

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO APPALTO INTEGRATO**

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA  
TRATTA RHO-GALLARATE

RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI  
Stazione di RHO

SCALA :

..

COMMESSA    LOTTO    FASE ENTE    TIPO DOC.    OPERA / DISCIPLINA    PROGR.    REV.

**MDL1    11    D    44    RG    FV0001    001    A**

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Marzano <i>Marzano</i>	Ott 2010	Marino <i>Marino</i>	Ott 2010	Borelli <i>Borelli</i>		

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Organismo  
Dott. Ing. Luigi Evangelista  
Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma N° A23190

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>2 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	2 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	2 di 15									

## INDICE

1. **PREMESSA**
2. **INTERVENTI PREVISTI**
  - 2.1 **Interventi sulle banchine ferroviarie**
  - 2.2. **Interventi sui sottopassi esistenti**
  - 2.3 **Interventi sulle scale esistenti**
  - 2.4 **Nuova pensilina in acciaio sul III marciapiede**
- 3 **WBS**
- 4 **Applicazione della specifica tecnica di interoperabilità “persona a mobilità ridotta”**
- 5 **Riferimenti normativi**

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>3 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	3 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	3 di 15									

## 1. PREMESSA

Il presente progetto si inserisce nell'ambito potenziamento infrastrutturale del tratto di linea Rho – Gallarate che prevede interventi di quadruplicamento in sede tra Rho e Parabiago, di triplicamento in sede tra Parabiago e Gallarate, di adeguamento e di realizzazione di nuovi impianti.

Il presente documento ha lo scopo di illustrare gli interventi previsti per la stazione di RHO.

## 2. INTERVENTI PREVISTI

Il progetto prevede l'adeguamento funzionale dell'impianto esistente in conseguenza delle modifiche apportate al tracciato ferroviario. Sono previsti interventi sulle banchine e nei sottopassi esistenti, incluso l'inserimento e la sostituzione di piattaforme elevatrici per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta dal sottopasso esistente ad uso promiscuo. Si elencano di seguito gli interventi previsti:

### 2.1 Interventi sulle banchine ferroviarie:

- 1° banchina - attualmente h= 25cm:  
 si prevede un allungamento alle due estremità, fino a portare il marciapiede ad una lunghezza complessiva pari a 250m; è previsto il rifacimento della pavimentazione con mattonelle di asfalto, incluso l'inserimento dei percorsi tattili per i disabili visivi. La pensilina ferroviaria esistente, metallica, sarà oggetto di manutenzione ordinaria;
- 2° banchina - attualmente h=25cm:  
 anche in questo caso saranno realizzati due tratti alle estremità per l'allungamento fino a 250m e sarà realizzato l'innalzamento ad h= 55cm, con conseguente rifacimento della pavimentazione con mattonelle di asfalto, inclusi i percorsi tattili per i disabili visivi e prolungamento delle scale esistenti; anche in questo caso la pensilina esistente sarà oggetto di manutenzione ordinaria. Dovrà essere inoltre inserita una piattaforma elevatrice in corrispondenza del sottopasso promiscuo, con conseguente demolizione di una delle due scale di collegamento alla banchina esistente.
- 3° marciapiede - attualmente h=25cm:  
 è stato oggetto di recente di lavori di ampliamento e di allungamento; l'intervento prevede l'innalzamento ad h= 55cm e la demolizione di un tratto all'estremità lato Gallarate per

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>4 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	4 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	4 di 15									

riportarlo alla lunghezza di 250 m; sarà pertanto realizzata la nuova pavimentazione con mattonelle di asfalto, inclusi i percorsi tattili per i disabili visivi; a causa dell'allargamento della banchina, verrà prevista la demolizione dell'attuale pensilina metallica, che non assolve più a funzione "ferroviaria" e verrà sostituita da una nuova pensilina di larghezza adeguata, che formalmente sarà assimilabile alle esistenti sul 1° e 2° marciapiede di stazione.

La banchina è collegata al sottopasso promiscuo tramite scale fisse, che andranno prolungate per colmare il nuovo dislivello.

Attualmente esiste una piattaforma elevatrice lato accesso nord del sottopasso, che collega però la quota strada (inferiore a quella della banchina) al solo sottopasso ferroviario.



***Piattaforma elevatrice III marciapiede lato sud - stato attuale : la piattaforma collega la quota strada con la quota sottopasso promiscuo.***

## **2.2 Interventi sui sottopassi esistenti**

Il sistema di accesso alle banchine ferroviarie della Stazione, è attualmente garantito dalla presenza di due sottopassi; uno esclusivamente ferroviario, in prossimità delle estremità delle

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>5 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	5 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	5 di 15									

banchine lato Gallarate (asse alla pk 12+689.90 linea Varese, pk 16+412.31 linea Novara) ed un altro in posizione più baricentrica rispetto alle banchine (asse alla pk 12+579.79 linea Varese, pk 16+300.69 linea Novara).

