

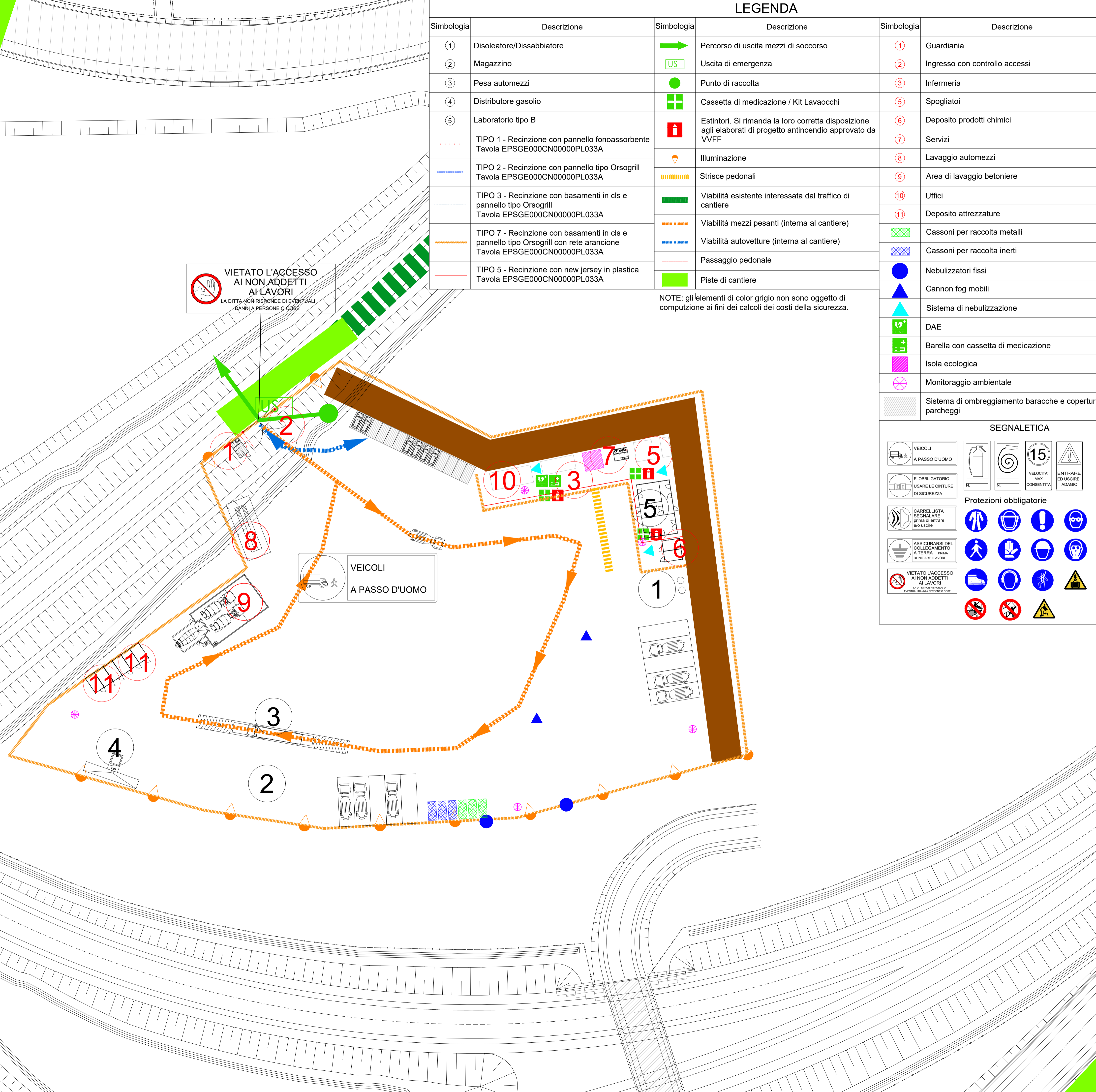
## LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
①	Disoleatore/Dissabbiatore		Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Guardiana
②	Magazzino		Uscita di emergenza	②	Ingresso con controllo accessi
③	Pesa automezzi		Punto di raccolta	③	Infermeria
④	Distributore gasolio		Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	⑤	Spogliatoi
⑤	Laboratorio tipo B		Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	⑥	Deposito prodotti chimici
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonosorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Illuminazione	⑦	Servizi
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Strisce pedonali	⑧	Lavaggio automezzi
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere	⑨	Area di lavaggio betoniere
	TIPO 7 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete arancione Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)	⑩	Uffici
	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Viabilità autovetture (interna al cantiere)	⑪	Deposito attrezzature
			Passaggio pedonale		Cassoni per raccolta metalli
			Piste di cantiere		Cassoni per raccolta inerti

