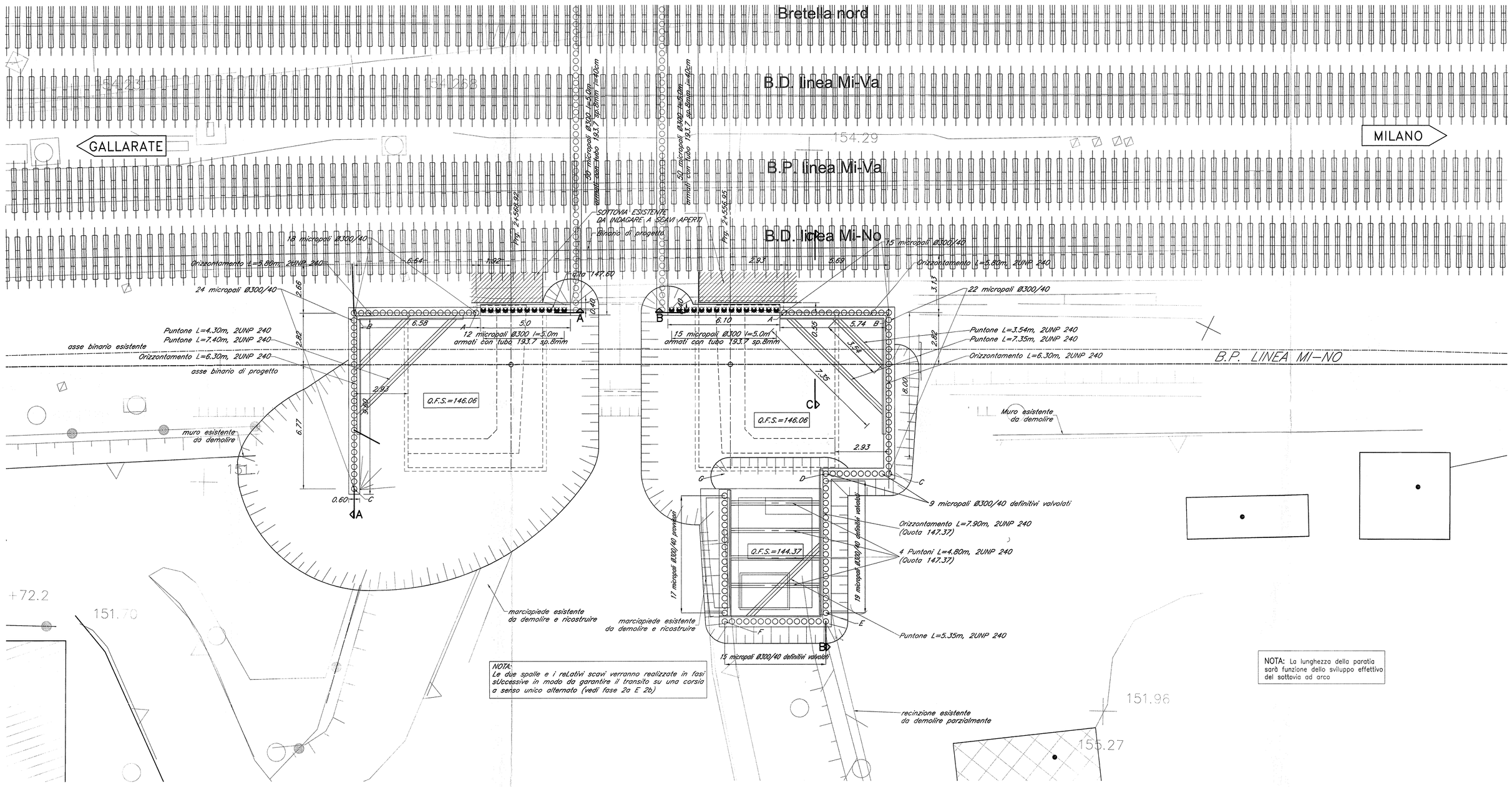


TABELLA MATERIALI "VI01"

CALCESTRUZZO

	Tipo	Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima Cmin/Rck	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
A	1	0.45	S5	CEM IAV	C45/55	XC3	20	– Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati
B	3	0.55	S3-S4	CEM IAV	C28/35	XA1	--	– Cunette portacavi prefabbricate – Cunette prefabbricate – Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4-S5	CEM IAV	C28/35	XC3	20	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione – Predalle
	2	0.55	S3-S4	CEM IAV	C28/35	XC3	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
E		0.55	S3-S4	CEM IIAV	C28/35	XA1	25	– Scatolari e tombini a sezione non circolare con luce ≤ 5 m – Tombini circolari
G	1	0.55	S3-S4	CEM IIAV	C28/35	XC3	25	– Muri di controripa e sottoscarpa in c.a. (armatura ≥ 30 Kg/mc)
	2	0.60	S3-S4	CEM IIAV	C25/30	XC2	25	– Muri controripa/sottoscarpa debolmente armati (armatura < 30 Kg/mc) e non armati – Solettoni di fondo – Fondazioni armate – Rivestimenti di tubazioni
	4	0.60	S3-S4	CEM IIAV	C25/30	XC2	--	– Cunette gettate in opera, cordelette e cordoli
H	1	0.60	S4-S5	CEM IIAV	C25/30	XC2	32	– Pali (di paratie o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4-S5	CEM IIAV	C25/30	XC2	32	– Pali di fondazione gettati in opera
I		---	---	CEM IAV	C12/15	X0	---	– Magrone di pulizia, riempimento a tassellamento

