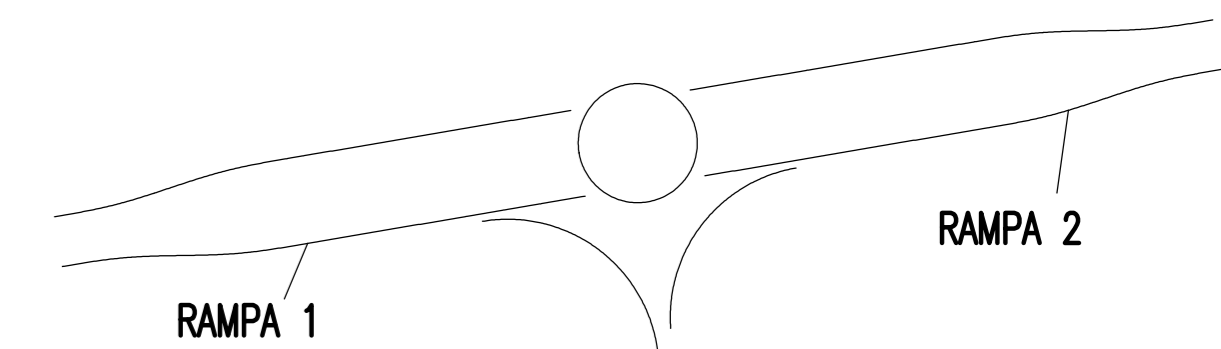
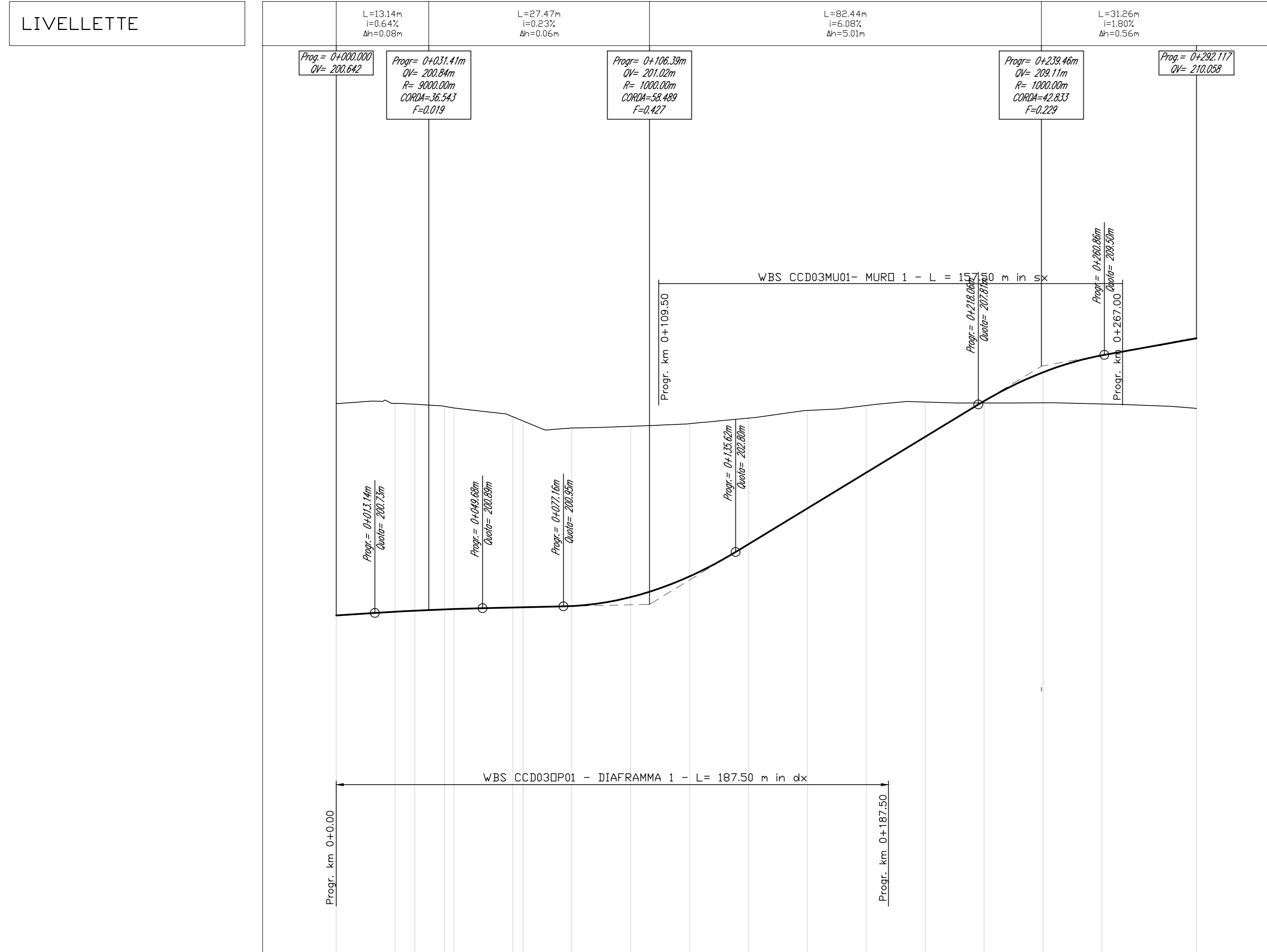


