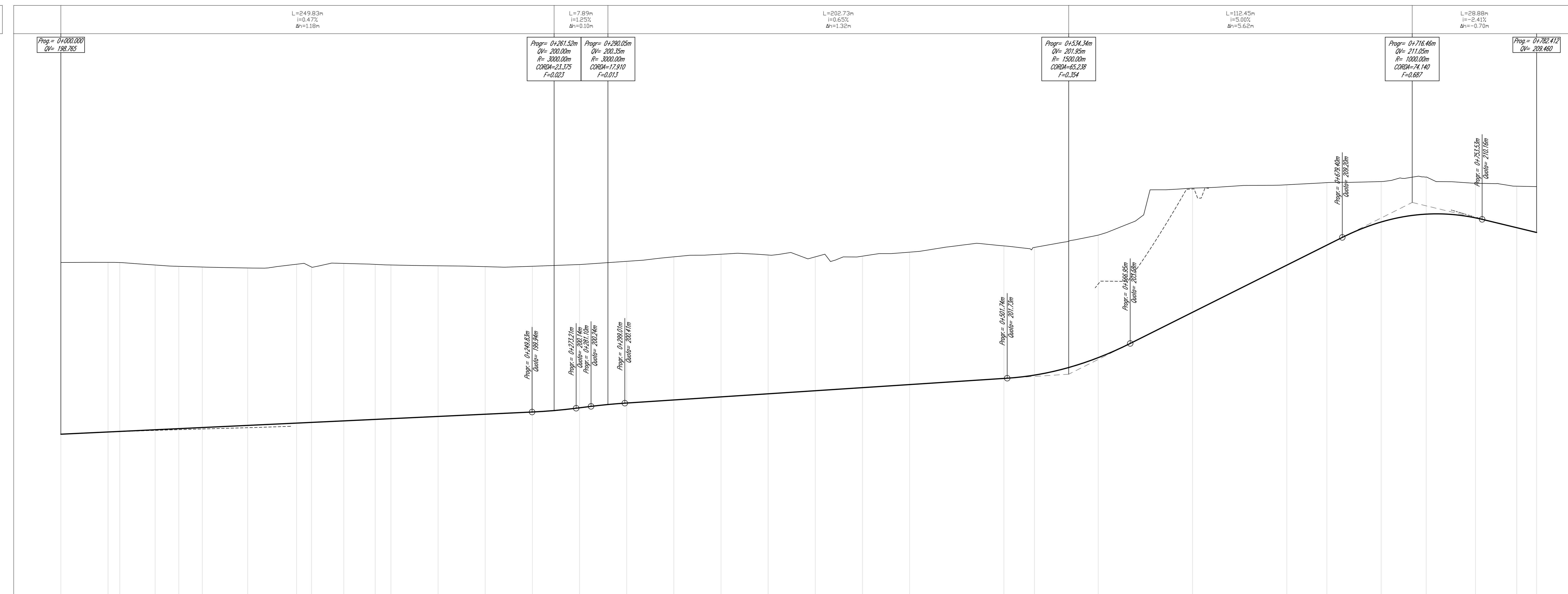
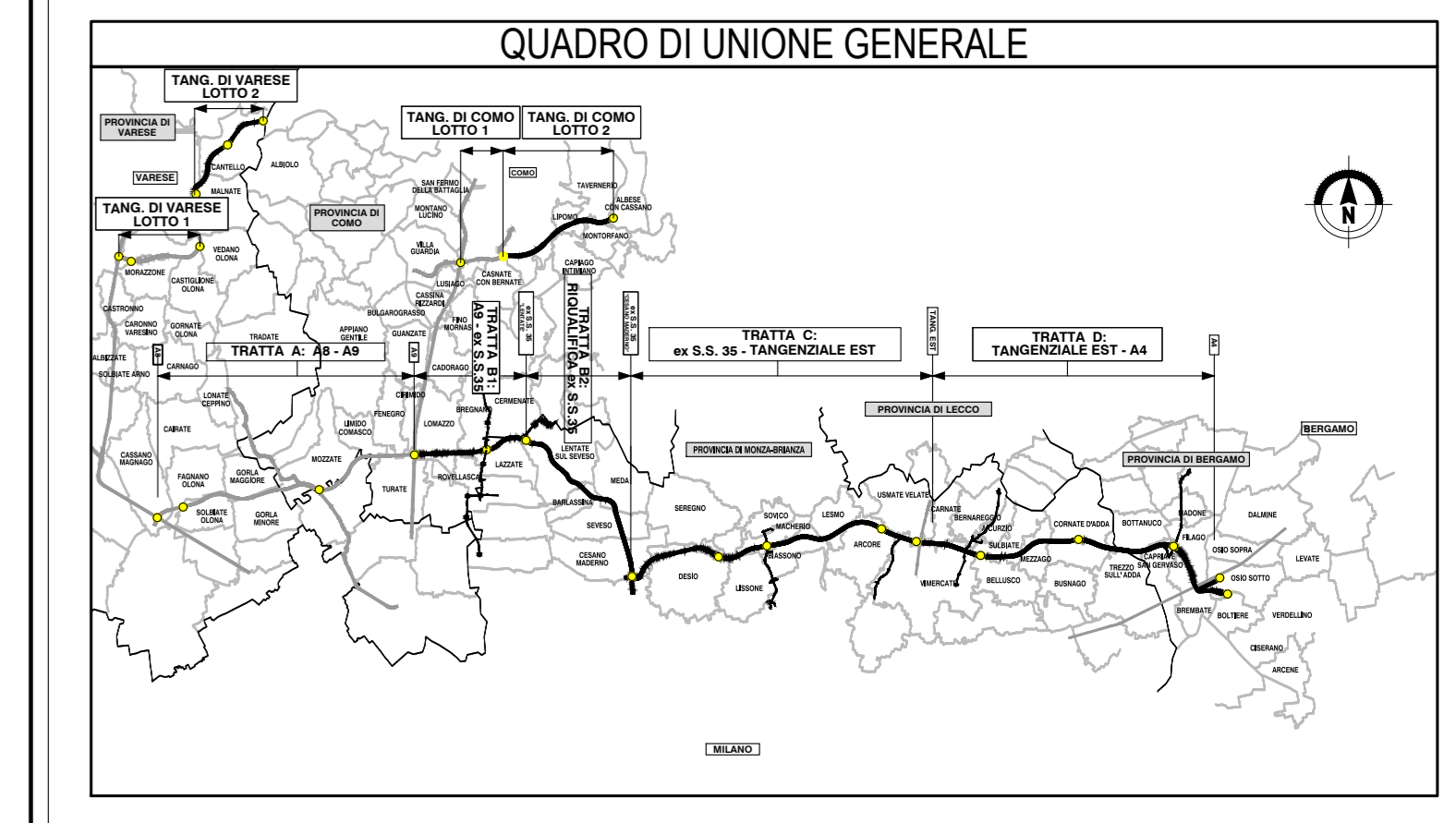


Profilo: Ramo 01 - Tang Est
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 190.00

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+225,00	0+250,00	0+275,00	0+300,00	0+325,00	0+350,00	0+375,00	0+400,00	0+425,00	0+450,00	0+475,00	0+500,00	0+525,00	0+550,00	0+575,00	0+600,00	0+625,00	0+650,00	0+675,00	0+700,00	0+725,00	0+750,00	0+775,00	0+800,00			
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00			
QUOTE PROGETTO	199,77	199,89	199,91	199,93	199,95	199,97	199,99	200,01	200,03	200,05	200,07	200,09	200,11	200,13	200,15	200,17	200,19	200,21	200,23	200,25	200,27	200,29	200,31	200,33	200,35	200,37	200,39	200,41	200,43	200,45	200,47	200,49	200,51			
QUOTE TERRENO	207,97	207,88	207,89	207,90	207,91	207,92	207,93	207,94	207,95	207,96	207,97	207,98	207,99	208,00	208,01	208,02	208,03	208,04	208,05	208,06	208,07	208,08	208,09	208,10	208,11	208,12	208,13	208,14	208,15	208,16	208,17	208,18	208,19			
DIFFERENZA QUOTE	-8,20	-8,09	-8,06	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05	-8,05				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=42,54m R=799,99m	L=36,51m	L=67,62m R=800,00m	L=304,68m	L=51,38m A=155,00	L=45,45m A=450,00m	L=52,70m A=154,00	L=48,00m A=120,00	L=52,66m R=300,00m	L=48,00m A=120,00	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m	L=60,00m R=300,00m			
ANDAMENTO CICLI		Sinistro																																		
DESTRO																																				
ETOMETRICHE																																				



CONFERIMENTO AUTORIZZAZIONE

CONFERIMENTO AUTORIZZAZIONE

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGLIUOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C**

**PROGETTO STRADALE
INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "01"**

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE	CONTRAENTE GENERALE	ELABORAZIONE PROGETTUALE																		
<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> </table>	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. PIAZZA	<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> </table>	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE						
PROGETTO																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
PROGETTO																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> </table>	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> </table>	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td></tr> </table>	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE
PROGETTO																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
PROGETTO																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
PROGETTO																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				
ELABORAZIONE PROGETTUALE																				
REVISIONE																				

Il presente documento è una copia stampata in bianco e nero. Il cliente è tenuto a verificare la correttezza del documento ricevuto. In caso di necessità, il cliente può richiedere una copia colorata a pagamento. Il cliente è tenuto a verificare la correttezza del documento ricevuto. In caso di necessità, il cliente può richiedere una copia colorata a pagamento.