

TABELLA MATERIALI

| Sp. Calcestruzzo | Sp. di acciardo | Sp. di acciardo | Sp. di acciardo | Sp. di acciardo | Sp. di acciardo | Sp. di acciardo | Sp. di acciardo |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 0.45 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 2 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 3 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 4 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 5 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 6 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 7 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 8 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 9 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 10 | 0.55 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |

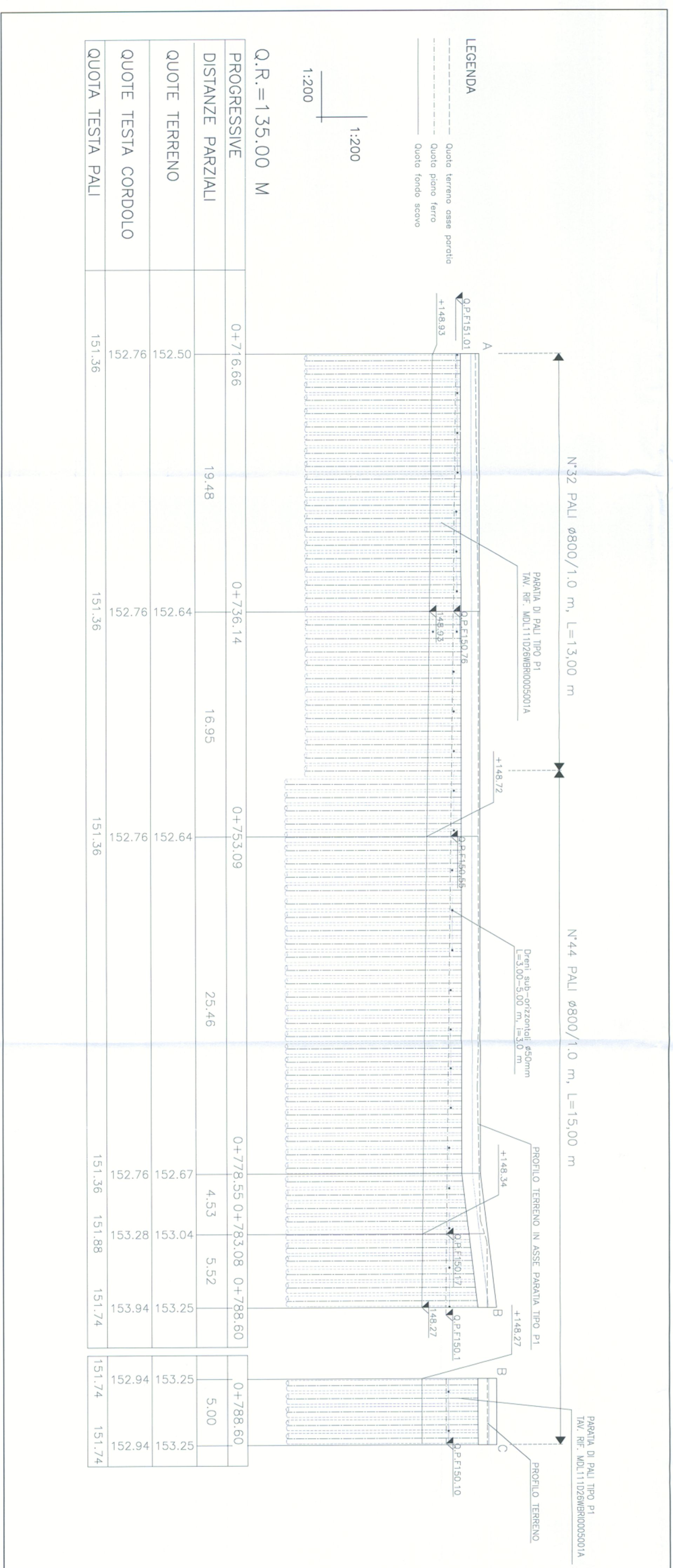
ACCIAIO

| Sp. Acciardo | Sp. Acciardo | Sp. Acciardo | Sp. Acciardo | Sp. Acciardo | Sp. Acciardo | Sp. Acciardo | Sp. Acciardo |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 2 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 3 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 4 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 5 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 6 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 7 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 8 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 9 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |
| 10 | 0.60 | 55 | 520 | 140 | 140 | 20 | 20 |

AMMOZZA AMMANTARE PARATIA TIPO P1

| Par. #1000 | Par. #1000 | Par. #1000 | Par. #1000 |
|------------|------------|------------|------------|
| 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m |
| 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m |
| 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m |
| 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m | 50 Kg/m |

PROFLO LONGITUDINALE PARATIA DI PALI TIPO P1 SCALA-Scala 1:200



Q.R. = 135.00 M

| PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE TERRENO | QUOTE TESTA CORDOLO | QUOTA TESTA PALI |
|-------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|
| 0+716.66 | 19.48 | 152.50 | 152.76 | 151.36 |
| 0+736.14 | 16.95 | 152.64 | 152.76 | 151.36 |
| 0+753.09 | 25.46 | 152.64 | 152.76 | 151.36 |
| 0+778.55 | 4.53 | 152.67 | 153.28 | 151.74 |
| 0+783.08 | 5.52 | 153.04 | 153.25 | 151.74 |
| 0+788.60 | 5.00 | 153.25 | 152.94 | 151.74 |
| 0+788.60 | 5.00 | 153.25 | 152.94 | 151.74 |

COMMITTENTE: **SRFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE

OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE

PIANTA E PROFILO LONGITUDINALE PARATIA DI PALI TIPO P1

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 | **11** | **D** | **26** | **L9** | **RI 0005** | **002** | **A**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato | Data |
|------|---------------------|-------------|---------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | [Signature] | 09/2010 | [Signature] | | [Signature] | 30 | | |

Fig. Tav. MDL11026R00005001A n. Ediz.: 1

ITALFER dot. Ing. Daniele LAZZARINI Ordine Ingegneri di NOVARA n° 1109