Profilo: Ramo 02 Tang Est - (56)
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 200.00

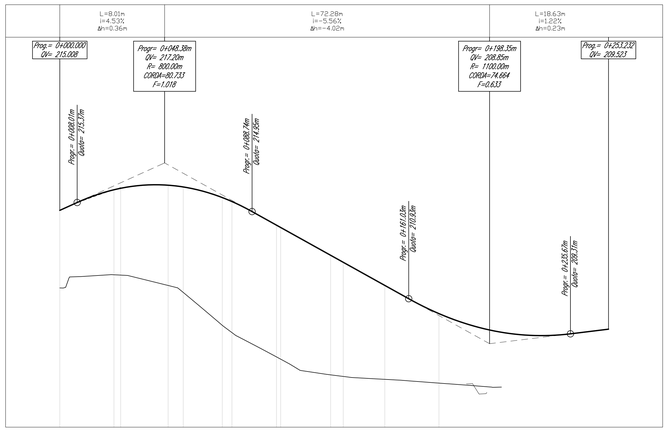
A4

LIVELLETTE

NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
DISTANZE PROGRESSIVE	0+420.26 0+425.00 0+445.94 0+460.89 0+475.00 0+494.77 0+500.00 0+523.58 0+533.42 0+550.00 0+572.42 0+600.00 0+607.18 0+625.00 0+641.94 0+650.00 0+675.00 0+690.94 0+700.00 0+709.23 0+719.50 0+725.00 0+736.65 0+750.00 0+775.00 0+780.00 0+793.33 0+800.00 0+825.00 0+850.00 0+875.00 0+881.29 0+900.00 0+925.00 0+950.00 0+974.31 0+981.88
DISTANZE PARZIALI	4,74 20,04 4,96 25,03 8,77 8,77 7,42 22,58 9,84 17,58 22,42 27,58 7,18 17,82 16,94 8,06 25,00 6,94 11,16 6,91 9,23 10,27 11,49 4,65 20,35 20,01 4,99 8,34 9,27 9,27 13,33 9,79 5,44 19,56 25,00 27,38 22,62 25,00 24,31 6,88
QUOTE PROGETTO	208.61 208.75 208.61 208.45 208.15 208.04 207.93 207.65 207.57 207.45 207.24 206.97 206.64 206.55 206.34 206.15 206.03 205.73 205.65 205.51 205.45 205.32 205.27 205.11 205.07 204.83 204.59 204.53 204.43 204.31 204.20 204.04 203.93 203.86 203.66 203.45 203.22 203.08 202.95 202.83 202.79
QUOTE TERRENO	210.01 210.01 209.59 209.70 210.28 210.28 210.29 210.29 209.39 209.45 209.29 209.69 208.44 208.25 208.40 208.15 210.60 210.60 210.87 210.89 210.87 210.89 210.87 210.89 210.87 210.89 212.28 212.19 212.17 212.01 211.97 211.97 211.94 211.85 211.91 210.66 210.00 210.45 212.91 212.91 213.06 213.08 212.31 212.31 212.44 212.79
DIFFERENZA QUOTE	1.80 1.72 1.41 1.75 1.87 1.58 1.69 1.76 0.19 0.01 -0.17 -0.56 -1.80 -2.19 -3.07 -4.00 -4.57 -1.14 -4.01 -1.01 -1.16 -1.59 -1.72 -1.75 -1.84 -7.51 -1.69 -1.66 -1.70 -1.70 -1.77 -1.81 -1.82 -1.84 -5.26 -9.57 -9.69 -9.88 -9.35 -9.35 -9.61
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=30.00m A=51.96 Lrett=24.78m; L=17.55m R=90.00m; L=30.00m A=51.96 Lrett=9.84m; L=40.00m A=69.28; L=69.52m R=120.00m; L=40.00m A=69.28 Lrett=11.16m; L=46.13m A=476.41 L=28.16m R=40.50m L=43.52m A=40.00 R=120.00m L=13.52m A=40.00 Lrett=40.35m; L=18.54m Lrett=15.23m; L=143.87m R=3050.00m Lrett=7.57m
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro / Destro	
ETTOMETRICHE	04 05 06 07 08 09 09	