Attualmente il solo sottopasso promiscuo è dotato di piattaforme elevatrici, in corrispondenza delle estremità del sottopasso stesso, che facilitano l'accessibilità da parte dei disabili motori, sebbene non siano sufficienti perché la piattaforma elevatrice lato sud non consente il collegamento con la 3° banchina ferroviaria ed il secondo marciapiede di stazione non è dotato di elevatore. Per questo motivo si è scelto di adeguare questo sottopasso ai disabili e di non intervenire in questo senso nel sottopasso ferroviario.

L'intervento di adeguamento consisterà nella sostituzione della piattaforma elevatrice lato sud, per consentire il collegamento anche con la banchina ferroviaria, previa realizzazione di una soletta di sbarco a questo livello.

Tale intervento comporterà la demolizione dell'attuale copertura in carpenteria metallica e chiusura trasparente (tipo plexiglass) che copre sia la scala adiacente di collegamento al sottopasso che la piattaforma elevatrice stessa. Essendo la nuova piattaforma più alta rispetto all'esistente, la copertura dovrà essere demolita e sostituita da due singole pensiline, una copertura una della scala e l'altra dell'ingresso alla piattaforma a quota strada.

Completa l'intervento in questa estremità del sottopasso, il rifacimento dell'intonaco del muro lato città, la sostituzione dei parapetti metallici sia a livello strada, che a livello banchina nel tratto compreso tra le future barriere antirumore, oltre che la sostituzione del rivestimento della scala esistente (alzate e pedate in serizzo).

Stesso intervento sarà previsto per tutte le scale di collegamento alle banchine viaggiatori: sostituzione dei rivestimenti attuali con lastre in serizzo tipo Duke Withe (sia sulle pareti verticali che sui gradini), sostituzione dei corrimano esistenti con doppi corrimano in acciaio inox (a norma STI-PMR).

Anche l'interno di entrambi i sottopassi saranno oggetto di rifacimento delle finiture sia in termini di pavimentazione che di rivestimenti verticali.

In particolare, la pavimentazione sarà realizzata in lastre di serizzo 30x60ca. e il rivestimento verticale (previa rimozione del rivestimento ceramico attuale) sarà realizzato tramite una parete ventilata atta ad accogliere le varie predisposizioni impiantistiche previste.

Più nello specifico il rivestimento interno sarà composto da:

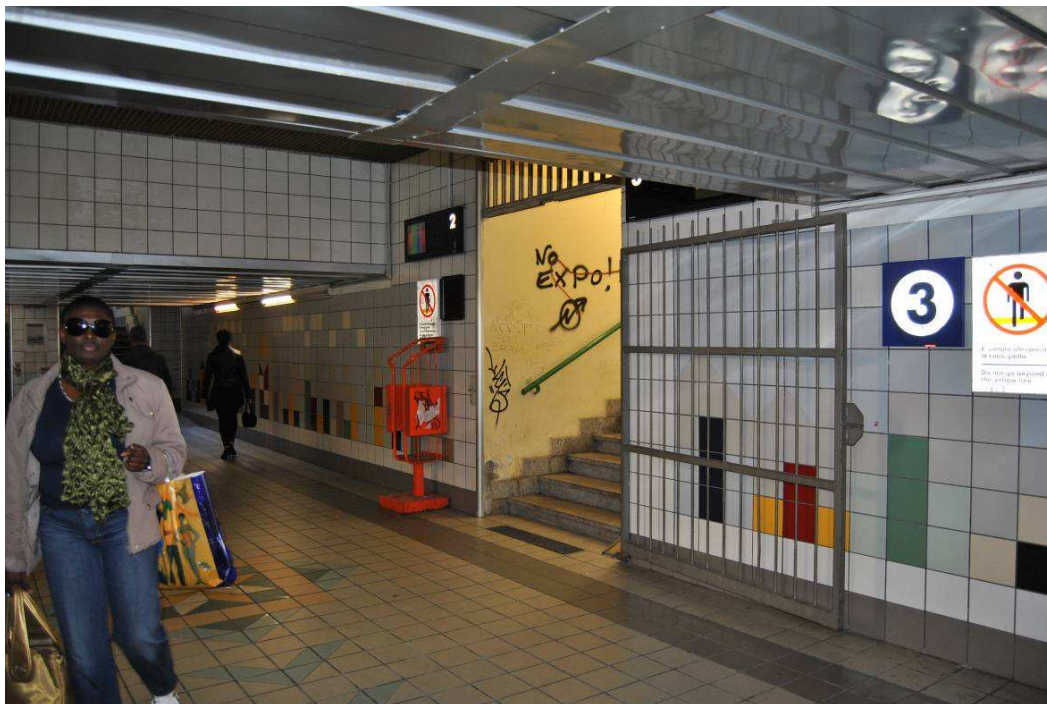
- sottostruttura da applicare alla muratura esistente costituita da staffe a muro in alluminio estruso sagoma nato a diapason con foratura per l'ancoraggio alla muratura e asole per la regolazione sul piano verticale; profili correnti speciali in alluminio estruso predisposto per la

