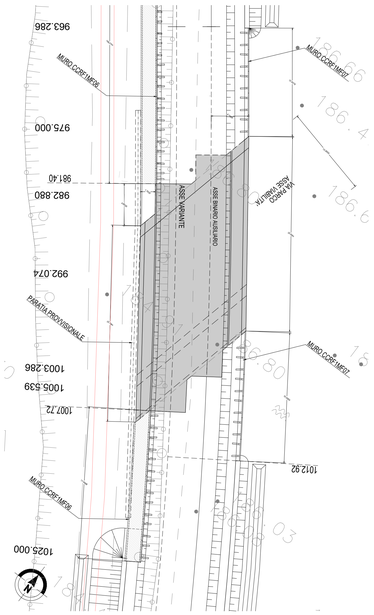
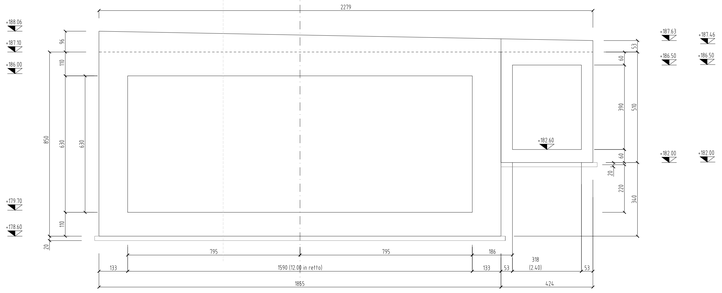
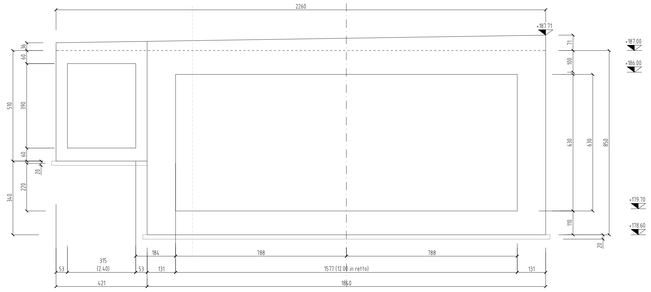
PIANTA DELL'OPERA
SCALA 1:200



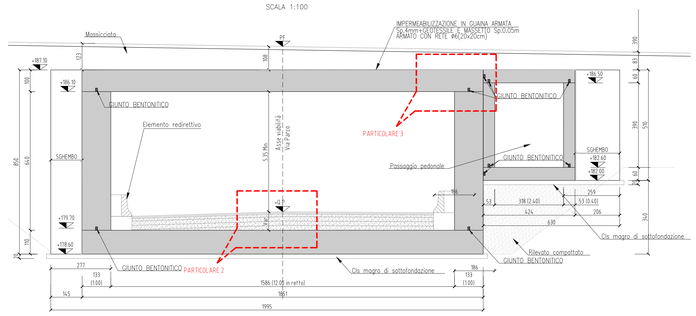
PROSPETTO S-S
SCALA 1:100



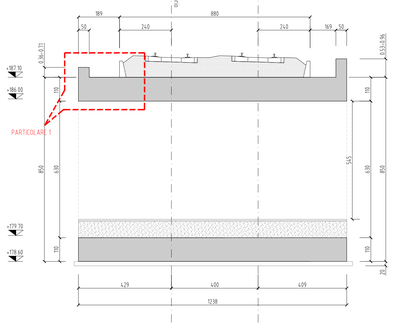
PROSPETTO N-N
SCALA 1:100



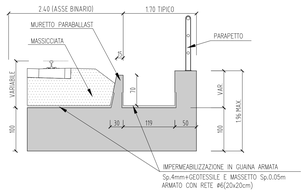
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE VARIANTE
SCALA 1:100