Profilo: Ramo 03 Tang Est - (58)
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 205.00

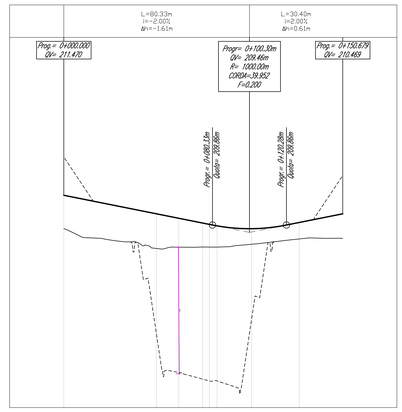
LIVELLETTE



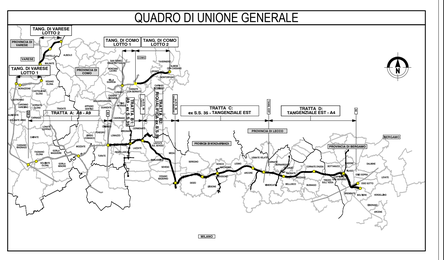
NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 0+025.00 0+028.38 0+048.38 0+068.38 0+088.01 0+088.78 0+100.00 0+120.00 0+140.00 0+161.02 0+180.00 0+198.35 0+200.00 0+220.00 0+240.00 0+253.73
DISTANZE PARZIALI	25,00 3,09 21,91 6,97 18,03 4,45 20,55 1,63 2,307 6,81 19,19 25,00
QUOTE PROGETTO	215.01 215.36 216.03 216.17 216.09 215.80 214.41 213.81 212.61 211.54 210.74
QUOTE TERRENO	211.43 211.54 211.54 211.23 209.70 208.07 203.41 201.54 200.23 200.03
DIFFERENZA QUOTE	3.58 3.82 4.51 4.93 6.39 6.26 10.99 10.27 9.38 11.51 10.71
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=28.09m; L=28.88m A=76.00; L=44.95m R=200.00m; L=28.88m A=76.00 Lrett=0.37m; L=28.88m A=76.00; L=57.88m R=200.00m; L=12.50m A=50.00 Lrett=22.79m
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro / Destro	
ETTOMETRICHE	00 01 02 02	

Profilo: Ramo 07 - Tang Est
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 200.00

LIVELLETTE



NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6 7 8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 0+050.00 0+062.11 0+072.80 0+073.25 0+082.92 0+101.42 0+127.16
DISTANZE PARZIALI	50,00 12,11 12,80 0,474 18,60 25,74
QUOTE PROGETTO	211.47 211.47 210.23 209.92 209.86 209.86 209.86 210.08
QUOTE TERRENO	209.67 209.67 208.67 208.67 208.67 208.67 208.67 209.11
DIFFERENZA QUOTE	1.80 1.80 1.57 1.56 1.25 1.25 1.19 1.14 1.19 0.97
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=25.21m A=55.00 R=120.00m Lrett=101.42m; L=15.39m Lrett=8.66m
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro / Destro	
ETTOMETRICHE	00 01 01	



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06002270007

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

PROGETTO STRADALE
INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "02-03-07"

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE D'OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	SD	CC	C01	GE00	000	PR	002	A

DATA: 30 Luglio 2023
SCALA: 1:100/1000

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA	REVISIONE
Aprile 2023	Bozza — ADI
Luglio 2023	Emissione per commenti — ASG

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI: ing. Alberto Rinaldi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: ing. Carlo Liberti

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Pierpaolo Francesco

VISTO, IL DIRETTORE TECNICO: ing. Andrea Mollaro

PROGETTISTA: PROGER

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.