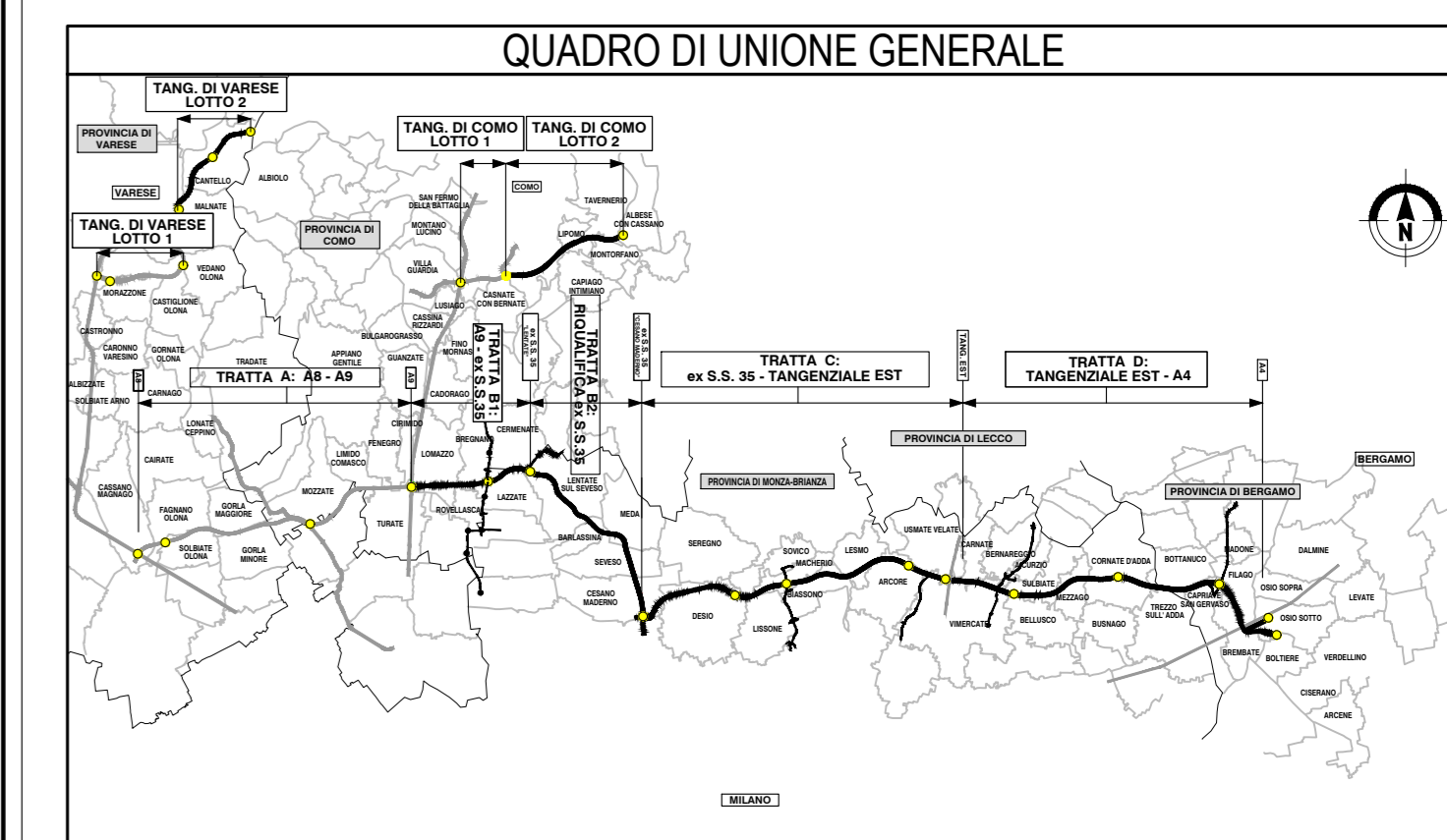
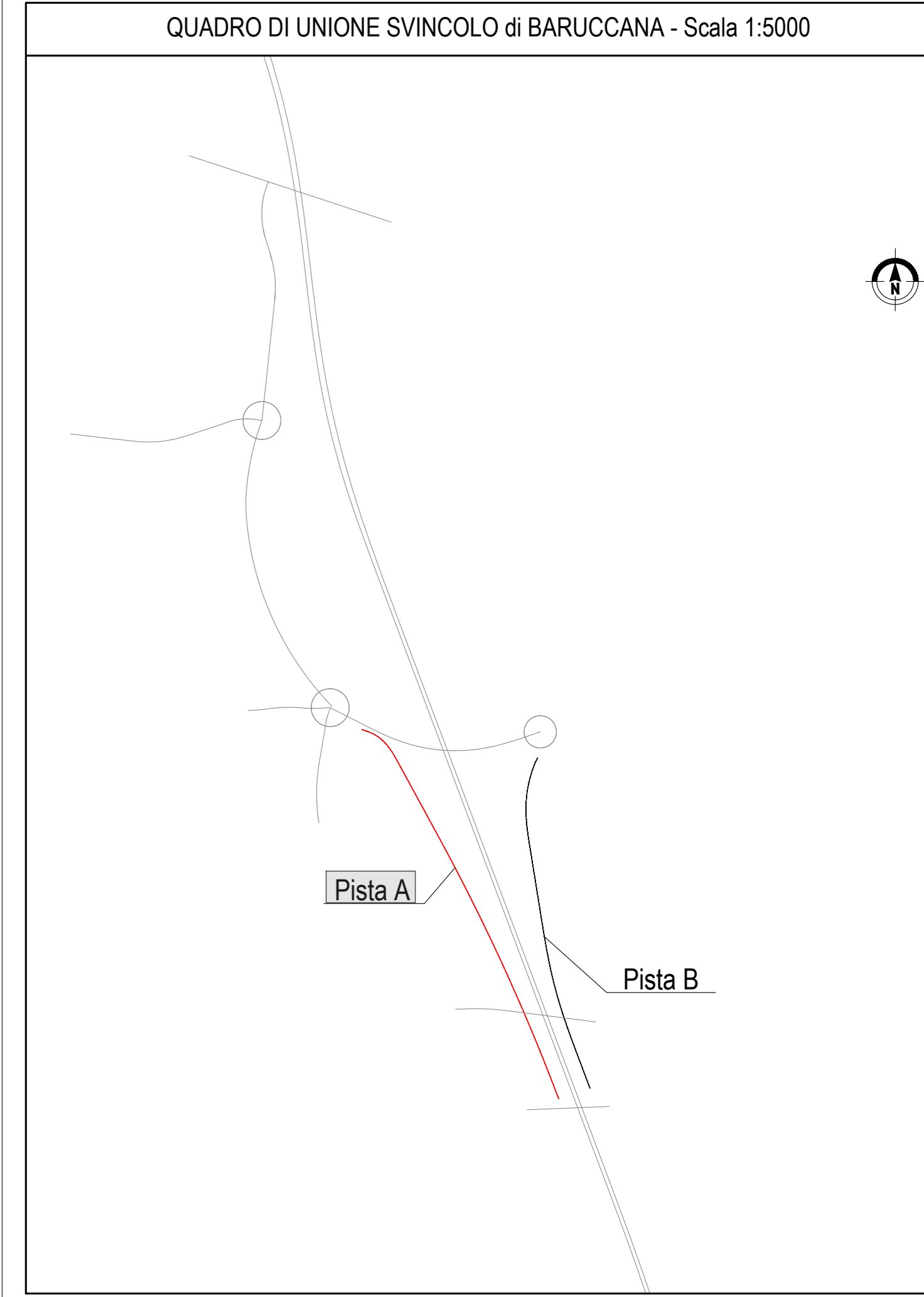