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>6 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	6 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	6 di 15									

regolazione millimetrica su tre assi completi di canotti di allineamento. Il fissaggio delle staffe a muro sarà realizzata mediante tasselli ad espansione in PVC.

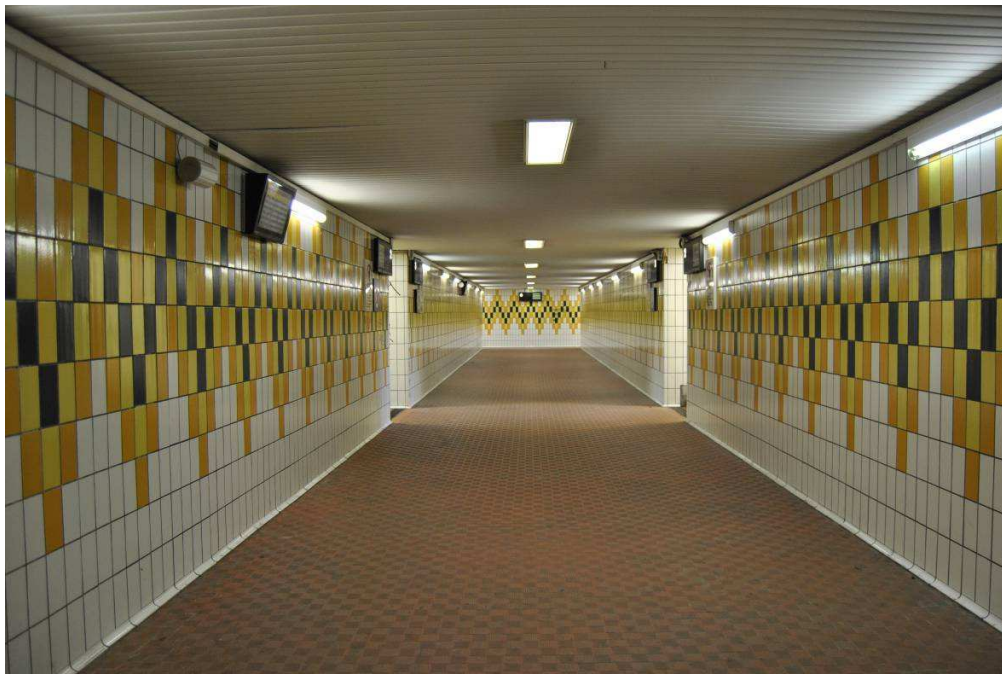
- Rivestimento esterno realizzato con elementi nervati tipo RP 416 in alluminio RAL 9022, sp. 15/10

I controsoffitti esistenti saranno sostituiti da controsoffitti realizzati con pannelli metallici tipo Alucobond RAL 3003, sp. 4mm .



**Sottopasso promiscuo**

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO						
	<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	PROGETTO MDL1 00D	ENTE 44	DOC. RG	OPERA FV 0000	PROGR. 001	REV. A



**Sottopasso ferroviario**

### **2.3 Interventi sulle scale esistenti**

Il nuovo rivestimento delle scale sarà in lastre di pietra serizzo (alzata sp. 2 cm ; pedata sp. 3 cm).