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

**VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI**  
LA DITTA NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE

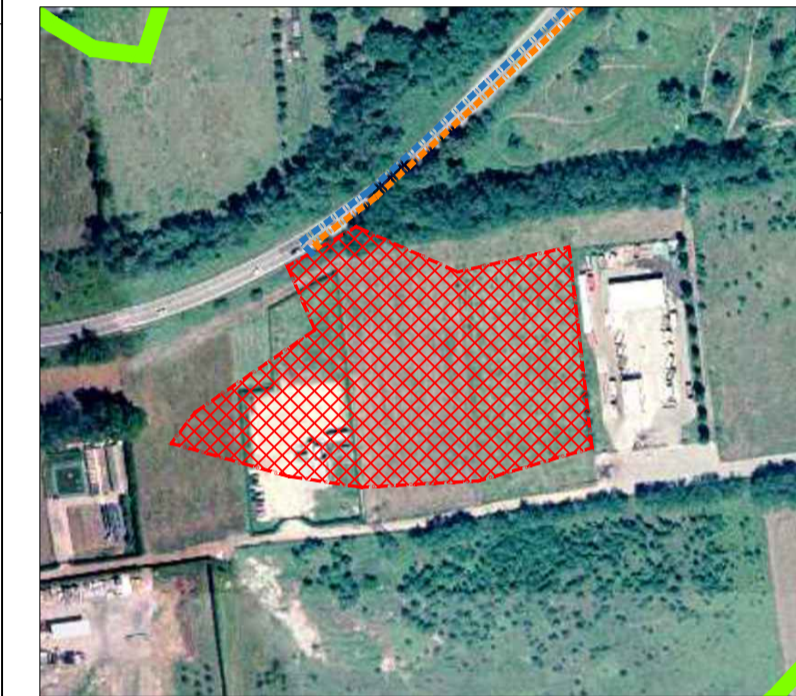
**VEICOLI A PASSO D'UOMO**



## SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC. L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito. Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge. Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro. È fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere. PRESCRIZIONI GENERALI NOTE: Recinzioni di cantiere La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione. PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA NOTE: Quanto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici. Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità. VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE NOTE: La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada. In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto. La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi. In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo. I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnaletiche. Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile. PRESCRIZIONI GENERALI NOTE: Recinzioni di cantiere La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione. Box per servizi igienico-assistenziali La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere. Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere. Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS. NOTE: La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

