

EGENDA

mbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso		Dormitori
	Uscita di emergenza		Ingresso con controllo accessi
	Punto di raccolta		Mensa
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi		Servizi
	Illuminazione		Uffici
	Semaforo		Infermeria
	Strisce pedonali		Spogliatoi
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere		Sala riunioni
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)		Sala di ritrovo
	Viabilità autovetture (interna al cantiere)		Guardiania
	Piste di cantiere		Lavanderia
	Barella con Cassetta di medicazione		Deposito attrezzature
	DAE		Deposito prodotti chimici
	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da WVFF		Box di decontaminazione
	Monitoraggio Ambientale		Sistema di nebulizzazione
	TIPO 1 – Recinzione new jersey con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Passaggio Pedonale
	TIPO 2 – Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Isola ecologica per raccolta differenziata
			Sistema di ombreggiamento baracche e copertura parcheggi
	TIPO 3 – Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A	<p><u>NOTE:</u> gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli degli costi della sicurezza.</p>	
	TIPO 4 – Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete aracione Tavola EPSGE000CN00000PL033A	SEGNALETICA	
	TIPO 5 – Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		VEICOLI A PASSO D'UOMO
			E' OBBLIGATORIO USARE LE CINTURE DI SICUREZZA
			N.
			VELOCITA' MAX CONSENTITA
			ENTRARE ED USCIRE ADAGIO

cessò al cantiere per le maestranze sarà di norma sentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per i accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.

ccesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà sentito.

accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori i mediante badge.

volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori ranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali igati, verso le specifiche aree di lavoro.

atto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro naliere per gli accessi, anche mediante sistemi informatici egati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in ssimità del punto di accesso al cantiere.

DESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI

SICUREZZA

TE:

nto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da e dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici.

e le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre ventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità

BILITÀ INTERNA DI CANTIERE

TE:

ircolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata e norme del Codice della Strada.

particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle mitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale articolare provvisoriale di cantiere e del limite di velocità scritto.

abilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere tenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe ituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli entuali mezzi.

essun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali azioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie

izzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di
azione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie
ese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo.
ti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi
a sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione
mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche
rtunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che
i delle necessarie segnaletiche.
ampi operativi e nei campi base il controllo accessi è
ato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle
tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi
per l'ingresso carrabile.

SCRIZIONI GENERALI

E:

nzioni di cantiere

osizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come
ate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e
compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al
ento della cantierizzazione

per servizi igienico-assistenziali

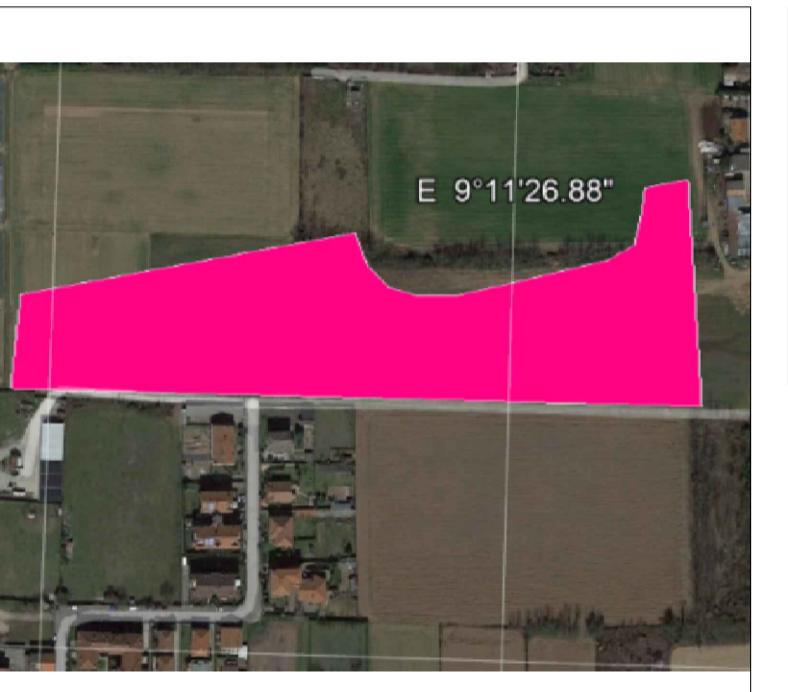
osizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare
e servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in
zione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di
ere

destinate al deposito dei materiali/rifiuti

osizione delle aree destinate al deposito dei materiali da
uzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono
re soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da
dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie
ome scelte logistiche di cantiere.

