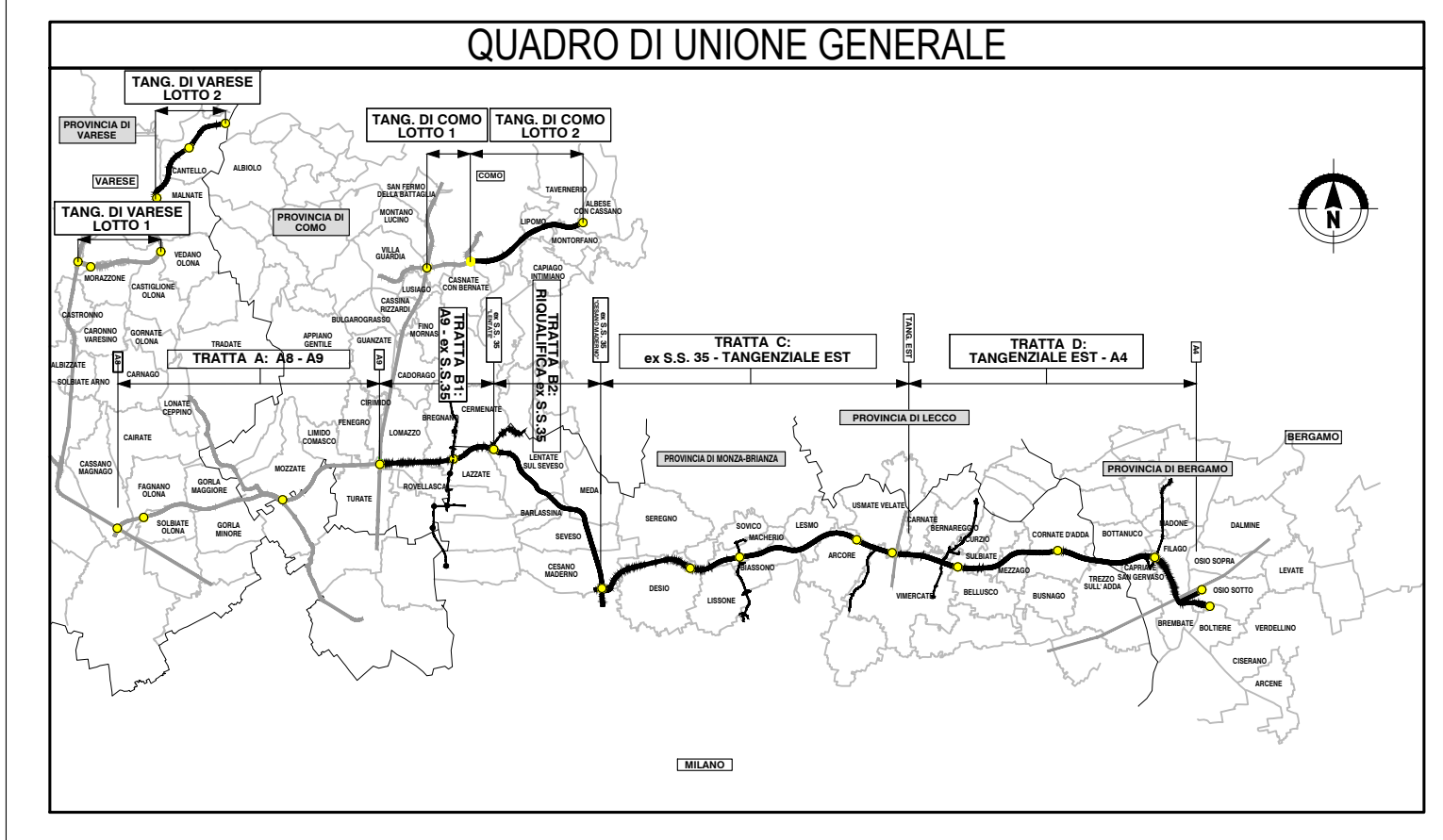


NUMERO SEZIONE	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221																					
DIFFERENZA QUOTE	-4.12	-3.42	-2.72	-1.95	-1.22	-0.59	-0.01	0.51	0.83	1.12	1.37	1.64	1.75	1.89	1.89	2.16	2.26	2.32	2.32	2.33	2.43	1.70	1.48	1.45	1.31	2.24	2.25	2.32	1.38	1.40	1.41	1.39	1.44	1.40	1.39	2.18	2.12	2.11	2.08																					
DISTANZE PROGRESSIVE	4+000.00	4+025.00	4+050.00	4+075.00	4+100.00	4+125.00	4+150.00	4+175.00	4+200.00	4+225.00	4+250.00	4+275.00	4+300.00	4+325.00	4+350.00	4+375.00	4+400.00	4+425.00	4+450.00	4+475.00	4+500.00	4+525.00	4+550.00	4+575.00	4+600.00	4+625.00	4+650.00	4+675.00	4+700.00	4+725.00	4+750.00	4+775.00	4+800.00	4+825.00	4+850.00	4+875.00	4+900.00																							
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	20.18	4.82	25.00	25.00	25.00	23.51	14.9	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	7.95	17.05	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	17.39	7.61	25.00	25.00	25.00	25.00																						
QUOTE TERRENO	223.24	223.29	223.23	223.11	223.02	222.97	222.91	222.82	222.86	222.87	222.84	222.71	222.67	222.58	222.55	222.37	222.32	222.30	222.35	222.35	222.30	223.08	223.35	223.43	223.62	222.75	222.75	222.71	222.69	222.68	222.67	222.56	222.56	222.39	222.35	222.70	222.70	222.65	222.62																					
QUOTE PROGETTO	219.22	219.86	220.51	221.15	221.80	222.28	222.88	223.33	223.70	223.99	224.21	224.36	224.43	224.47	224.46	224.53	224.59	224.63	224.68	224.73	224.78	224.83	224.88	224.93	224.98	225.03	225.08	225.13	225.18	225.23	225.28	225.33	225.38	225.43	225.48	225.53	225.58	225.63																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=523.22																				L=103.34 A=262.14										L=318.87 R=665.00										L=102.61 A=261.22										L=557.40									
ANDAMENTO CIGLI																																																												
ETOMETRICHE																																																												



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO  
TRATTA B2**

**PROGETTO STRADALE  
ASSE PRINCIPALE  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA EST TAV.6**

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE				CONTRAENTE GENERALE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CANTIERI	PROFESSIONISTA	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
PR	B2	ARRETRATI	000	PR	006	A	PROGETTO ESECUTIVO
RESPONSABILE PROGETTO	RESPONSABILE INTERAZIONE	RESPONSABILE PRESSIONE	RESPONSABILE SPECIALE	RESPONSABILE VERIFICA	RESPONSABILE VERIFICA	RESPONSABILE VERIFICA	RESPONSABILE VERIFICA
ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI	ING. CARLO LUZZI
CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO
CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO	CONCORSO

Il presente documento è di proprietà esclusiva di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. e non può essere copiato, ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato in forma o per via elettronica senza il permesso scritto di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. Il presente documento è di proprietà esclusiva di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. e non può essere copiato, ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato in forma o per via elettronica senza il permesso scritto di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.