ACCIAIO

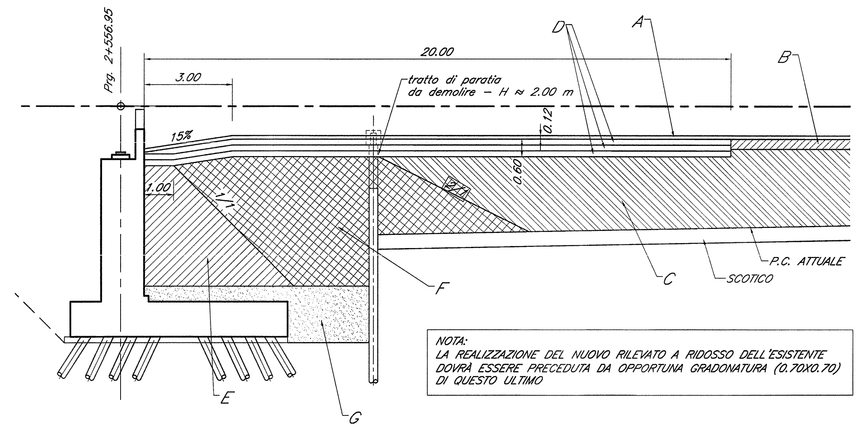
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	Fe B44k Controllato SALDABILE ftk/fyk < 1.35; (ft/fy) medio > 1.13 Conv da D.M. 9-1-96 ove fy= Singolo valore tensione snerv; fyk= Valore nominale di riferimento ft= Singolo valore tensione rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI	Trefoli Ø0,6" fptk 1860 MPa – fp(1)k 1670 MPa
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVERSI	Trefoli Ø0,6" fptk 1770 MPa – fp(1)k 1570 MPa
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S275J0J3 (ex FE 430 D1)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S235JR (ex FE 360 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/5

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– PALI DI FONDAZIONE E PARATIE	s=8.0 cm
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s=8.0 cm
– PILE E SPALLE	s=3.5 cm – per le superfici lapidee(bb); s=4.0 cm – per i tratti a contatto con il terreno;
– SETTI E SOLETTE IN ELEVAZIONE	s=3.5 cm
– SOLETTE PER IMPALCATO DOPPIO PONTI	s=3.5 cm – estradosso s=2.0 cm – intradosso
– ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE	s'>=36, min=5 cm

REALIZZAZIONE DEL RILEVATO DOPO L'OPERA D'ARTE



NOTA:
LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO RILEVATO A RIDOSSO DELL'ESISTENTE DOVRÀ ESSERE PRECEDUTA DA OPPORTUNA GRADONATURA (0.70X0.70) DI QUESTO ULTIMO

PIANTA SCAVI

scala 1:100

NOTA: LE FASI ESECUTIVE PREVEDENO LA REALIZZAZIONE DI UNA SPALLA ALLA VOLTA PER GARANTIRE LA VIABILITA' SU CORSO EUROPA A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO

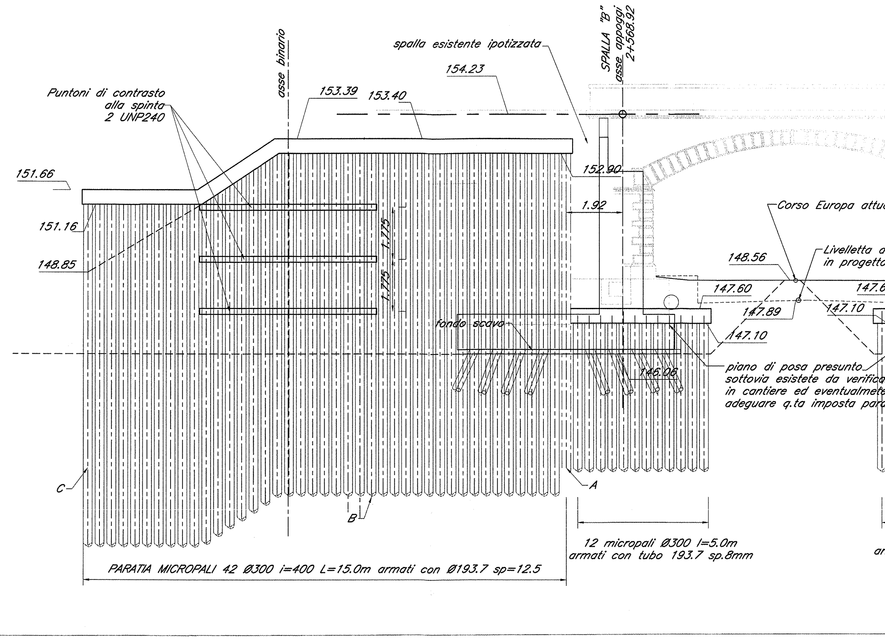
A= Subballast in conglomerato bituminoso
B= Strato fortemente cpmpattato Md≥ 800Kg/cmq; ds≥ 8% AASHTO mod; CBR≥ 50
C= Corpo del rilevato Md≥ 400 Kg/cmq; ds≥ 95% AASHTO mod;
D= Strati alternati di misto cementato e terreno fortemente compattato di spessore 20cm ciascuno
E= Strati di misto cementato da realizzare con spessore max 20cm
F= Strati di misto granulare fortemente compattati ds=98%; Md ≥ 800 Kg/cmq; CBR≥ 50, spessore max 30cm
G= Misto granulare non legato, terreno tipo A1-A3

