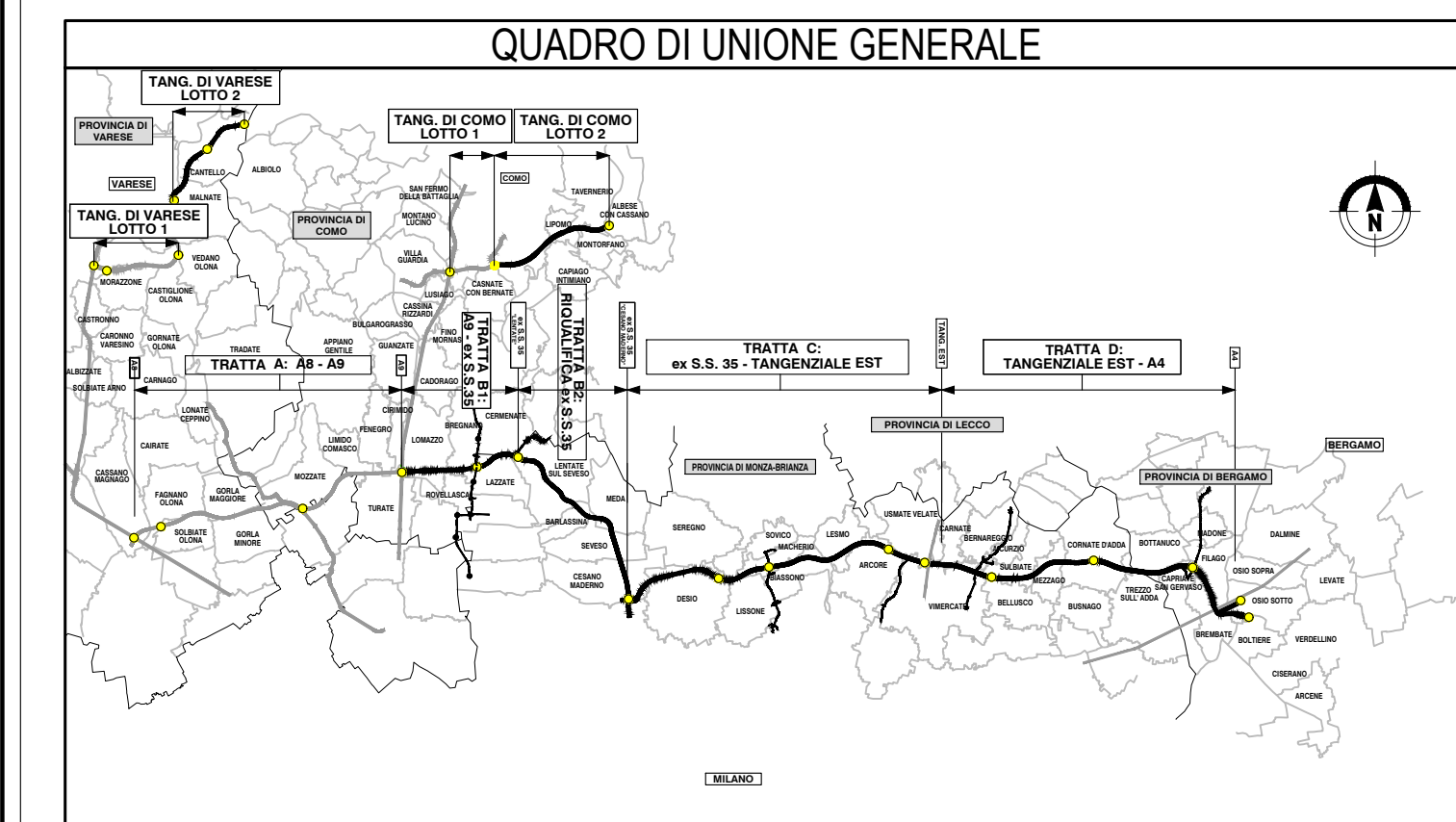


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DIFFERENZA QUOTE	-0.17	-0.18	-0.23	-0.11	3.96	4.19	4.11	1.69	0.08	-0.03	0.03	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+634.21
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	9.21
QUOTE TERRENO	264.51	265.04	265.42	265.95	270.42	271.01	271.23	269.07	267.71	267.86	268.16	268.28
QUOTE PROGETTO	264.68	265.22	265.64	266.06	266.47	266.62	267.12	267.38	267.63	267.88	268.13	268.28
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=31.15 R=120.00		L=67.50 A=90.00		L=185.56							
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro _____ Destro _____											
ETOMETRICHE	350 400 600 634											



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2**

**PROGETTO STRADALE
INTERCONNESSIONE EX SS 35
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMO L3**

CONTRANTE GENERALE
PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

FASE	PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
SD	B2	D04	21 Luglio 2023	EMMISSIONE	PROGETTISTI Ing. Alberto Trossi
					RESPONSABILE INGEGNERIA Ing. Enrico Morini

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autorisposta Pedemontana Lombarda

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorisposta Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published in part or entirely without the written permission of Autorisposta Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.