LIVELLETTE

L = 846.61 m
P = -0.22% m

V.13
PROG 5560.48m
Q 222.99m

R 15000.00m
T1 181.92
T2 181.92
f 1.10
Sv 363.84m

LENTATE

CESANO M.

WBS B2D01 - SVINCOLO DI LENTATE

WBS B2D02 - SVINCOLO DI MEDA

WBS B2N01SO01
Sottopasso "Fraga"
da Prog. km 4+881.69 a Prog. km 4+880.19

WBS B2N05PO05
Ponte "Milano"
da Prog. km 5+091.30 a Prog. km 5+104.71

WBS B2N06PO06
Ponte "Olona"
da Prog. km 5+320.54 a Prog. km 5+358.97

WBS B2N08PO07
Ponte "Torrente Certesa 1"
da Prog. km 5+421.79 a Prog. km 5+445.16

FR 4+801.04m (224.66)

-0.22%

IR 5+378.56m (223.39)

TRATTO B2_ASSE_OVEST

Altezze 1:100

Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 195.00 m

NUMERO SEZIONE	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255
DIFFERENZA QUOTE	1.95	1.97	2.00	1.98	1.94	1.95	1.90	1.89	1.81	1.71	1.65	1.61	1.47	1.51	1.42	1.33	1.26	1.21	1.19	1.17	1.08	0.99	0.98	1.14	1.14 1.14		1.21	1.32	1.56	1.72	1.89	1.92	1.93	1.93	1.94	1.91
DISTANZE PROGRESSIVE	4+800.62	4+825.43	4+850.38	4+875.96	4+900.95	4+925.34	4+950.34	4+975.34	5+000.34	5+025.34	5+050.34	5+075.34	5+100.34	5+125.34	5+150.34	5+175.34	5+200.34	5+225.34	5+250.34	5+275.34	5+300.34	5+325.34	5+350.34	5+375.34	5+400.34 5+401.39		5+425.35	5+450.38	5+475.44	5+500.61	5+525.93	5+551.34	5+566.27	5+576.78	5+602.24	5+627.70
DISTANZE PARZIALI		24.91	24.95	24.98	24.99	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	3.05	21.96	25.03	25.06	25.17	25.32	25.41	14.93	10.51	25.46	25.46	
QUOTE TERRENO	222.71	222.64	222.56	222.52	222.50	222.44	222.43	222.39	222.42	222.46	222.46	222.45	222.54	222.44	222.47	222.51	222.53	222.52	222.48	222.45	222.49	222.52	222.48	222.26	222.19 222.19 222.19		222.00	221.74	221.30	220.90	220.45	220.09	219.87	219.71	219.29	218.86
QUOTE PROGETTO	224.66	224.61	224.55	224.50	224.44	224.39	224.33	224.28	224.22	224.17	224.11	224.06	224.00	223.95	223.89	223.84	223.78	223.73	223.67	223.62	223.56	223.51	223.45	223.40	223.33 223.32 223.32		223.22	223.06	222.87	222.63	222.34	222.02	221.80	221.65	221.23	220.77

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L=248.34
A=406.28

L=534.63

L=65.62
A=161.00

L=446.43
R=395.00

ANDAMENTO CIGLI

Sinistro

Destro

-0.50

-0.50

ETTOMETRICHE

4800 5000 5200 5400 5600 5650

QUADRO DI UNIONE GENERALE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrade Pedemontana Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002700007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST TAV.7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	B2	A00	GE00	000	PR	019	A

DATA : 31 Luglio 2023
SCALA : 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
31 Luglio 2023	Emissione	ADI

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI INTEGRATI
Ing. Alberto Rivaldi
SYSTRA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Lalomi
SYSTRA

GEOLOGO
Ing. Pinangelo Fiorenzano

IDROLOGO
Ing. Andrea Nicolini

ESPERTO IA
Ing. Enrico Nicolò
T-ELIOS

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde

PROGETTISTA

PROGER DOGE GEIE SYSTRA T-ELIOS

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norme di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

EDIZIONE ESECUTIVA