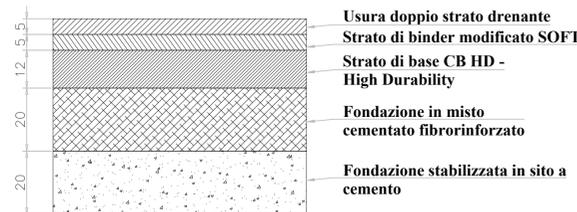
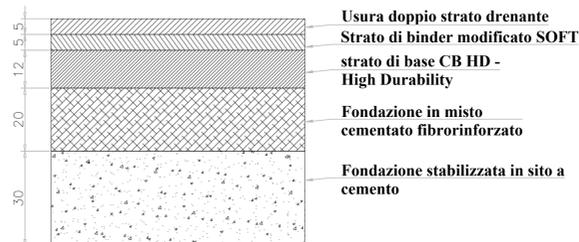


## ASSE PRINCIPALE

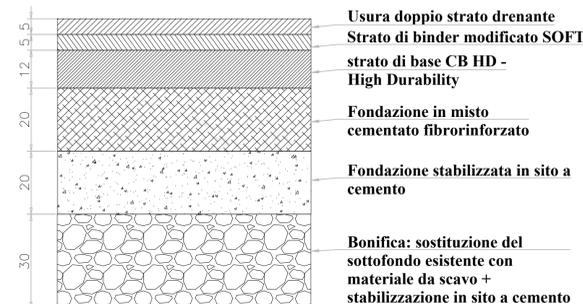
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali (sviluppo < 200m) e trincee con buone caratteristiche di portanza



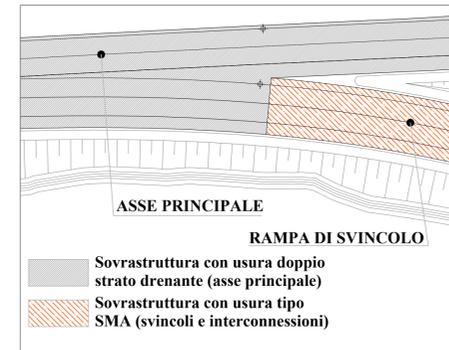
Trincee con scarse caratteristiche di portanza (da pk 11+650 a pk 12+500 m, da pk 12+900 a pk 13+725 m e da pk 16+500 a pk 16+600 m)



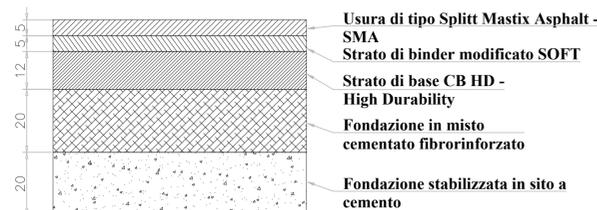
Trincee con pessime caratteristiche di portanza (da pk 7+630 a pk 7+900 m)



STRALCIO PLANIMETRICO DELLA ZONA DI TRANSIZIONE FRA PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE E PAVIMENTAZIONE SVINCOLO

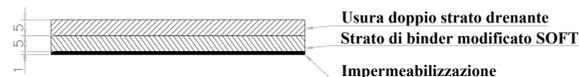


Gallerie artificiali con sviluppo superiore a 200 m



Nei tratti iniziali e finali della galleria per 50 m è previsto lo strato di usura doppio strato drenante

Ponti e viadotti



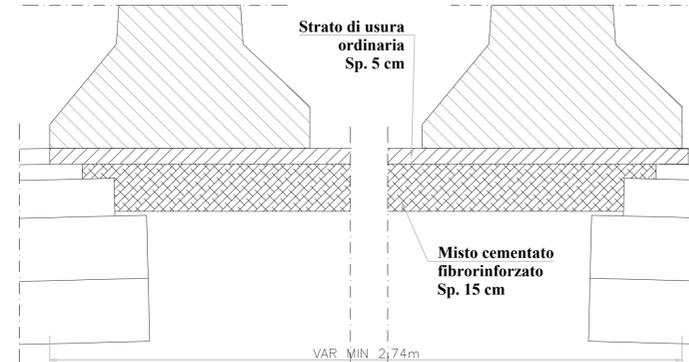
N.B. per il tratto di rifacimento della SS 36 Valassina in progetto saranno applicati gli stessi pacchetti di pavimentazione previsti sull'asse principale

Portanza sottofondo tratti in trincea:

- Buona:  $Mr \geq 100$  MPa
- Scarsa:  $40 \text{ MPa} \leq Mr < 100$  MPa
- Pessima:  $Mr \leq 40$  MPa

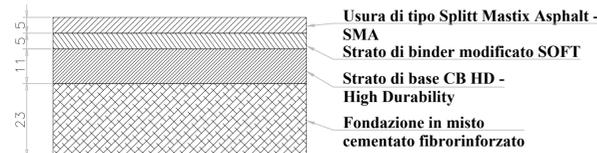
N.B. in corrispondenza dei varchi nello spartitraffico, o per motivi legati alle fase realizzativa dell'opera, la pavimentazione dello spartitraffico sarà realizzata con gli stessi materiali (ad esclusione dello strato di usura che sarà sempre di tipo ordinario) e spessori della carreggiata autostradale.

PAVIMENTAZIONE SPARTITRAFFICO

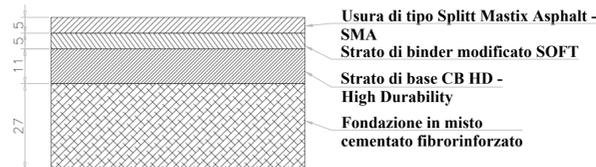


## SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

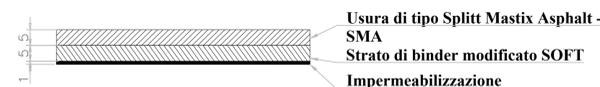
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza (tutti gli svincoli e le interconnessioni tranne lo Svincolo di Desio)



Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza (Svincolo di Desio)