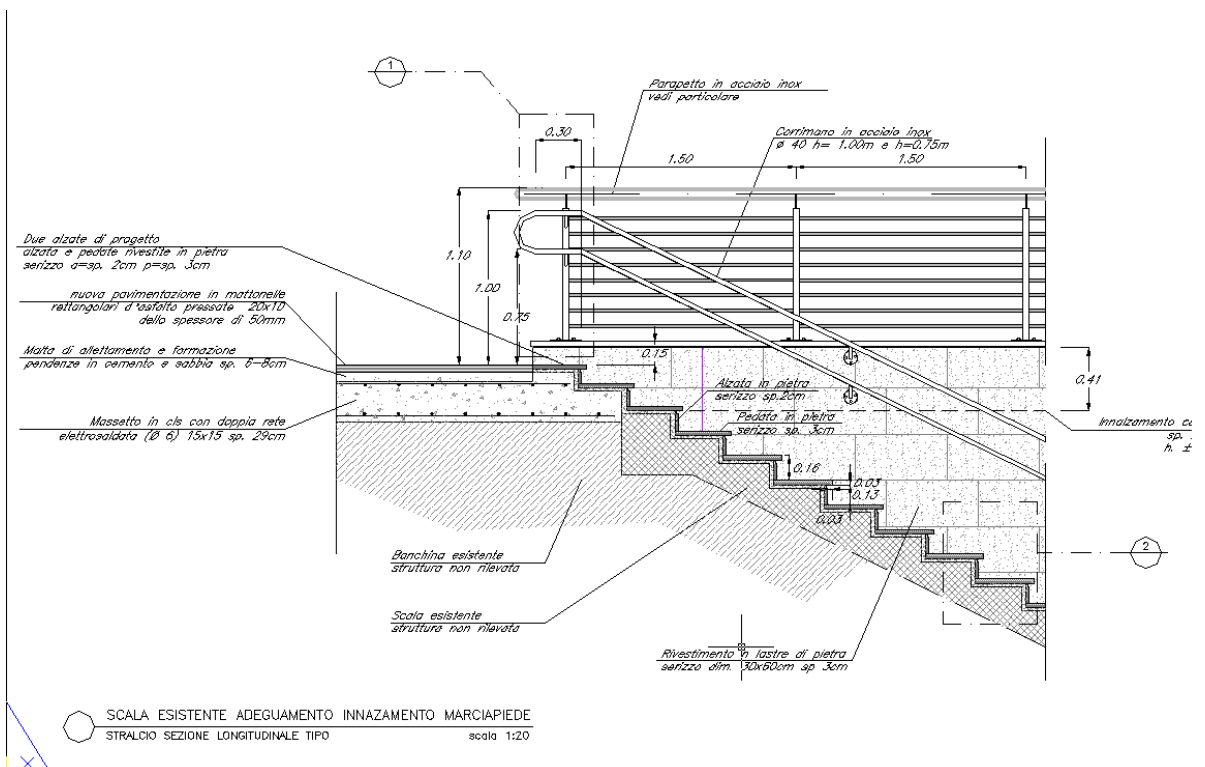
Le pareti delle scale saranno rivestite con lastre di pietra di serizzo, ancorate con zanche al muro esistente per garantirne la stabilità.

Il corrimano attuale, in ferro verniciato, verrà sostituito da un doppio corrimano in acciaio inox 18/8 AISI 304 diametro 40mm, con staffe di sostegno in piatto 50x8 e filettati diam. 20mm per fissaggio con resina, complete di bulloni in acciaio inox.

Analogamente, anche i parapetti esistenti andranno sostituiti con ringhiere in acciaio inox 18/8 AISI 304 con corrimano diametro 70mm, con piantoni di sostegno in tubo diam. 40mm. E passanti in tondo diam. 20mm. Complete di piastre di ancoraggio e di bulloni in acciaio inox lucidati.



**Scala di accesso al sottopasso - foto stato attuale**



**Scala di accesso al sottopasso – sezione post operam**



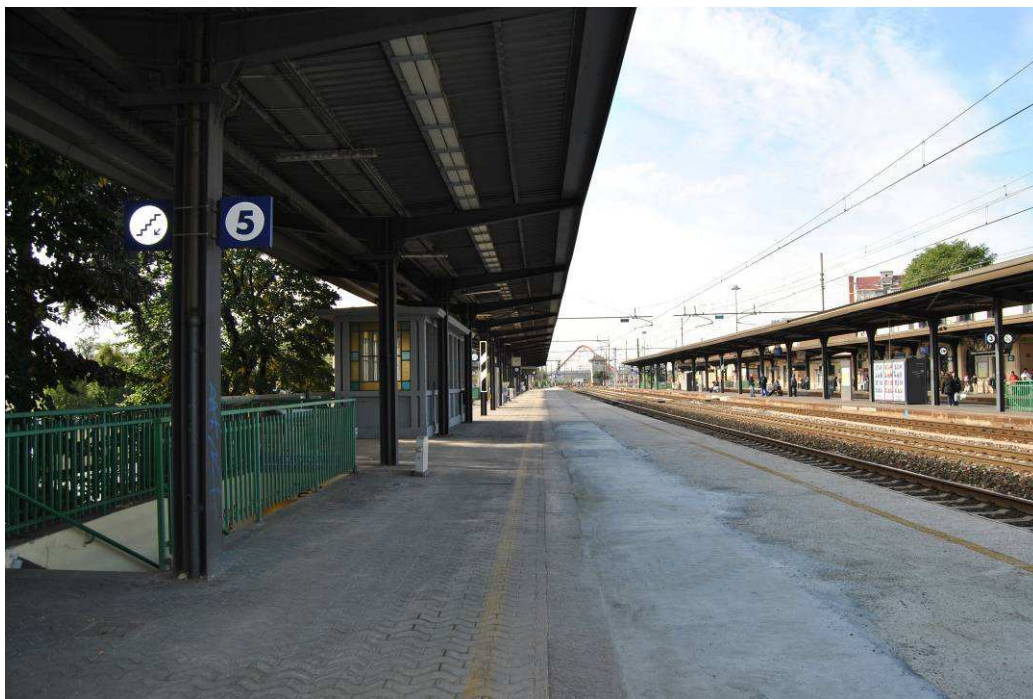
	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>9 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	9 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	9 di 15									

