



LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
①	Impianto di betonaggio		Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Guardiania
②	Accumulo acqua impianto di betonaggio con riscaldatore		Uscita di emergenza	②	Ingresso con controllo accessi
③	Area stoccaggio materiale di risulta demolizione cls		Punto di raccolta	③	Infermeria
④	Area stoccaggio inerti		Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	④	Spogliatoi
⑤	Disoleatore/Dissabbiatore		Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	⑤	Deposito prodotti chimici
⑥	Tettoia di protezione sabbia		Illuminazione	⑥	Servizi
⑦	Impianto misto-cementato		Strisce pedonali	⑦	Lavaggio automezzi
⑧	Pesa automezzi		Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere	⑧	Area di lavaggio betoniere
⑨	Distributore gasolio		Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)	⑨	Uffici
⑩	Officina tipo A		Viabilità autovetture (interna al cantiere)	⑩	Deposito attrezzature
⑪	Magazzino tipo A		Passaggio pedonale		Cassoni per raccolta metalli
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Piste di cantiere		Cassoni per raccolta inerti
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		TIPO 7 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill con rete aracione Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Nebulizzatori fissi
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		TIPO 5 - Recinzione con new jersey in plastica Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Cannon fog mobili

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.

L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.

Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.

Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.

È fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI GENERALI

Recinzioni di cantiere
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione.

Box per servizi igienico-assistenziali
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere.

Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.

Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

NOTE:
La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE

NOTE:
La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.

In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto.

La viabilità all'interno dell'area di cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.

In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie

Inquadramento territoriale campo operativo

Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica

QUADRO DI UNIONE GENERALE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONTRATTO C.U.P. F119060027007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.03.2

FASE PROGETTUALE		CONTRAENTE GENERALE	
AMBITO	PROGETTO	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	
CATEGORIA	PROGETTO	CONTRATTO C.U.P. F119060027007	
OPERA	PROGETTO	CONTRATTO C.U.P. F119060027007	
PARTE DI OPERA	PROGETTO	CONTRATTO C.U.P. F119060027007	
TIPO LABORATO	PROGETTO	CONTRATTO C.U.P. F119060027007	
PROGRESSIVA	PROGETTO	CONTRATTO C.U.P. F119060027007	
PERIZIONE ESTERNA	PROGETTO	CONTRATTO C.U.P. F119060027007	

DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
17/04/2023	Emissione	A01
31/05/2023	Emissione per commenti	A02
30/06/2023	Emissione per commenti	A03
31/08/2023	Emissione per commenti	A04

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autosole

PROGETTISTA
PROGER

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI!
LA DITTA NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE.

VEICOLI A RASSO D'UOMO

SEGNALETICA

Protezioni obbligatorie

