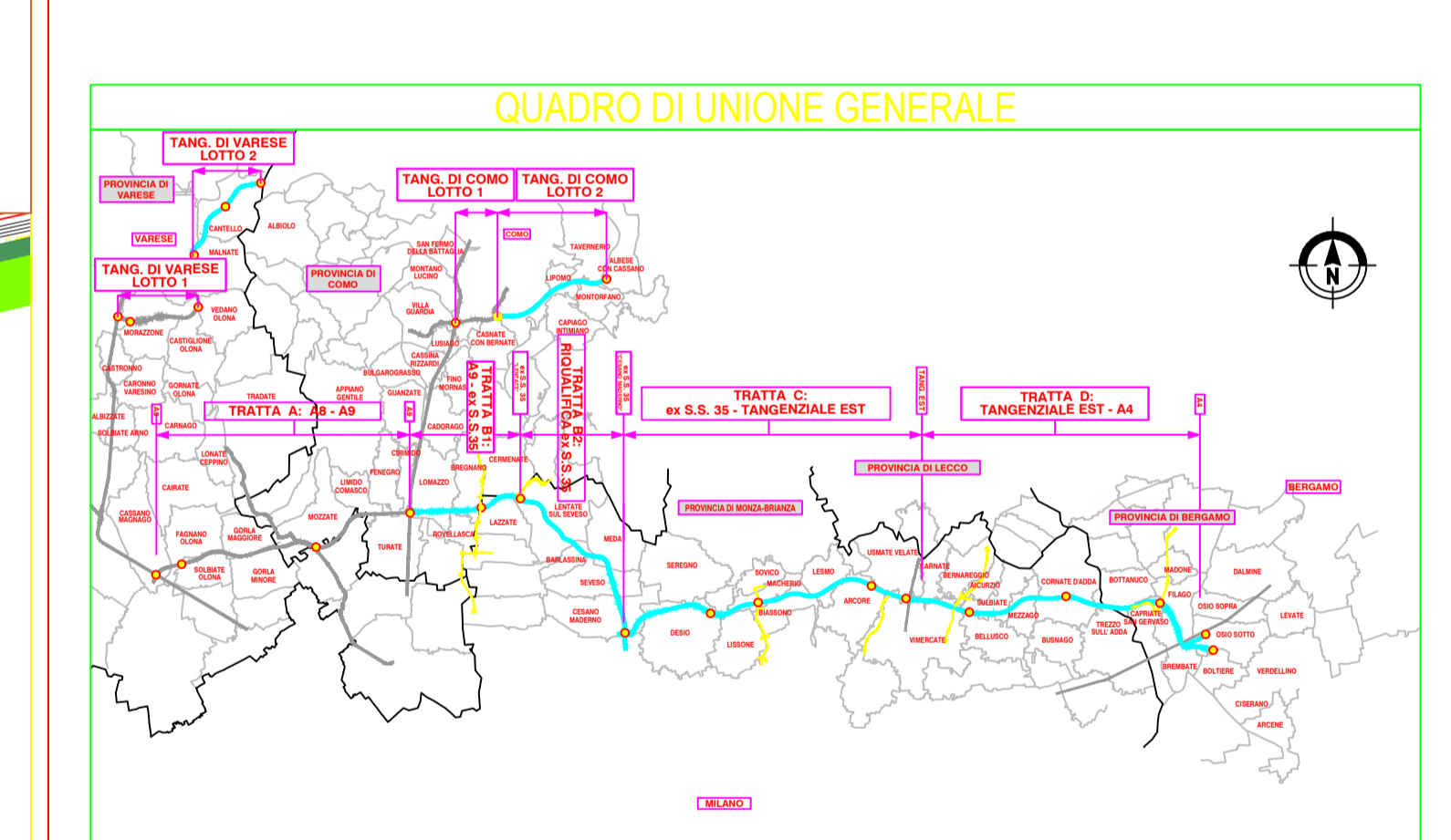
NOTE: Recinzioni di cantiere La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione. Box per servizi igienico-assistenziali La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere. Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere. Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

NOTE: La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

Inquadramento territoriale campo base

LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11900027007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.B2

FASCE PROGETTUALI		CONTRAENTE GENERALE	
AMBITO	DATA	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. DATA REVISIONE ELABORAZIONE PROGETTUALE 17/04/2023 Emissione A01 31/05/2023 Emissione per commenti A02 30/06/2023 Emissione per commenti A03 31/08/2023 Emissione per commenti A04 DATA 31 AGOSTO 2023 SCALA 1:1000	
CATEGORIA	OPERAZIONE		
PARTE DI OPERA	PROGRESSIVA		
PRODOTTORE	PERSONE ESTERNE		
CONCESSIONARIO CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		RESPONSABILE ING. A. Gagliardi ING. A. Cebotaru ING. N. Scarsi	
CONCESSIONARIO CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		PROGETTISTA PROGETTAZIONE	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.