



210.5

209.3

209.6

208.9

208.3

204

207.2

RD31B

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI  
LA DITTA NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE

### LEGENDA

Simbologia	Descrizione	Simbologia	Descrizione
	Percorso di uscita mezzi di soccorso	①	Area di stoccaggio
	Uscita di emergenza	①	Lavaggio automezzi
	Punto di raccolta	②	Ingresso con controllo accessi
	Cassetta di medicazione / Kit Lavaocchi	③	Infermeria
	Estintori. Si rimanda la loro corretta disposizione agli elaborati di progetto antincendio approvato da VVFF	④	WC Chimici
	Illuminazione	⑤	Spogliatoi
	Strisce pedonali	⑥	Deposito attrezzature
	Viabilità esistente interessata dal traffico di cantiere	⑦	Ufficio
	Viabilità mezzi pesanti (interna al cantiere)		DAE
	Viabilità autovetture (interna al cantiere)		Barella con cassetta di medicazione
	Piste di cantiere		Passaggio pedonale
	TIPO 1 - Recinzione con pannello fonoassorbente Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Cassoni per raccolta metalli
	TIPO 2 - Recinzione con pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Cassoni per raccolta inerti
	TIPO 3 - Recinzione con basamenti in cls e pannello tipo Orsogrill Tavola EPSGE000CN00000PL033A		Isola ecologica
			Nebulizzatori fissi
			Cannon fog
			Rampa per accesso al cantiere*

NOTE: gli elementi di color grigio non sono oggetto di computazione ai fini dei calcoli dei costi della sicurezza.

\*Si rende necessario un rinterro e una intubazione del canale per consentire l'accesso al cantiere ai mezzi coinvolti.

**SPECIFICHE PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA**

L'accesso al cantiere per le maestranze sarà di norma consentito a piedi, o a mezzo di mezzi d'opera dell'Impresa, per il cui accesso dovranno essere seguite le indicazioni di cui alla specifica procedura del PSC.

L'accesso al cantiere con mezzi o veicoli privati non sarà consentito.

Gli accessi saranno gestiti mediante sbarre, tornelli e lettori ottici mediante badge.

Una volta all'interno dell'area di cantiere, gli addetti ai lavori dovranno spostarsi lungo la viabilità ed i percorsi pedonali obbligati, verso le specifiche aree di lavoro.

E' fatto obbligo all'Impresa Affidataria di tenere un registro giornaliero per gli accessi, anche mediante sistemi informatici collegati alle rilevazioni degli eventuali tornelli installati in prossimità del punto di accesso al cantiere.

**PRESCRIZIONI PER LA REDAZIONE DEI PIANI OPERATIVI DI SICUREZZA**

NOTE:

Quanto riportato nel presente elaborato, richiede ai fini dell'efficacia successivi approfondimenti e dettagli operativi da parte dell'Impresa Affidataria e di quelle Esecutrici.

Tutte le necessarie modifiche/integrazioni di quanto riportato nel presente elaborato dovranno essere esplicitate nel Piano Operativo di Sicurezza dell'Impresa Affidataria da sottoporre preventivamente al CSE per la necessaria verifica d'idoneità.

**VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE**

NOTE:

La circolazione degli automezzi all'interno del sito è disciplinata dalle norme del Codice della Strada.

In particolare, si richiama l'attenzione sul rigoroso rispetto delle delimitazioni della stessa nonché della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria di cantiere e del limite di velocità prescritto.

La viabilità all'interno dell'area del cantiere dovrà essere mantenuta costantemente sgombra da materiale che potrebbe costituire intralcio alla circolazione dei lavoratori e degli eventuali mezzi.

In nessun caso e per nessun motivo, fatte salve eventuali situazioni da coordinare preventivamente nonché le necessarie

autorizzazioni del caso, sarà consentita la sosta lungo le vie di circolazione esterne all'area di cantiere dei mezzi delle varie Imprese coinvolte nei lavori, anche per breve tempo.

I punti di accesso, dovranno essere integrati mediante sistemi per la sosta e l'attesa temporanea necessaria all'identificazione dei mezzi in ingresso, quali sbarre automatiche opportunamente arretrate rispetto al confine strada, oltre che dotati delle necessarie segnaletiche.

Nei campi operativi e nei campi base il controllo accessi è dedicato sia all'ingresso carrabile sia a quello pedonale; nelle aree tecniche, invece, si prevede il sistema di controllo accessi solo per l'ingresso carrabile.

**PRESCRIZIONI GENERALI**

**NOTE:**

**Recinzioni di cantiere**  
La posizione planimetrica delle recinzioni di cantiere, così come riportate nel presente elaborato grafico, vanno ottimizzate e rese compatibili con l'effettivo stato dei luoghi riscontrato al momento della cantierizzazione.

**Box per servizi igienico-assistenziali**  
La posizione planimetrica dei moduli prefabbricati da utilizzare come servizi igienici e assistenziali potrebbe variare anche in funzione delle specifiche lavorazioni da svolgere nell'area di cantiere.

**Aree destinate al deposito dei materiali/rifiuti**  
La posizione delle aree destinate al deposito dei materiali da costruzione e rifiuti provenienti dalle attività lavorative, possono essere soggette ad eventuali modifiche/implementazioni da parte dell'Impresa Affidataria in funzione anche delle proprie autonome scelte logistiche di cantiere.

Il numero e la tipologia delle infrastrutture da predisporre dovranno essere definite nel dettaglio dall'Impresa Affidataria in relazione alle necessità contingenti ed individuati attraverso specifiche planimetrie informative di dettaglio, facenti parte inoltre del Piano di Gestione Ambientale di cantiere (PGA) che la stessa è tenuta a redigere in allegato al proprio POS.

**NOTE:**

La tavola elaborata ai sensi del punto 4.1.1 dell'Allegato XV al D.Lgs. 81/08 e smi, si rimanda al Computo Metrico Estimativo in allegato al PSC.

### Inquadramento territoriale area tecnica



LEGENDA	
Simbologia	Descrizione
	Area di cantiere
	Viabilità dei mezzi di cantiere
	Viabilità pubblica



**CONCESSIONARI**  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
Autorstrada Pademontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F119060027007

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

**LAYOUT DI CANTIERIZZAZIONE AREA C.T11**

FASE PROGETTUALE		CONTRAENTE GENERALE	
AMBITO	DATA	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.	
CATEGORIA	OPERA		
PARTI DI OPERA	TIPO LABORATO		
PROGRESSIVA	PROGRESSIVA		
PERIZIONE ESTERNA	PERIZIONE ESTERNA		
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
31 AGOSTO 2023	17/04/2023 Emissione	PROGETTISTI	
1:500	31/05/2023 Emissione per commenti	RESPONSABILE	
	30/06/2023 Emissione per commenti	INTEGRAZIONE	
	31/08/2023 Emissione per commenti	SPECIFICAZIONI	
		PROGETTISTA	
		PROGER	
		Ing. A. Gaglianelli Ing. A. Cabotaru Ing. N. Sciam	
		CONCESSIONARIO	
		CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	
		Autorstrada Pademontana Lombarda	