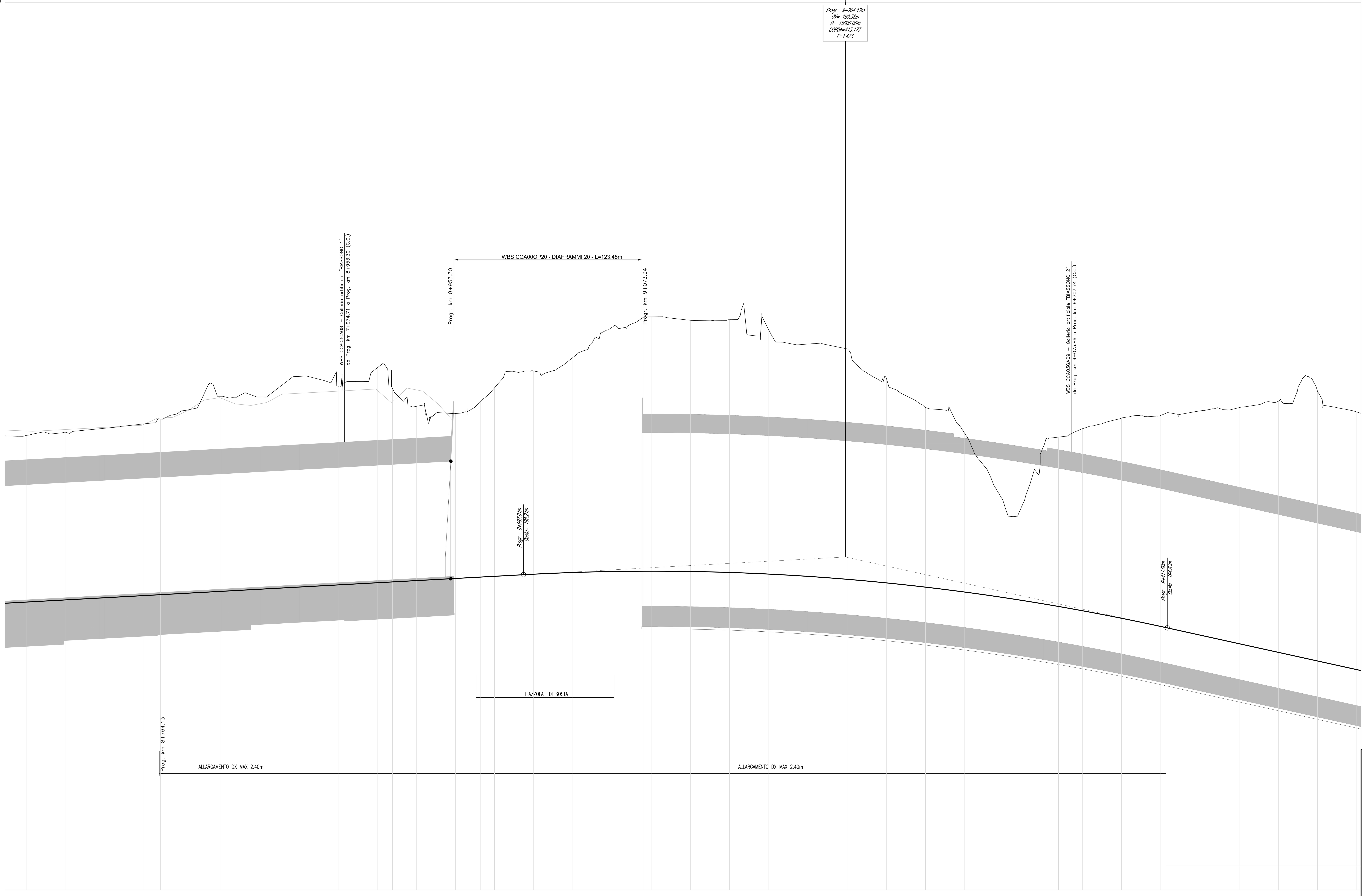
Profilo: C-W-D
Scala: 1000:100
Q.Rif. : 178.00

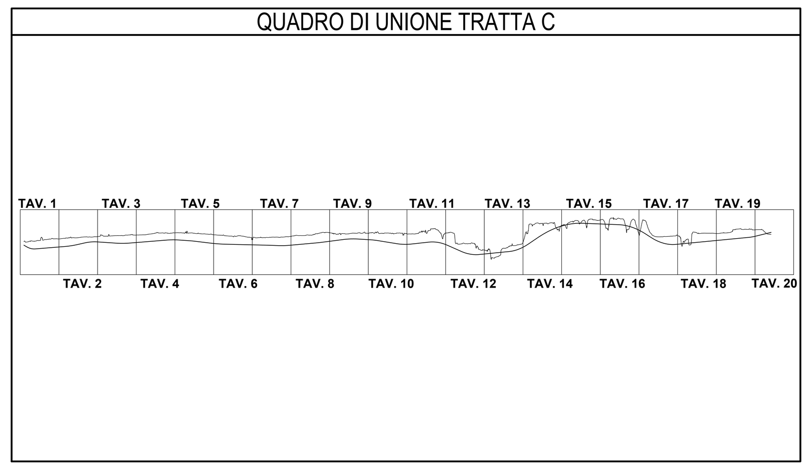
← A8/A9 A4 →

LIVELLETTE: L=378.51m i=0.55% Δh=2.08m



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione A4, la carreggiata Ovest a quello direzione A8/A9.
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