NOTA:

TUTTELE QUOTE RELATIVE ALLO STATO DI FATTO DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN OPERA

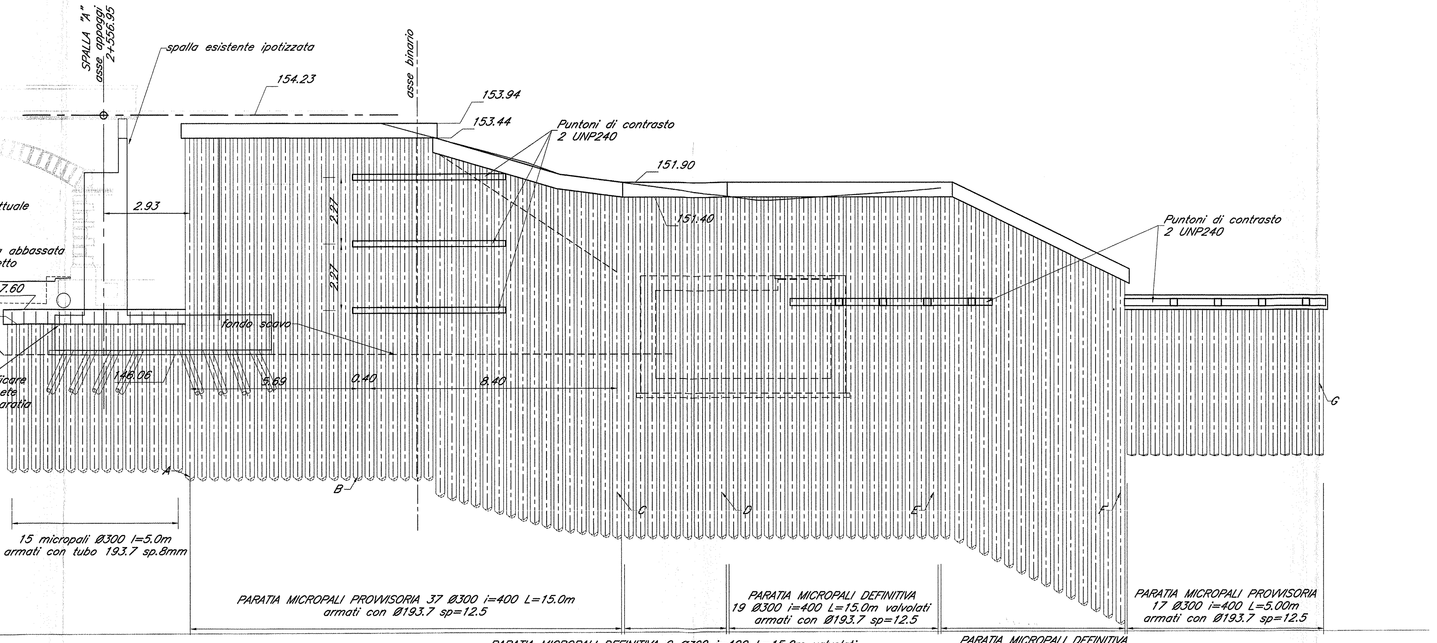
SEZIONE "A"

scala 1:100



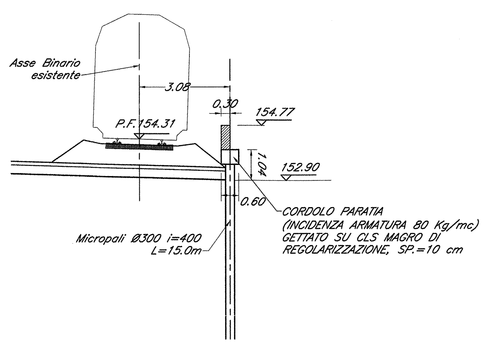
SEZIONE "B"

scala 1:100



SEZIONE "C"

scala 1:100



INCIDENZE ARMATURE:

Cordoli paratia = 80 Kg/mc

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO
OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI01 - Ampliamento sottovia di corso Europa al Km 2+562.94 Bretella Nord

Pianta scavi e opere provvisionali

SCALA: VARIE

COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV.

MDL1 | 11 | D | 26 | BA | VI0100 | 002 | B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	L. Fiano	07/2010			S. Borelli		
B	Revisione Interna	A. Vitale	11/2010			S. Borelli		

File: MDL11D26BAVI0100002B

n. Elab.: