

LIVELLETTA L = 343,98 m P = 0,10% m L = 143,13 m P = 0,55% m L = 185,37 m P = -0,86% m L = 348,47 m P = -0,10% m

V 2
PROG 344,39m
Q 258,42m
R 20000,02m
T1 44,41
T2 44,41
f 0,05
Sv 88,82m

V 3
PROG 457,39m
Q 259,21m
R 12500,01m
T1 87,97
T2 87,97
f 0,31
Sv 175,94m

V 4
PROG 672,76m
Q 257,62m
R 18000,01m
T1 88,32
T2 88,32
f 0,13
Sv 136,65m

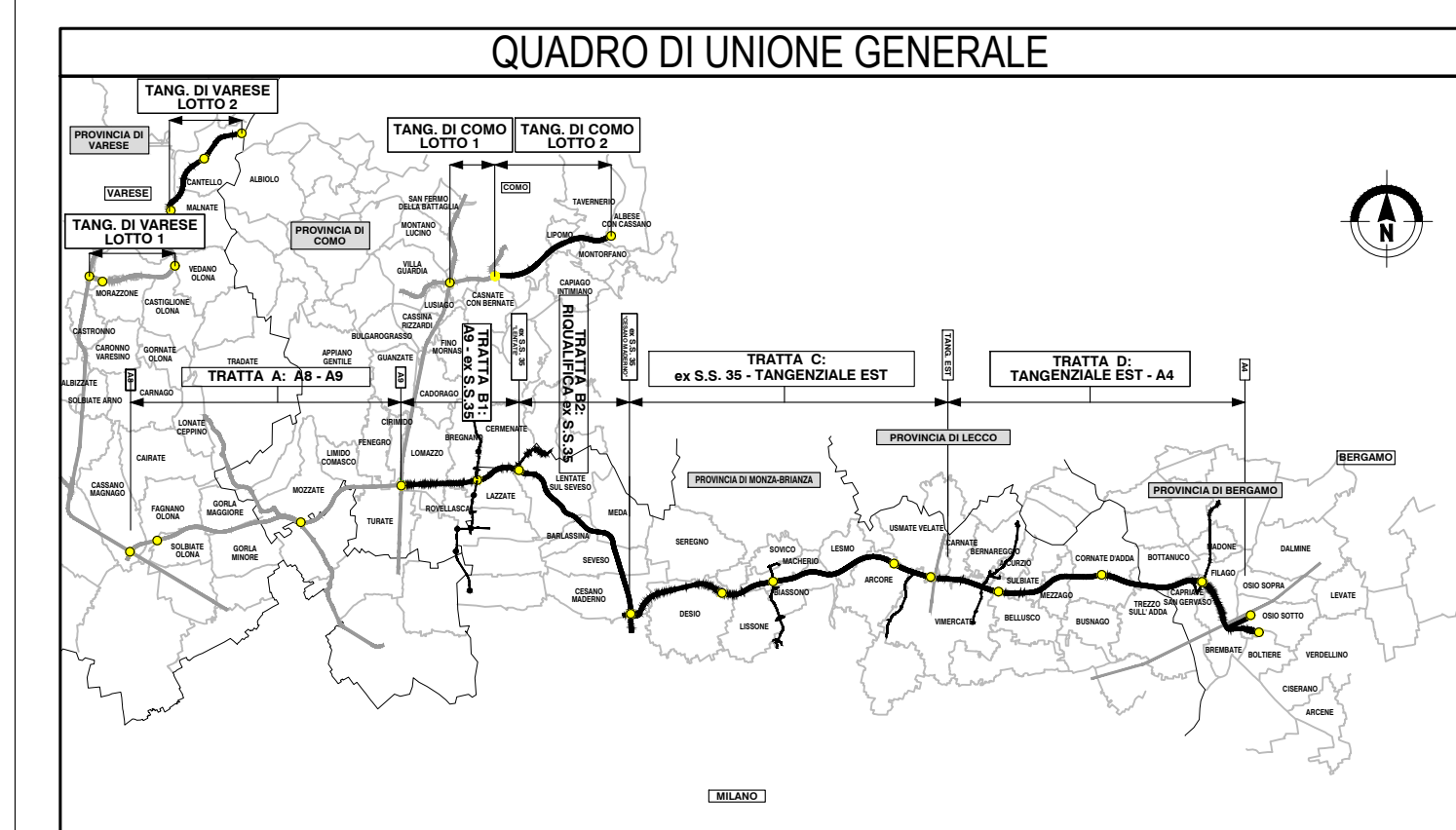
← LENTATE

CESANO M. →

TRATTO B2_ASSE_OVEST

Q.RIF. 215,00 m Lunghezze 1:1000

| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 |
|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DIFFERENZA QUOTE | -1,32 | -1,12 | -0,97 | -0,76 | -0,70 | -0,57 | -0,37 | -0,17 | -0,07 | -0,04 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,13 | 0,08 | 0,10 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,14 | 0,09 | -0,01 | -0,01 | -0,40 | -0,78 | -1,22 | -0,60 | -0,73 | -0,86 | -0,84 | -1,00 | -1,05 | -1,06 | -1,43 | -0,23 | -0,30 | -0,39 | -1,38 | -1,08 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00,28 | 0+04,70 | 0+08,52 | 0+12,32 | 0+16,47 | 0+20,15 | 0+23,97 | 0+27,78 | 0+31,56 | 0+35,28 | 0+39,04 | 0+42,83 | 0+46,55 | 0+50,28 | 0+54,02 | 0+57,72 | 0+61,38 | 0+65,04 | 0+68,72 | 0+72,39 | 0+76,05 | 0+79,72 | 0+83,42 | 0+87,12 | 0+90,82 | 0+94,52 | 0+98,22 | 0+101,92 | 0+105,62 | 0+109,32 | 0+113,02 | 0+116,72 | 0+120,42 | 0+124,12 | 0+127,82 | 0+131,52 | 0+135,22 | 0+138,92 | 0+142,62 |
| DISTANZE PARZIALI | | 24,42 | 24,82 | 24,82 | 8,13 | 16,68 | 24,82 | 24,82 | 16,26 | 8,55 | 24,85 | 25,08 | 24,74 | 25,26 | 14,72 | 9,98 | 25,04 | 25,08 | 25,12 | 25,16 | 25,20 | 25,24 | 25,28 | 10,27 | 15,03 | 25,30 | 25,30 | 25,29 | 25,29 | 25,29 | 25,29 | 25,28 | 25,28 | 25,28 | 25,28 | 25,28 | 25,27 | 25,27 | 16,71 |
| QUOTE TERRENO | 259,39 | 259,21 | 259,09 | 258,91 | 258,85 | 258,74 | 258,56 | 258,39 | 258,31 | 258,28 | 258,21 | 258,12 | 258,05 | 257,97 | 257,89 | 257,83 | 257,77 | 257,71 | 257,65 | 257,59 | 257,53 | 257,47 | 257,41 | 257,35 | 257,29 | 257,23 | 257,17 | 257,11 | 257,05 | 256,99 | 256,93 | 256,87 | 256,81 | 256,75 | 256,69 | 256,63 | 256,57 | 256,51 | 256,45 |
| QUOTE PROGETTO | 258,97 | 258,89 | 258,71 | 258,54 | 258,45 | 258,31 | 258,16 | 258,02 | 257,88 | 257,74 | 257,57 | 257,43 | 257,29 | 257,15 | 257,01 | 256,87 | 256,73 | 256,59 | 256,45 | 256,31 | 256,17 | 256,03 | 255,89 | 255,75 | 255,61 | 255,47 | 255,33 | 255,19 | 255,05 | 254,91 | 254,77 | 254,63 | 254,49 | 254,35 | 254,21 | 254,07 | 253,93 | 253,79 | 253,65 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>L=164,44 R=1032,82</div> <div>L=121,85 A=354,75</div> <div>L=189,61 A=362,20</div> <div>L=739,14 R=691,90</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2**

**PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST Tav. 1**

| | | |
|--|--|--|
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO FASCICOLO ANNO PROGETTO REVISIONE | CONTRAENTE GENERALE PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. | DATA REVISIONE DATA SCALA |
| CONCORSO LAVORARE | CONCESSIONARIO R.S.G.S. | LABORAZIONE PROGETTUALE RESPONSABILE PROGETTO PROGETTO PROGETTO |