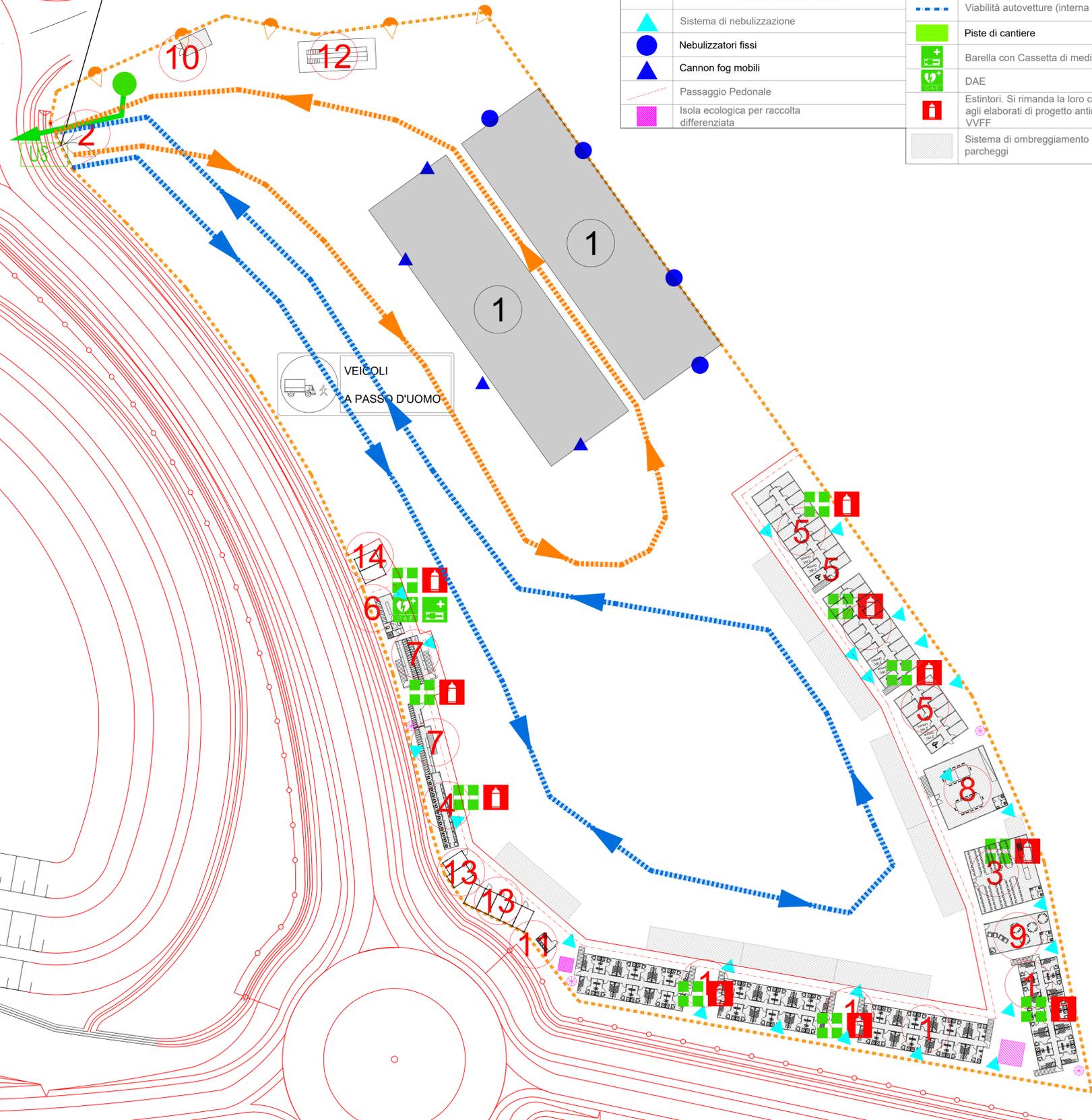




L'area di cantiere è stata notevolmente ridotta per recepire la variante approvata che ha comportato lo spostamento delle rotonde.

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
LA DITTA NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE



LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Monitoraggio Ambientale		Percorso di uscita mezzi di soccorso		Dormitori
	TIPO 1 - Recinzione new jersey con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE000CN00000PL004A		Uscita di emergenza		Ingresso con controllo accessi
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Punto di raccolta		Mensa
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi		Servizi
	TIPO 4 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete arazione Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Illuminazione		Uffici
	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Semaforo		Infermeria
	TIPO 4 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete arazione Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Strisce pedonali		Spogliatoi
	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere		Sala formazione
	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)		Sala di ritrovo
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Viabilità autovetture (interna al cantiere)		Guardiania
	Sistema di nebulizzazione		Piste di cantiere		Lavanderia
	Nebulizzatori fissi		Barella con Cassetta di medicazione		Lavaggio automezzi
	Cannon fog mobili		DAE		Deposito attrezzature
	Passaggio Pedonale		Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF		Deposito prodotti chimici
	Isola ecologica per raccolta differenziata		Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF		Area di stoccaggio materiali e mezzi da costruzione
	Sistema di ombreggiamento baracche e copertura parcheggi		Sistema di ombreggiamento baracche e copertura parcheggi		

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli degli costi della sicurezza.

SEGNALETICA

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC. L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito. Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge. Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro. È fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere. PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA NOTE: Quanto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici. Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità. VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE NOTE: La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada. In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto. La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi. In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie

autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo. I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnaletiche. Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile. PRESCRIZIONI GENERALI NOTE: Recinzioni di cantiere La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione. Box per servizi igienico-assistenziali La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere. Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere. Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS. NOTE: La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

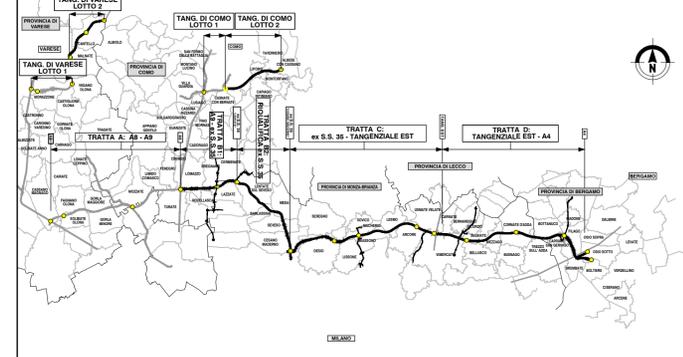
Inquadramento territoriale campo base



LEGENDA

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F119060027007
PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C
LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.B3

FASE PROGETTUALE		CONTRAENTE GENERALE	
AMBITO	TRATTA	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	
CATEGORIA	OPERA		
PARTE DI OPERA	TPO ELABORATO		
PROGRESSIVA	PROGRESSIVA		
REVISIONE ESTERNA	REVISIONE ESTERNA		
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
31 AGOSTO 2023	17/04/2023 Emissione	PROGETTISTI RESPONSABILE	
SCALA 1:500	31/05/2023 Emissione per commenti	ING. A. GAGLIARDI	
	30/06/2023 Emissione per commenti	PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	31/08/2023 Emissione per commenti	ING. CALABRINI	
		PROGER	
		ING. A. GAGLIARDI, ING. A. CALABRINI, ING. N. SCARZI	
CONCEDENTE		PROGETTISTA	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		PROGER	