#### **2.4 Nuova pensilina in acciaio sul III marciapiede**

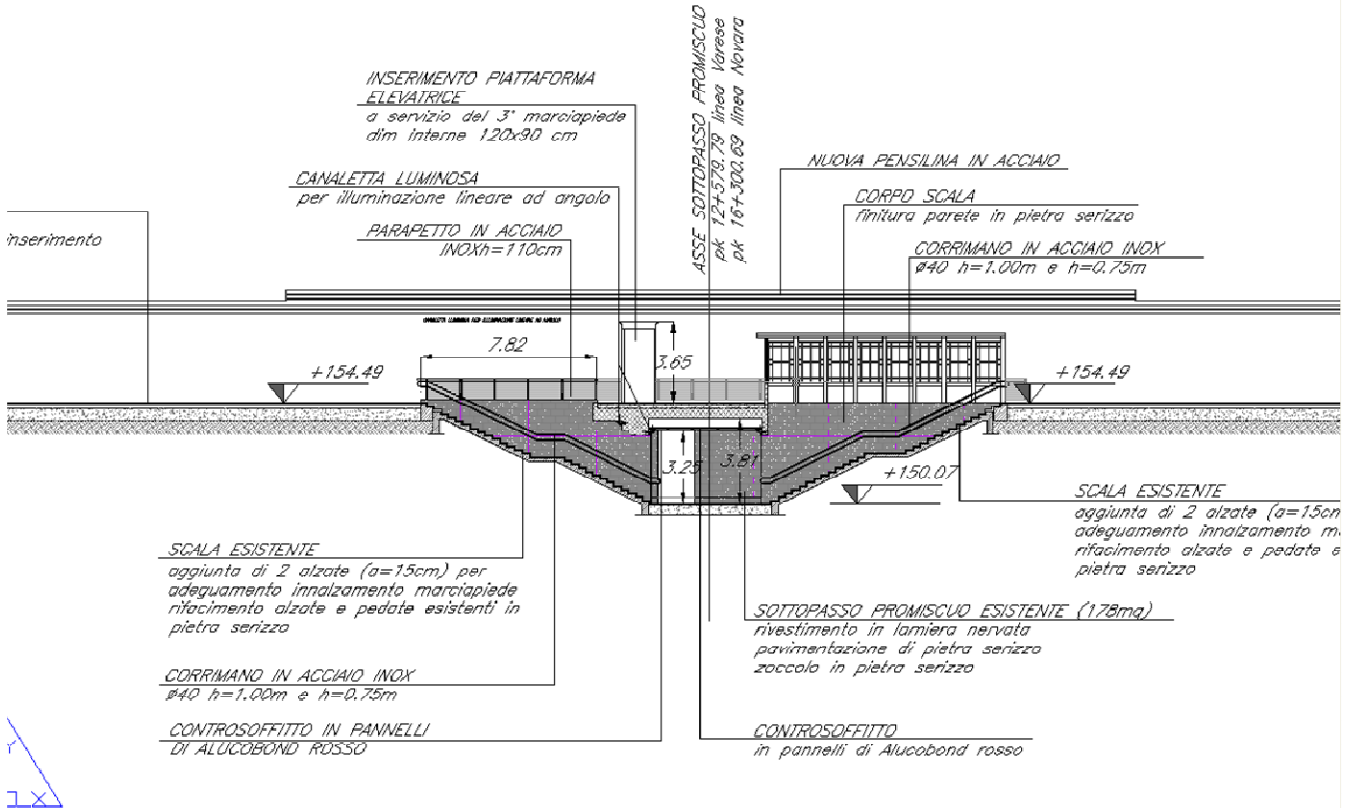
Attualmente il III marciapiede è provvisto di una pensilina in acciaio che verrà demolita perché non più idonea alla funzione “ferroviaria” a seguito del notevole allargamento del terzo marciapiede di stazione.

In sostituzione è stata prevista una pensilina in acciaio (larghezza 9.59 m ca.) con doppio pilastro, che ripropone, formalmente, la sezione della pensilina esistente sul primo marciapiede.