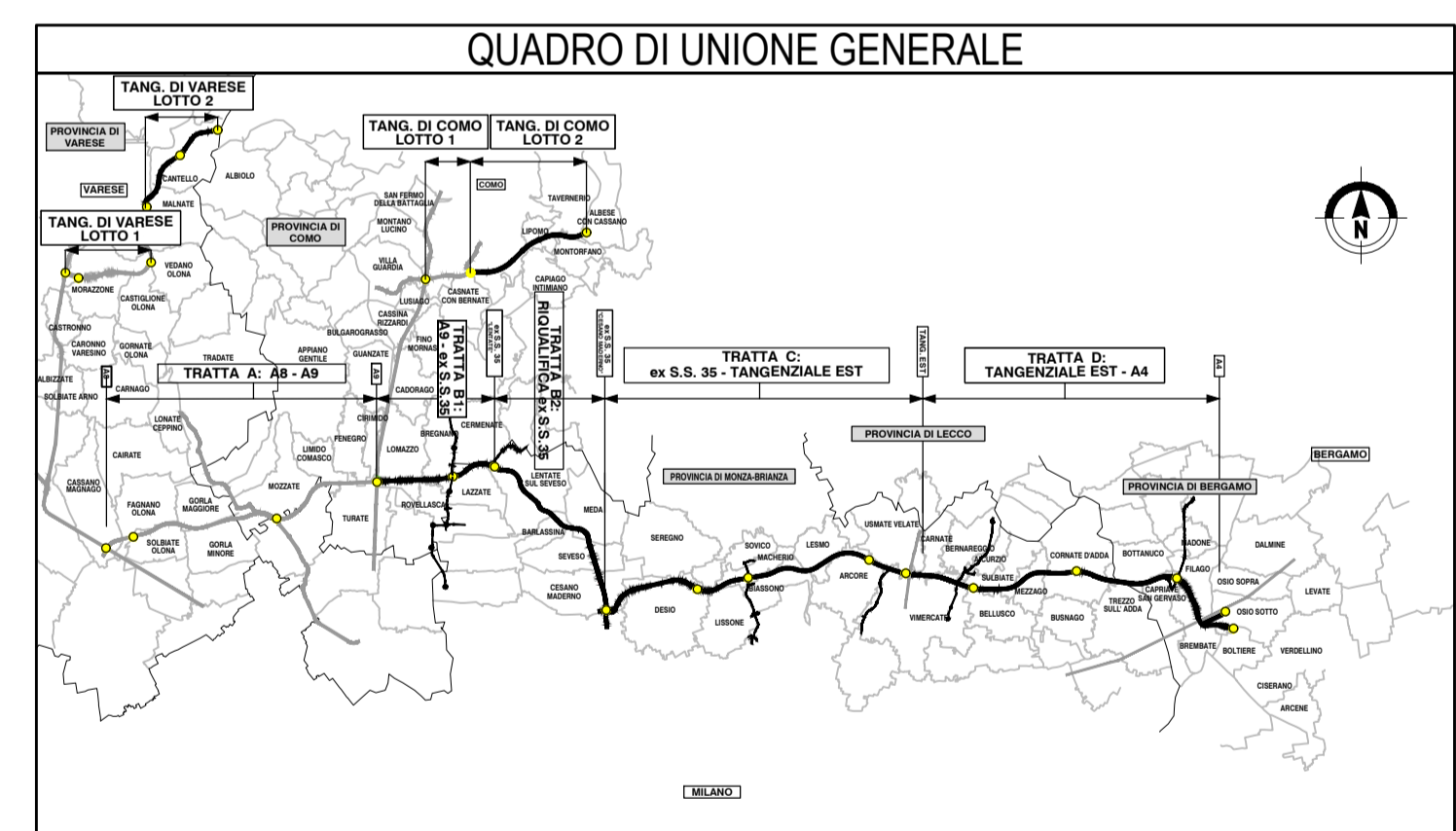
## Inquadramento territoriale campo operativo



Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica

### SEGNALETICA


### Protezioni obbligatorie

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CONTRATTO C.U.P. F119060027007

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

**LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.01.1**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
31 AGOSTO 2023	17/04/2023 Emissione	PROGETTISTI RESPONSABILE	
	31/05/2023 Emissione per commenti	INGEGNERI PRESTAZIONI	
	30/06/2023 Emissione per commenti	SPECIALISTE	
	31/08/2023 Emissione per commenti	ING. CALESTRO	
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole	PROGER	