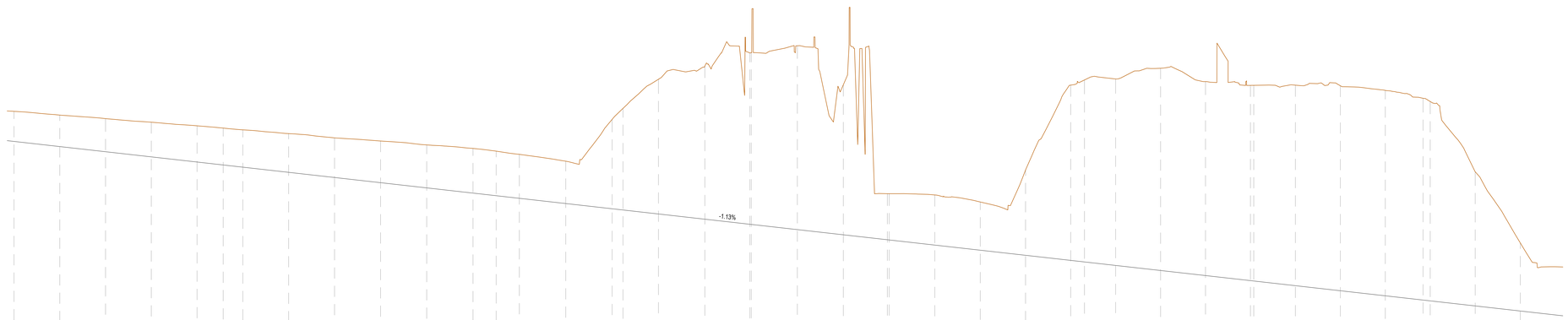
LIVELLETTE

L = 1301.69 m
P = -1.13% m

LENTATE

CESANO M.

TRATTO B2_ASSE_OVEST



Altezze 1:100

Q.RIF. 215.00 m

Lunghezze 1:1000

NUMERO SEZIONE	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148
DIFFERENZA QUOTE	-1.64	-1.72	-1.81	-1.90	-1.98	-2.02	-2.04	-2.12	-2.17	-2.28	-2.35	-2.44	-2.44	-2.40	-2.31	-4.89	-5.55	-7.37	-8.38	-9.33	-9.93	-10.05	-8.21	-3.52	-2.53	-2.74	-2.64	-4.67	-5.58	-9.65	-10.20	-11.06	-10.60	-10.67	-10.70	-10.96	-11.21	-11.23	-11.03	-10.90	-7.33	-3.72
DISTANZE PROGRESSIVE	2+403.78	2+428.77	2+453.77	2+478.77	2+503.77	2+518.06	2+528.78	2+553.81	2+578.89	2+604.04	2+629.25	2+654.53	2+667.20	2+679.87	2+705.21	2+710.54	2+716.48	2+755.88	2+791.21	2+816.94	2+826.87	2+837.75	2+856.68	2+866.52	2+881.90	2+904.84	2+931.68	2+956.43	2+981.07	2+990.61	3+005.54	3+030.20	3+054.75	3+079.30	3+081.10	3+103.65	3+128.45	3+152.95	3+173.59	3+177.51	3+202.09	3+228.74
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	14,29	10,71	25,03	25,09	25,14	25,22	25,28	12,66	12,67	25,34	25,34	5,94	19,39	25,33	24,52	0,79	25,23	25,13	24,04	0,99	24,93	24,84	24,75	24,64	7,54	17,03	24,55	24,55	24,55	1,80	22,75	24,55	24,55	20,63	3,92	24,58	24,65
QUOTE TERRENO	237.23	237.02	236.83	236.63	236.44	236.31	236.21	236.01	235.78	235.60	235.39	235.20	235.05	234.87	234.50	236.79	237.39	238.98	239.71	240.41	240.81	239.68	222.73	222.72	222.66	222.27	224.02	228.66	228.94	229.00	229.58	228.85	228.85	228.65	228.65	228.66	228.63	228.37	227.54	227.76	223.92	220.03
QUOTE PROGETTO	235.58	235.30	235.02	234.74	234.45	234.29	234.17	233.89	233.61	233.33	233.04	232.76	232.61	232.47	232.19	231.90	231.83	231.61	231.33	231.14	231.04	230.76	230.48	230.21	230.19	229.91	229.63	229.36	229.08	228.99	228.80	228.52	228.25	227.97	227.95	227.69	227.42	227.14	226.91	226.86	226.59	226.31

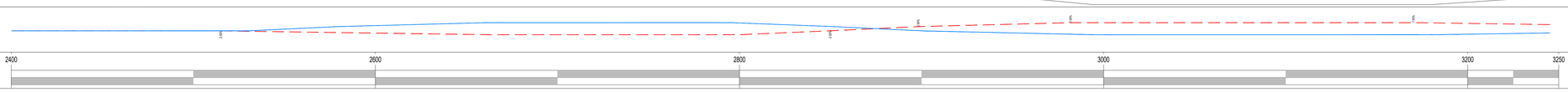
ANDAMENTO PLANIMETRICO

L=460.29 — L=131.35 A=270.00 — L=134.79 R=555.00 — L=79.46 A=210.00 — L=118.96 A=216.22 — L=186.30 R=394.98 — L=168.38 A=257.89

ANDAMENTO CIGLI

Sinistro

Destro



ETTOMETRICHE

2400 — 2600 — 2800 — 3000 — 3200 — 3250

QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

T	SIA	B2	A00	GE00	000	PR	016	A
T	SIA	B2	A00	GE00	000	PR	016	A

T: TIPO PROGETTUALE — SIA: AMBITO — B2: TRATTA — A00: CATEGORIA — GE00: OPERA — 000: PARTE DI OPERA — PR: TIPO ELABORATO — 016: PROGRESSIVA — A: REVISIONE ESTERNA

DATA: 31 Luglio 2023
SCALA: 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE		
31 Luglio 2023	Emissione	ADI	

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI
Ing. Alberto Rinaldi
SYNLOG

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Liberti

ASSEVERATORE
Ing. Pompeo Fornasiero

VISTO CONCESSIONARIO
Ing. Andrea Mullaro

VISTO PROGETTISTA
Ing. Enrico Minelli

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA

PROGER — ROCKSOIL — SYNLOG — T

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESECUZIONE