

LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Area di stoccaggio
	Uscita di emergenza	①	Lavaggio automezzi
	Punto di raccolta	②	Ingresso con controllo accessi
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	③	Infermeria
	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	④	WC Chimici
	Illuminazione	⑤	Spogliatoi
	Strisce pedonali	⑥	Deposito attrezzature
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere	⑦	Ufficio
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)		DAE
	Viabilità autovetture (interna al cantiere)		Barella con cassetta di medicazione
	Piste di cantiere		Passaggio pedonale
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonosorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Cassoni per raccolta metalli
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orso grill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Cassoni per raccolta inerti
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orso grill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Isola ecologica
			Nebulizzatori fissi
			Cannon fog
			Rampa per accesso al cantiere*

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

*Si rende necessario un rinterro e una intubazione del canale per consentire l'accesso al cantiere ai mezzi coinvolti.

SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.

L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.

Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.

Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.

E' fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

PRESCRIZIONI GENERALI

Recinzioni di cantiere
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione.

Box per servizi igienico-assistenziali
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere.

Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE

NOTE:
La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.

In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto.

La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.

In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie

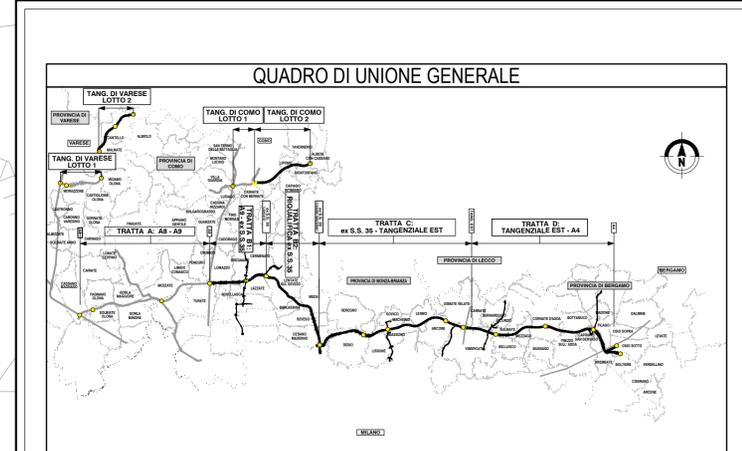
autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo.

I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnaletiche.

Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile.

Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

NOTE:
La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONTRANTE GENERALE

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C
LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.T1

CONCESSIONARIA

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
PS	GE 000 CN00 000 PL 020 A	17/04/2023	Emissione	A01
		31/05/2023	Emissione per commenti	A02
		30/06/2023	Emissione per commenti	A03
		31/08/2023	Emissione per commenti	A04
CONCESSIONARIO 		PROGETTISTI Ing. A. Gagliardi Ing. A. Cabbaro Arch. A03		

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorispedizione Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in part or entirely without the written permission of Autorispedizione Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.