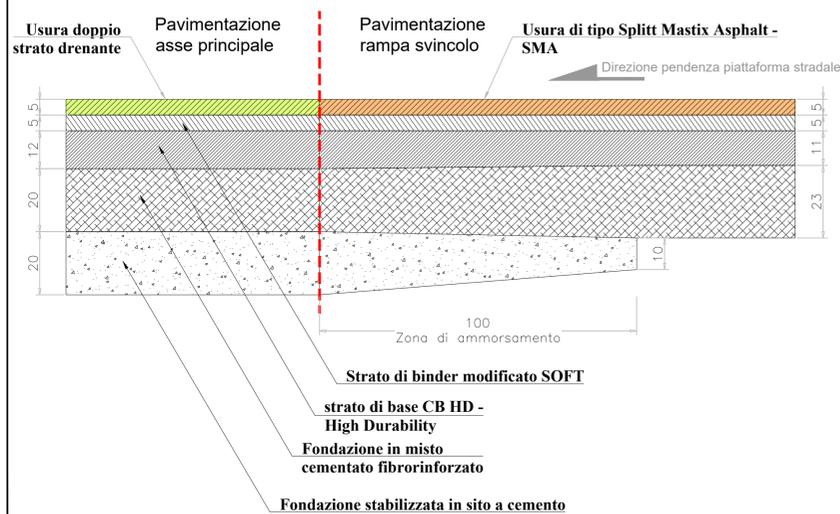


Ponti e viadotti

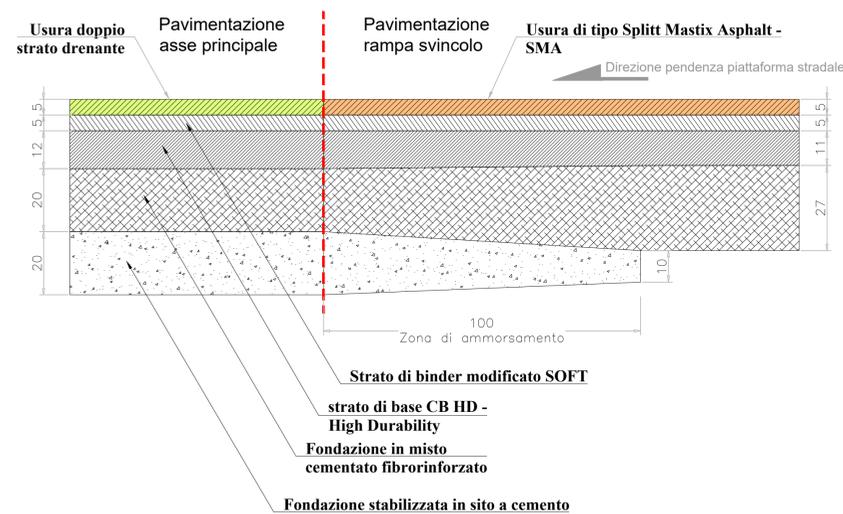


N.B: non sono previsti tratti in trincea di svincolo o interconnessione in corrispondenza di zone con scarse caratteristiche di portanza. Se in fase realizzativa dovessero essere riscontrati tratti di trincea con scarse caratteristiche di portanza dovrà essere prevista la bonifica del sottofondo tramite una stabilizzazione in sito a cemento per uno spessore pari a 30 cm.

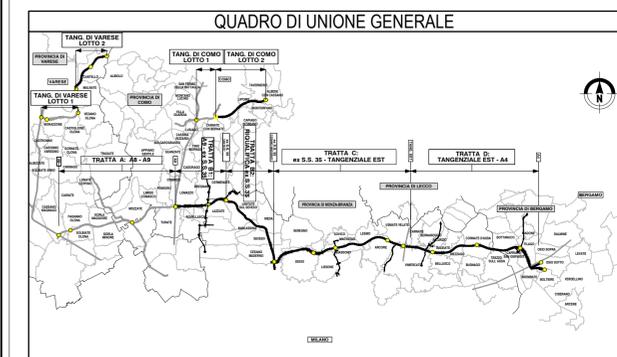
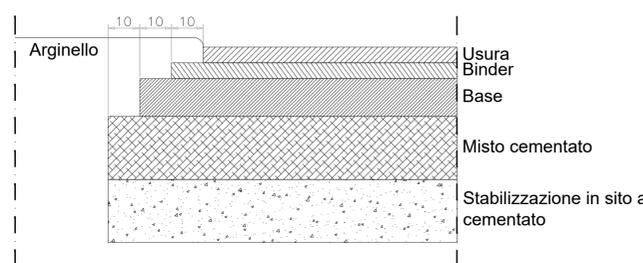
PARTICOLARE AMMORSAMENTO PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE - RAMPA DI SVINCOLO (tranne Svincolo di Desio)



PARTICOLARE AMMORSAMENTO PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE - RAMPA DI SVINCOLO (Desio)



PARTICOLARE GRADONATURA STRATI PAVIMENTAZIONE A BORDO CARREGGIATA



CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE  
Autobradia  
Pavimentazioni  
Lombardie

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGILOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11N0600270007

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**  
**PROGETTO STRADALE PARTE GENERALE**  
**SCHEMI PACCHETTI STRADALI ASSE PRINCIPALE E SVINCOLI**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
PROGETTO	TRATTA C	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	
AMBITO	TRATTA C	DATA	REVISIONE
TRATTA	B2	18 Aprile 2023	001
CATEGORIA	OPERA	20 Giugno 2023	002
OPERA	OPERA	31 Agosto 2023	003
PARTE DI OPERA	000		
TIPO ELABORATO	SK		
REVISIONE	004		
PROIEZIONE	A		
SCALA	VARIO		
DATA	31 Agosto 2023		
SCALA	VARIO		
CONCEDENTE	CONCESSIONARI	PROGETTISTA	
CONCESSIONARI	Autobradia Pavimentazioni Lombardie	PROGETTISTI	RESPONSABILE
		ING. MARIANO	ING. MARIANO
		ING. MARIANO	ING. MARIANO
		ING. MARIANO	ING. MARIANO

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autobradia Pavimentazioni Lombardie S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autobradia Pavimentazioni Lombardie S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

Quote in cm ove non diversamente specificato