SV3-A (2)

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
DIFFERENZA QUOTE																								
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+05.00	0+10.00	0+15.00	0+19.00	0+23.00	0+28.00	0+33.00	0+38.00	0+43.00	0+48.00	0+53.00	0+58.00	0+63.00	0+68.00	0+73.00	0+78.00	0+83.00	0+88.00	0+93.00	0+98.00	0+103.00	0+107.95	
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	12.95	
QUOTE TERRENO	207.34	207.09	206.30	206.42	206.18	206.43	206.96	206.14	205.61	205.77	205.59	205.32	205.22	205.43	205.25	207.17	209.44	210.52	211.08	211.08	210.90	210.73	210.65	
QUOTE PROGETTO																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=6.02	L=22.72 R=50.00	L=28.88 A=38.00	L=51.07			L=72.73 A=400.00					L=234.79 R=2200.00							L=72.73 A=400.00			L=49.02		
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro Destro																							
ETTOMETRICHE	0						200																538	



CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosole

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI BARUCCANA
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALE PISTA A

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

DATA REVISIONE ELABORAZIONE PROGETTUALE

31 Luglio 2023 Emisione

PROGETTISTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Marco Rossi

Ing. Carlo Lotti

CONCEDENTE

CONCESSIONARIO

PROGETTISTA

PROGER

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.