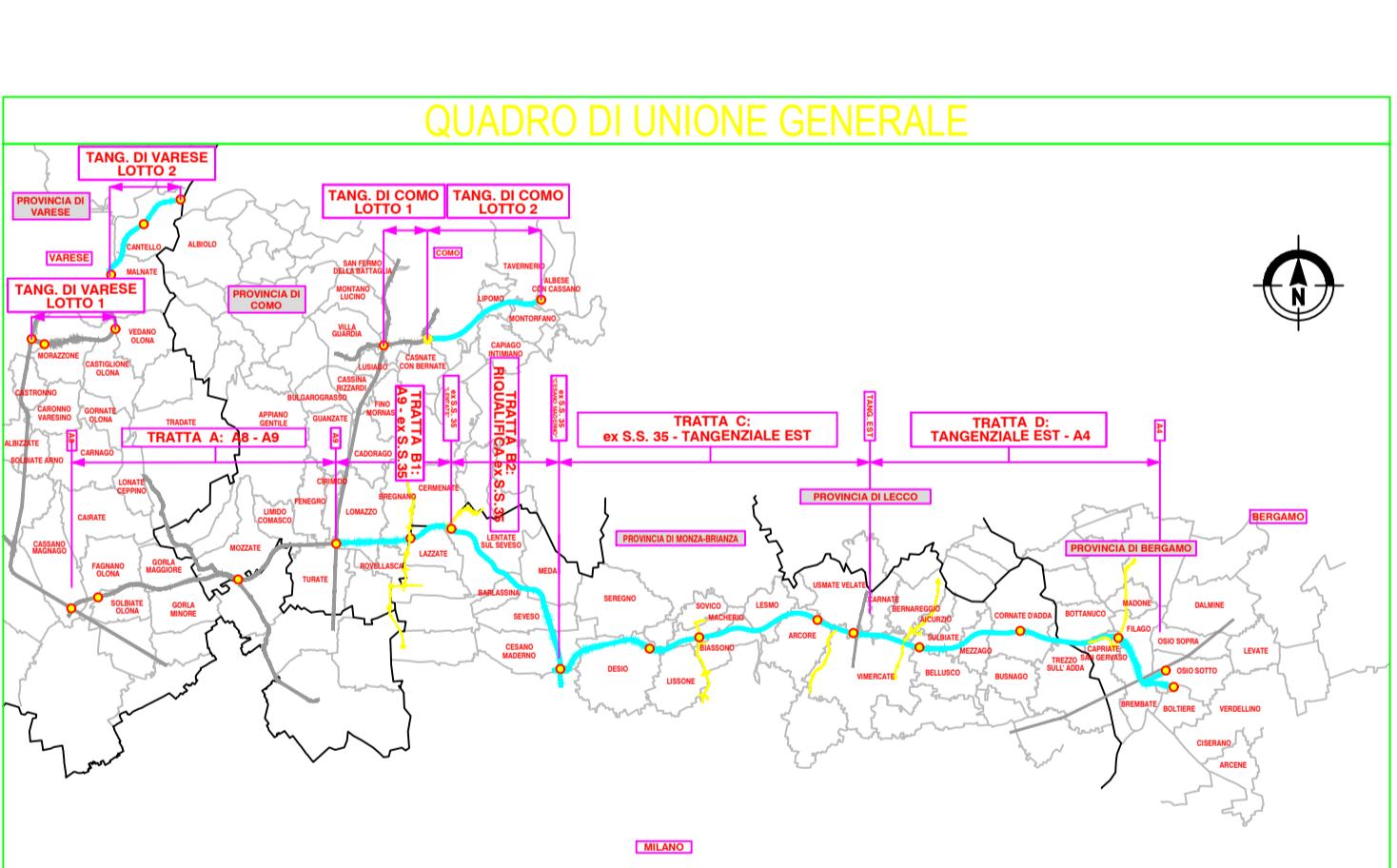
nero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre
anno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in
zione alle necessità contingenti ed individuati attraverso
fiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte

quadramento territoriale campo base



LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica



ORDO DI UNIONE GENERALE

