

# LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
①	Impianto di betonaggio	➔	Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Guardiania
②	Accumulo acqua impianto di betonaggio con riscaldatore	US	Uscita di emergenza	②	Ingresso con controllo accessi
③	Area stoccaggio materiale di risulta demolizione cls	●	Punto di raccolta	③	Infermeria
④	Area stoccaggio inerti	⊞	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	④	Spogliatoi
⑤	Disoleatore/Dissabbiatore	🚒	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	⑤	Deposito prodotti chimici
⑥	Tettoia di protezione sabbia	💡	Illuminazione	⑥	Servizi
⑦	Impianto misto-cementato	🚶	Strisce pedonali	⑦	Lavaggio automezzi
⑧	Pesa automezzi	🚚	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere	⑧	Area di lavaggio betoniere
⑨	Distributore gasolio	🚛	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)	⑨	Uffici
⑩	Officina tipo A	🚗	Viabilità autovetture (interna al cantiere)	⑩	Deposito attrezzature
⑪	Magazzino tipo A	🚶	Passaggio pedonale	🗑️	Cassoni per raccolta metalli
---	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A	🚚	Piste di cantiere	🗑️	Cassoni per raccolta inerti
---	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A	---	TIPO 7 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete aracione Tavola EPSGE000CN00000PL033A	🌫️	Nebulizzatori fissi
---	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A	---	TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A	🔥	Cannon fog mobili

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

**SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA**

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.

L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.

Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.

Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.

È fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

**PRESCRIZIONI GENERALI**

**NOTE:**

**Recinzioni di cantiere**  
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione.

**Box per servizi igienico-assistenziali**  
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere.

**Areae destinate al deposito dei materiali/rifiuti**  
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.

Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

**NOTE:**

La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

**VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE**

**NOTE:**

La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.

In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto.

La viabilità all'interno dell'area di cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.

In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie

## Inquadramento territoriale campo operativo



Simbologia	Descrizione
🔴	Area di cantiere
🟠	Viabilità dei mezzi di cantiere
🟡	Viabilità pubblica

**SEGNALETICA**

VEICOLI A PASSO D'UOMO

VELOCITÀ MAX CONSENTITA 15

ENTRARE ED USCIRE AD AGIO

**Protezioni obbligatorie**

VEICOLI A PASSO D'UOMO

VELOCITÀ MAX CONSENTITA 15

ENTRARE ED USCIRE AD AGIO

VEICOLI A PASSO D'UOMO

VELOCITÀ MAX CONSENTITA 15

ENTRARE ED USCIRE AD AGIO

**VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI!**  
LA DITTA NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE.

**VEICOLI A RASSO D'UOMO**



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CONTRATTO C.U.P. F119060027007

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

**LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.03.2**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	ANNO	DATA	REVISIONE
PS	2023	17/04/2023	Emissione
PS	2023	31/05/2023	Emissione per commenti
PS	2023	30/06/2023	Emissione per commenti
PS	2023	31/08/2023	Emissione per commenti
DATA	31 AGOSTO 2023	SCALA	1:500
CONCEDENTE		CONCESSIONARIO	
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE		Autosole	
CONCESSIONARIO		PROGETTISTA	
CONCESSIONARIO		PROGETTISTA	
CONCESSIONARIO		PROGETTISTA	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pademontane Lombardie S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in part or entirely without the written permission of Autostrade Pademontane Lombardie S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.