All’estradosso della pensilina è prevista una copertura in pannelli metallici tipo Alucore sp. 15 mm. con strato antirombo ed è provvista di un canale di gronda, isolato e con sottocanale in a.z., in alluminio preverniciato. La struttura della pensilina resterà a vista, come per le pensiline esistenti sul primo e secondo marciapiede di stazione.



***Pensilina III marciapiede - stato attuale con evidenziazione dell’allargamento della banchina viaggiatori.***

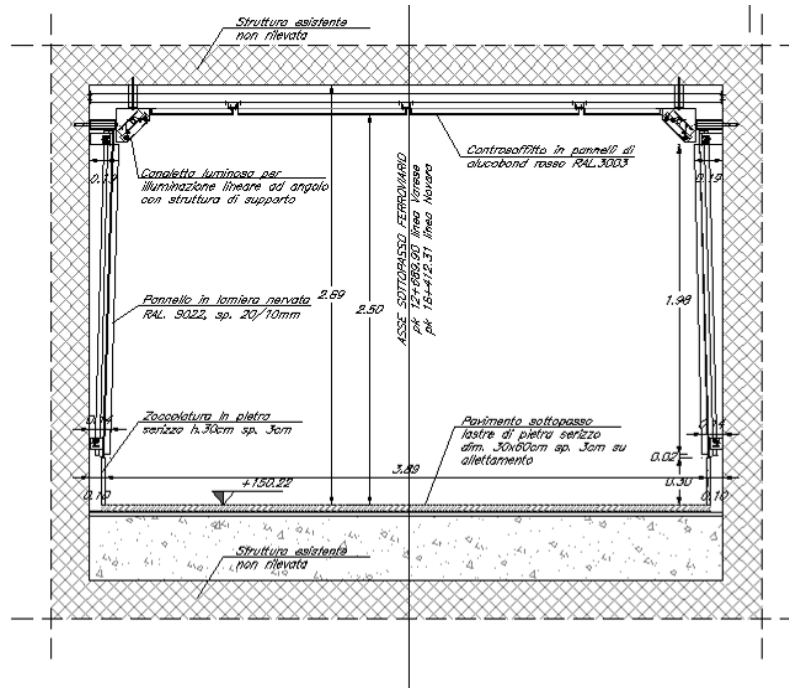


**Pensilina esistente III marciapiEDE - Sezione post operam con inserimento nuova pensilina e nuova piattaforma elevatrice**

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO						
	<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	PROGETTO MDL1 00D	ENTE 44	DOC. RG	OPERA FV 0000	PROGR. 001	REV. A

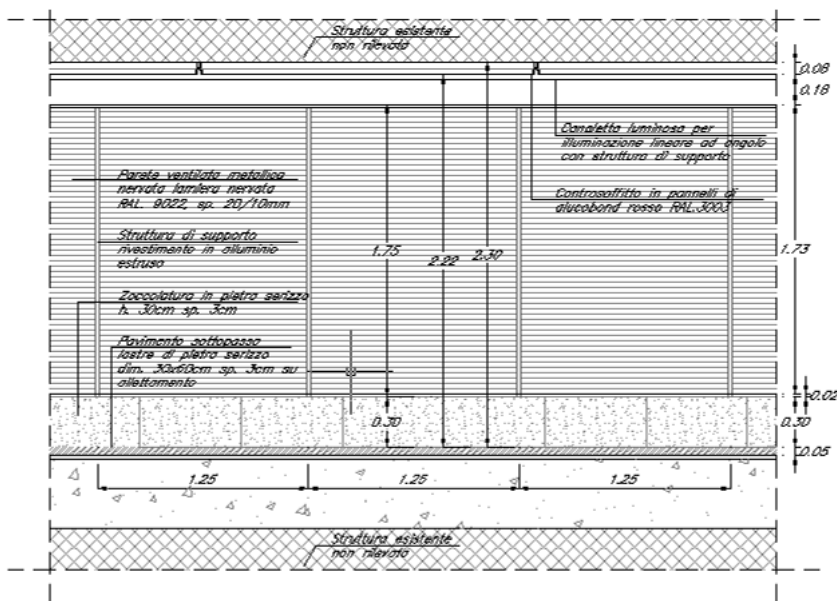
### 3. WBS

<b>OPERA PRINCIPALE FV01 - STAZIONE DI RHO</b>			
<b>STAZIONE DI RHO</b>			
FV01 A 1° MARCIAPIEDE	FV20 0001 BANCHINA	B marciapiedi	allungamento banchina, pavimentazione, tattili
		9 arredi	
	FV30 001 PENSILINA	A pensilina	manutenzione pensilina esistente
FV01 B 2° MARCIAPIEDE	FV20 0001 BANCHINA	B marciapiedi	allungamento banchina, pavimentazione, tattili
		9 arredi	
	FV50 001 SCALA 1 sottopasso promiscuo	4 elevazioni	demolizione e realizzazione vano piattaforma elevatrice e allungamento soletta per inserimento piattaforma elevatrice
		7 finiture	
	FV50 002 SCALA 2 sottopasso promiscuo	4 elevazioni	allungamento scala, finiture
		7 finiture	
	FV50 003 SCALA 1 sottopasso ferroviario	4 elevazioni	allungamento scala, finiture
		7 finiture	
FV50 003 SCALA 2 sottopasso ferroviario	4 elevazioni	allungamento scala, finiture	
	7 finiture		
FV30 001 PENSILINA	A pensilina	manutenzione pensilina esistente	
FV01 C 3° MARCIAPIEDE	FV20 0001 BANCHINA	B marciapiedi	allungamento banchina, pavimentazione, tattili
		9 arredi	
	FV50 001 SCALA 1 sottopasso promiscuo	4 elevazioni	allungamento scala, finiture
		7 finiture	
	FV50 002 SCALA 2 sottopasso promiscuo	4 elevazioni	allungamento scala, finiture
		7 finiture	
	FV50 003 SCALA 1 sottopasso ferroviario	4 elevazioni	allungamento scala, finiture
7 finiture			
FV50 003 SCALA 2 sottopasso ferroviario	4 elevazioni	allungamento scala, finiture	
	7 finiture		
FV30 001 PENSILINA	A pensilina metallica	nuova pensilina metallica	
FV01 D SOTTOPASSO PROMISCUO	FV40 001 SOTTOPASSO PROMISCUO	7 finiture	
FV01 E SOTTOPASSO FERROVIARIO	FV40 002 SOTTOPASSO FERROVIARIO	7 finiture	



A SOTTOPASSO FERROVIARIO  
SEZIONE scala 1:20

**Sottopasso ferroviario post operam – sezione e prospetto interno**



A STRALCIO SEZIONE LONGITUDIALE  
CATTABESCA DALBENIA scala 1:50

#### 4. Applicazione della specifica tecnica di interoperabilità “persone a mobilità ridotta”

Nella progettazione delle fermate/stazioni, è stata applicata la Specifica tecnica di interoperabilità “Persone a mobilità ridotta” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità di cui alla Decisione della Commissione 2008/164/CE del 21 dicembre 2007 “Nota RFI-DMO-TVMA0011\P\2008\0001993 del 19/11/2008”. Si riportano, in allegato (allegato1), le tabelle riassuntive della verifica di ottemperanza alla norma, divise per impianto e, di seguito, la tabella riepilogativa delle distanze minime degli ostacoli fissi in banchina in funzione della velocità di transito. La velocità di transito per il progetto di potenziamento della linea è 180 km/h, cui corrispondono le caselle 2, 5, B della sottostante tabella.

	VELOCITA' DI TRANSITO DA 181 Km/h A 200 Km/h Banchina a servizio di uno o due binari	VELOCITA' DI TRANSITO DA 151 Km/h A 180 Km/h Banchina a servizio di uno o due binari	VELOCITA' DI TRANSITO FINO A 150 Km/h Banchina a servizio di uno o due binari
<b>1</b> LINEE GUIDA PROG. FERMATE E STAZIONI - 2007 STANDARD E NORMATIVE FS se L1 è inferiore a 2,4m, devono considerarsi i casi di ostacolo di lunghezza superiore a 1m	<b>2</b> LINEE GUIDA PROG. FERMATE E STAZIONI - 2007 STANDARD E NORMATIVE FS se L1 è inferiore a 2,4m, devono considerarsi i casi di ostacolo di lunghezza superiore a 1m	<b>3</b> STI - PMR se L1 è inferiore a 2,4m, devono considerarsi i casi di ostacolo di lunghezza superiore a 1m	
<b>4</b> LINEE GUIDA PROG. FERMATE E STAZIONI - 2007 se L1 è inferiore a 2,4m, deve considerarsi il caso di ostacolo di lunghezza superiore a 10m	<b>5</b> LINEE GUIDA PROG. FERMATE E STAZIONI - 2007 se L1 è inferiore a 2,4m, deve considerarsi il caso di ostacolo di lunghezza superiore a 10m	<b>6</b> STI - PMR se L1 è inferiore a 2,4m, deve considerarsi il caso di ostacolo di lunghezza superiore a 10m	
<b>A</b> LINEE GUIDA PROG. FERMATE E STAZIONI - 2007	<b>B</b> LINEE GUIDA PROG. FERMATE E STAZIONI - 2007	<b>C</b> STI - PMR	

Per i casi da 4 a C valgono le seguenti note:  
nota (1): eventuali sporgenze sono considerate ostacoli puntuali (D min. 1,60, distanti min. 2,40) (es. pilastri pensiline, sostegni T.E, segnali, pali illuminazione, ecc)  
nota (2): la larghezza delle scale/rampe (vie di esodo) potrà variare in funzione dei flussi viaggiatori e/o delle problematiche di sicurezza

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO						
	<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	PROGETTO MDL1 00D	ENTE 44	DOC. RG	OPERA FV 0000	PROGR. 001	REV. A

**Tabella 1: Distanze minime degli ostacoli fissi in banchina viaggiatori**

### 5. Riferimenti normativi

- Italferr, documento PPA.0000031 (n.° XXXX000IFSPSI 0000007F), intitolato “Schema di codifica in grande formato”, datato 11/12/2001.
- Linee guida per la progettazione - Percorsi tattili per disabili visivi. - Divisione infra-struttura - settembre 1999 (RFI SpA)
- Linee guida - Sagome. Profili minimi degli ostacoli F.S. Istruzione S.OC.S./3870, Roma, 1990
- Distanze minime degli Ostacoli Fissi. Prescrizione tecnica CIFI
- Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali” Nota RFI-DMO-TVM/A0011/P/2007/0000916 del 02.05.2007
- Linee guida - Prescrizioni per la progettazione di marciapiedi alti nelle stazioni a servizio dei viaggiatori, 1996. Istruzione R/ST.OC.412/4, ASA RETE, Roma, 1996
- Non corretta esecuzione dei percorsi tattili per non vedenti ed ipovedenti nelle stazioni ferroviarie. Prescrizione di RFI-DMO-TVM-A0011-P-2006-0002352 del 07/11/2006
- Profilo minimo dagli ostacoli per pantografo (Area Ingegneria e Costruzioni luglio 1995)
- Tipologie di pavimentazione marciapiedi di stazione. RFI-DMO-TVM/A0011/P/2006/0002386 del 09.11.2006
- Chiarimenti ed integrazioni alle “Linee guida per la progettazione” – percorsi tattili per disabili visivi – 1°ed. settembre 1999. RFI-DMO-TVM/A0011/P/2006/0000775 del 27.03.2006
- Distanza degli ostacoli fissi dal binario. Circolare N.L. 3/162157/8 del 28/12/1932
- Specifiche tecniche di interoperabilità concernente le "persone a mobilità ridotta" nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. "Nota RFI-DMO-TVM/A0011/P/2008/0000840 del 07/05/2008. (Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del 07/03/2008)
- Applicazione della Specifica tecnica di interoperabilità “Persone a mobilità ridotta” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità di cui alla Decisione della Commissione 2008/164/CE del 21 dicembre 2007. “Nota RFI-DMO-TVM/A0011/P/2008/0001993 del 19/11/2008
- Rapporto di Sostenibilità 2007 del Gruppo FS
- Legge 5.11.1971 n.1086 “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica”

	<b>Progetto Definitivo</b> LINEA RHO-ARONA POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE STAZIONE DI RHO														
<b>Relazione generale descrittiva degli interventi</b> <b>Stazione di Rho</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">ENTE</th> <th style="text-align: left;">DOC.</th> <th style="text-align: left;">OPERA</th> <th style="text-align: left;">PROGR.</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">Pag.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MDL1 00D</td> <td>44</td> <td>RG</td> <td>FV 0000</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>15 di 15</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.	MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	15 di 15
PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.									
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	15 di 15									

- Legge 2.2.1974 n.64 “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche”
- D.M. 03.12.1987 “Norme tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo delle costruzioni prefabbricate”
- D.M. 14.02.1992 “Norme tecniche per l’esecuzione delle opere in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”
- D.M. 09.01.1996. “Norme tecniche per il calcolo, l’esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato e precompresso e per le strutture metalliche e relative istruzioni emanate con Circ. 15 Ottobre 1996 n. 252”
- D.M. 16.01.1996 “Norme tecniche relative ai “criteri generali per la verifica della sicu-rezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi” e relative istruzioni emanate con Circ. 4 Luglio 1996 n. 156”
- D.M. 16.01.1996 “Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche e relative istru-zioni emanate con Circ. 10 aprile 1997 n. 65”
- Istruzione n. I/SC/PS-OM/2298 del 2.06.1995 rev. 13.01.1997 “Sovraccarichi per il calcolo dei ponti ferroviari – Istruzioni per la progettazione, l’esecuzione e il collaudo”



**Progetto Definitivo**

LINEA RHO-ARONA  
POTENZIAMENTO TRATTA RHO – GALLARATE

**Relazione generale descrittiva degli  
interventi**

PROGETTO	ENTE	DOC.	OPERA	PROGR.	REV.	Pag.
MDL1 00D	44	RG	FV 0000	001	A	16 di 16