QUADRO DI UNIONE TRATTA C



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
407	8+678.72	196.49	207.19	-10.70
408	8+703.72	196.62	207.40	-10.77
409	8+725.48	196.74	207.61	-10.87
410	8+728.72	196.76	207.64	-10.88
411	8+753.73	196.90	207.92	-11.02
412	8+764.84	196.96	208.24	-11.28
413	8+778.75	197.04	208.77	-11.73
414	8+803.77	197.17	209.70	-12.52
415	8+828.81	197.31	209.65	-12.34
416	8+853.86	197.45	210.98	-13.53
417	8+878.91	197.59	210.33	-12.74
418	8+903.99	197.73	211.53	-13.80
419	8+913.77	197.78	210.20	-12.42
420	8+929.07	197.86	209.05	-11.19
421	8+954.13	198.00	208.59	-10.59
422	8+970.11	198.09	209.34	-11.25
423	8+979.24	198.14	210.24	-12.10
424	9+004.37	198.28	211.32	-13.05
425	9+029.50	198.38	212.19	-13.80
426	9+054.65	198.45	214.13	-15.68
427	9+074.52	198.47	214.76	-16.29
428	9+079.79	198.47	214.80	-16.33
429	9+104.93	198.45	214.58	-16.13
430	9+130.07	198.39	214.62	-16.23
431	9+155.22	198.28	213.97	-15.69
432	9+180.37	198.14	213.05	-14.92
433	9+205.52	197.95	212.74	-14.80
434	9+230.67	197.72	210.87	-13.15
435	9+255.83	197.44	208.98	-11.54
436	9+280.98	197.13	207.32	-10.19
437	9+306.14	196.77	202.81	-6.03
438	9+331.30	196.37	206.43	-10.05
439	9+341.12	196.20	207.08	-10.87
440	9+356.46	195.93	207.62	-11.69
441	9+381.61	195.45	208.30	-12.85
442	9+406.77	194.92	208.47	-13.55
443	9+431.93	194.37	208.76	-14.39
444	9+457.08	193.81	208.97	-15.16
445	9+482.24	193.26	209.38	-16.13
446	9+507.39	192.70	210.02	-17.31
447	9+532.54	192.15	208.69	-16.54

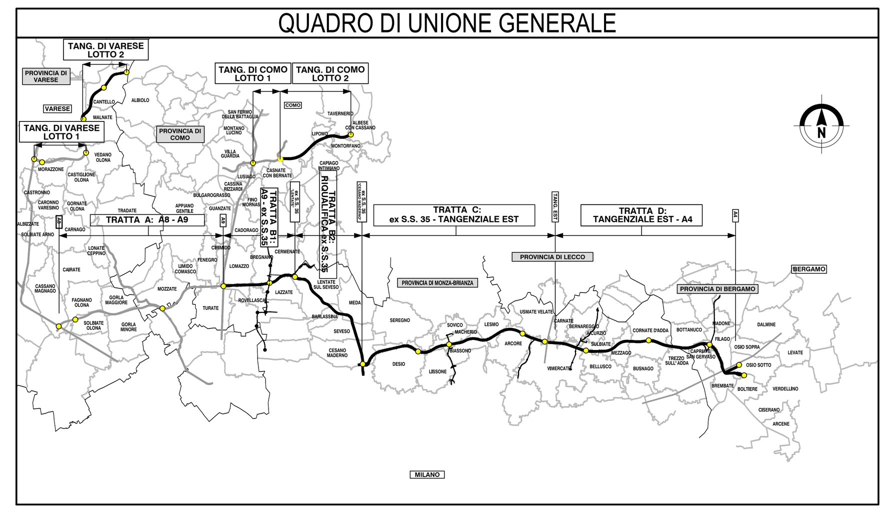
DISTANZE PARZIALI: 1,96 – 25,00 – 21,77 – 3,24 – 25,01 – 11,11 – 13,91 – 25,03 – 25,04 – 25,05 – 25,05 – 25,08 – 9,78 – 15,30 – 25,06 – 15,98 – 9,12 – 25,13 – 25,13 – 25,16 – 19,87 – 5,27 – 25,14 – 25,14 – 25,15 – 25,15 – 25,15 – 25,15 – 25,15 – 25,16 – 25,16 – 25,16 – 9,82 – 15,33 – 25,16 – 25,16 – 25,16 – 25,15 – 25,16 – 25,15 – 25,15

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=176.29m A=514.24 – Lrett=0.01m – L=206.56m A=515.00 – L=761.93m R=1284.00m

ANDAMENTO CIGLI: L=176.29 – L=176.29 – SX -2.50% DX 2.50% – 8+764.83 – L=25.00 – L=25.00 – L=181.56 – L=181.56 – SX 5.83% DX -5.83% – 8+971.39

ETTOMETRICHE: 87 – 88 – 89 – 90 – 91 – 92 – 93 – 94 – 95

QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO
GENERALE DI PROGETTO

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST - TAV. 31

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	CC	A00	GE00	000	PR	031	A

WBS

DATA Aprile 2023
SCALA 1:1000/100

CONTRAENTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE	
Mese 202X	Emissione	A
Mese 202X	Revisione	B
Mese 202X	Revisione	C
Mese 202X	Revisione	D
Mese 202X	Revisione	E

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTI
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Carlo Listorti
Redatto Ing. Visto Ing. Approvato Ing.

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA
PROGER ROCKSOIL S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDCCA00GE00000PR031A.DWG