SEZIONE W-W
SCALA 1:100

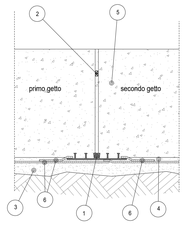


PARTICOLARE 1
SCALA 1:20



PARTICOLARE 2
SCALA 1:10

PARTICOLARE "3" SEZIONE VERTICALE DEL GIUNTO STRUTTURALE PLATEA DI FONDAZIONE
SCALA 1:20

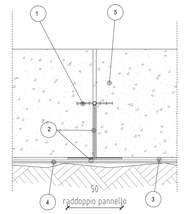


Legenda

1 - Giunto di dilatazione water-stop in PVC larghezza minima 33 cm e peso minimo 5 kg/m
2 - Cordolo bentonitico per ripresa di getto
3 - Magrone (sp. 10 cm)
4 - Cappa di protezione in cls magro (sp. 5 cm)
5 - Platea in c.a. idonea a resistere alla spinta idraulica
6 - Impermeabilizzazione bentonitica autoagganciante

La sovrapposizione del pannello bentonitico dovrà distare minimo 25 cm da ogni ripresa di getto.

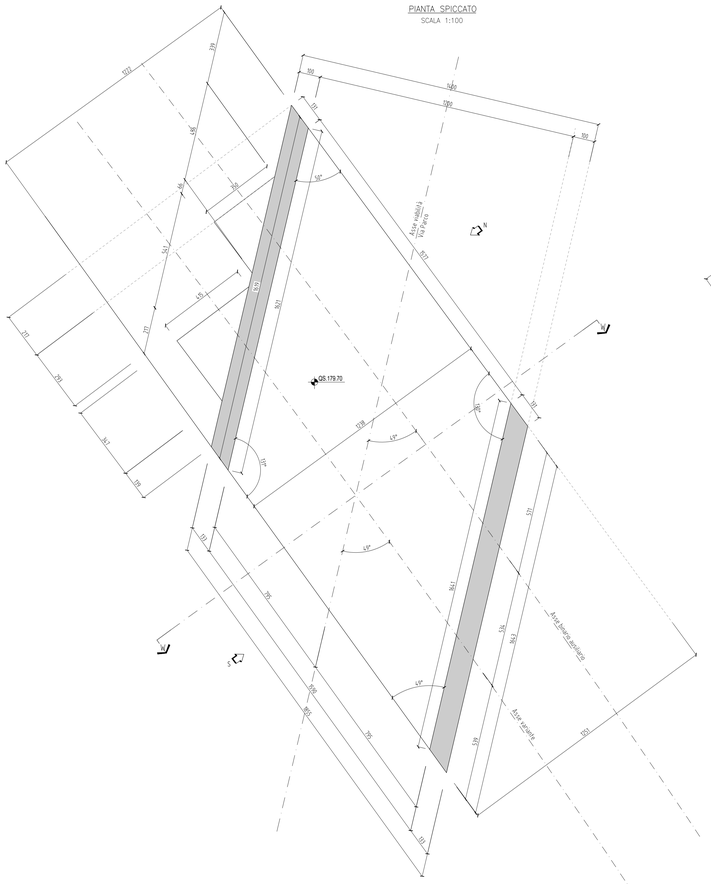
PARTICOLARE "3" SEZIONE VERTICALE DEL GIUNTO STRUTTURALE PIEDRITTI VERTICALI
SCALA 1:20



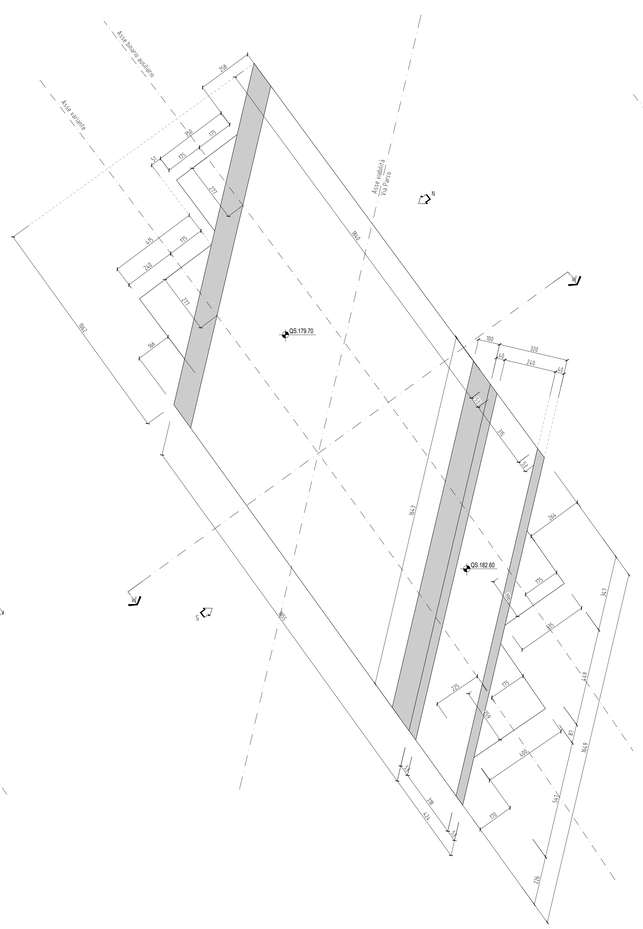
Legenda

1 - Giunto di dilatazione water-stop in PVC larghezza minima 33 cm e peso minimo 5 kg/m
2 - Doppio strato di pannello bentonitico
3 - Impermeabilizzante cementizio elastico
4 - TNT di protezione
5 - Parete verticale

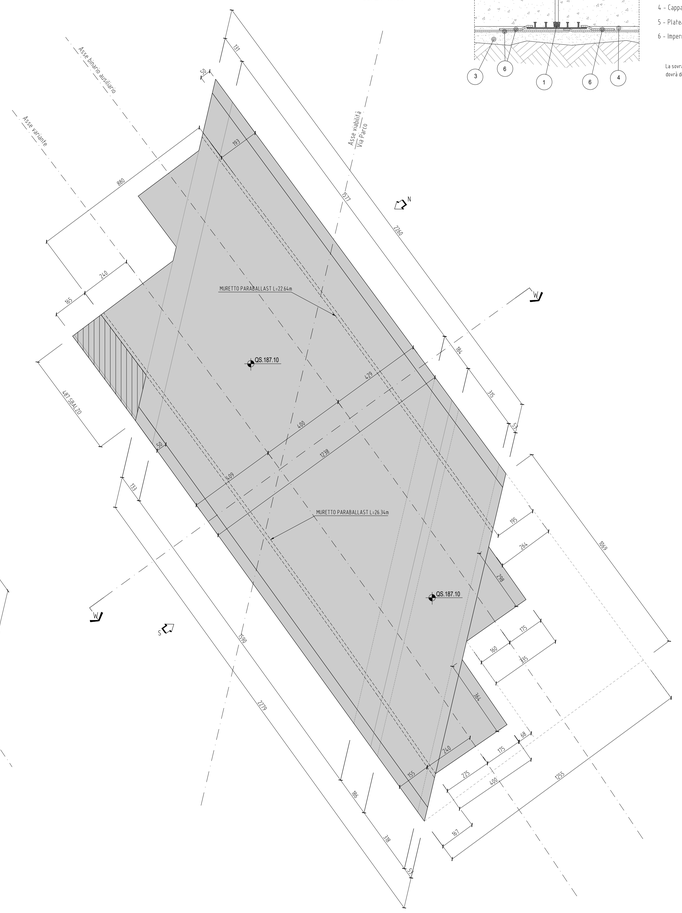
PIANTA SPICCATO
SCALA 1:100



PIANTA A QUOTA +182.60m
SCALA 1:100

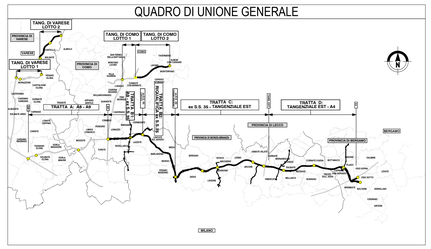


PIANTA COPERTURA
SCALA 1:100



NOTE: SI RIMANDA ALL'ELABORATO TABELLA MATERIALI - ESR82A00GE0000000T8001A02

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrade Pedemontana Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

PROGETTO FERROVIARIO
VARIANTE LINEA FS MONZA MOLTENO OGGIONO
SOTTOPASSO FERROVIARIO VIA PARCO - CARPENTERIE 1/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE EDITORIALE
E	PF					DD	CA	001	A02

DATA: Agosto 2023
SCALA: Var.

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Giugno 2023	Emissione per commenti	A01
Agosto 2023	Emissione a seguito RDV interna	A02

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI:
Ing.
PROGER
Ing. Stefano Rossi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Carlo Lasorti
Ing. Fabio De Farda

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Stefano Pallavicini

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde

PROGETTISTA

PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norme di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

APPLICATI DIFFERENZIANDO