PIANTA CHIAVE  
SVINCOLO DI MACHERIO

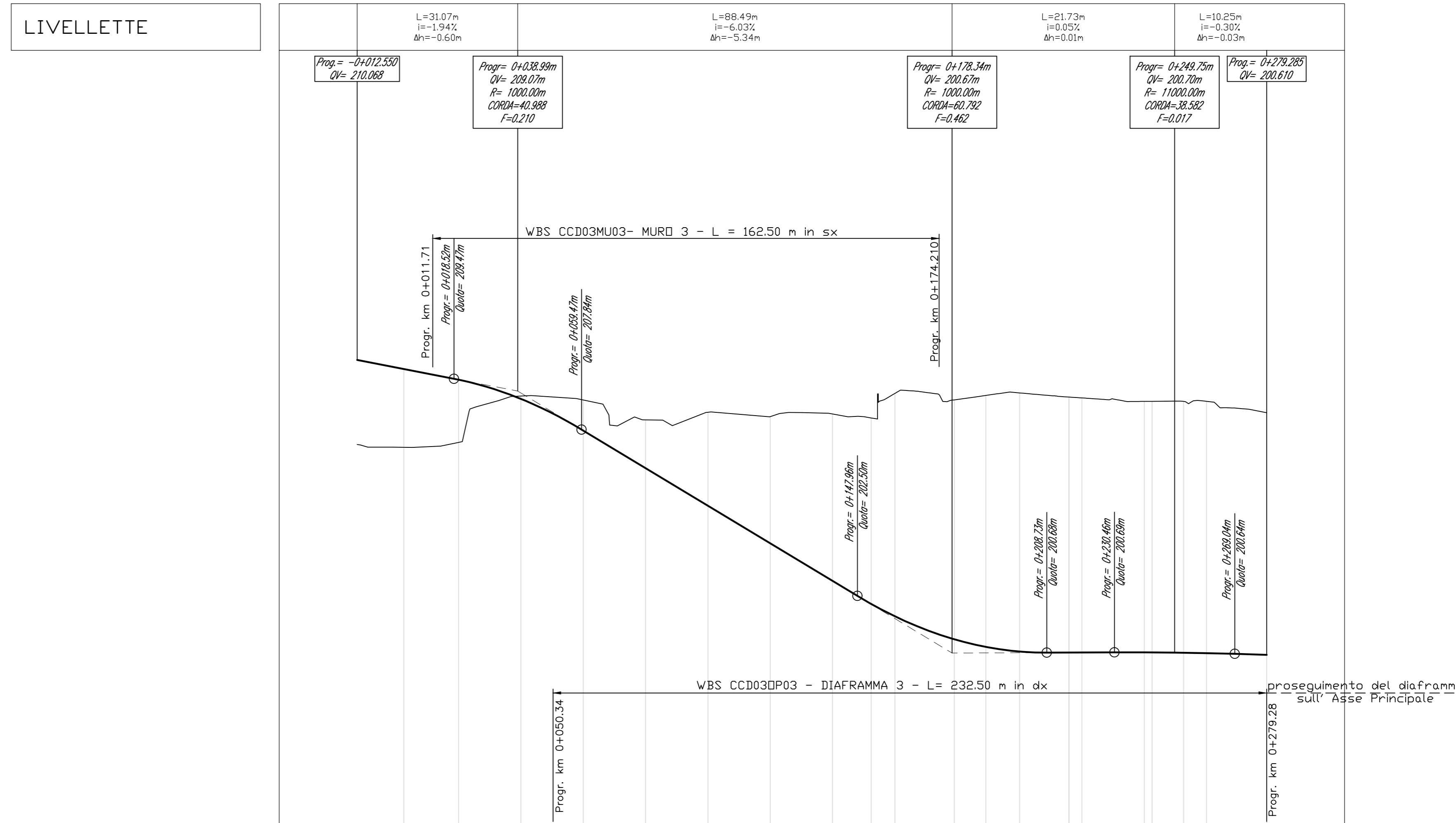


Profilo: RAMO 1 - (18)  
Scala: 1000:100 - Q.Rif.: 189.00

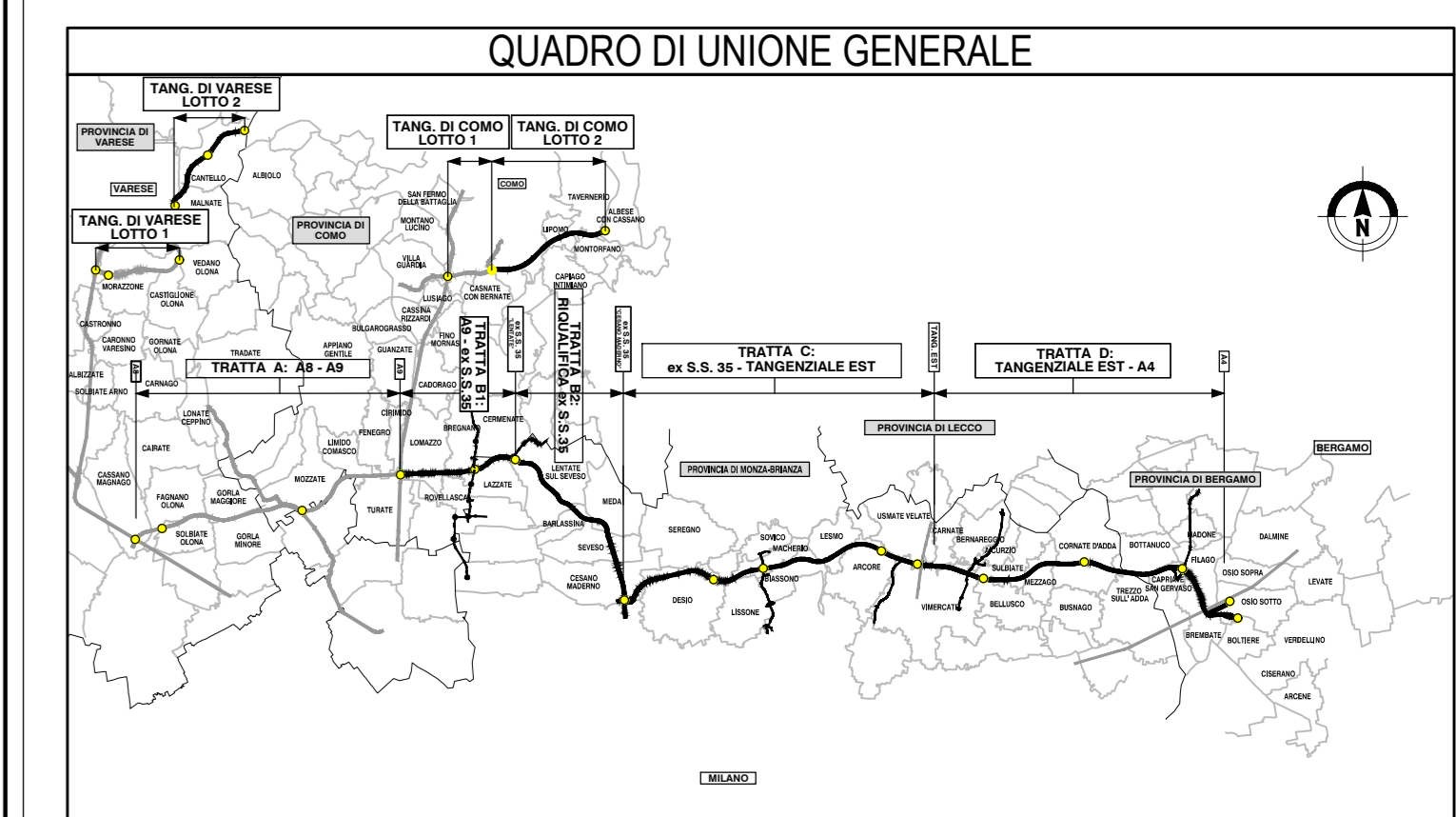


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00
DISTANZE PARZIALI		20,00	6,68	10,12	20,00	14,54	16,54	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	32,12
QUOTE PROGETTO	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06
QUOTE TERRENO	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m																	
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro Destro																	
ETTOMETRICHE	00 01 02 03																	

Profilo: Ramo 2 - (19)  
Scala: 1000:100 - Q.Rif.: 195.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06
QUOTE TERRENO	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06	202,06
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m L=26,67m L=10,12m L=26,67m																						
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro Destro																						
ETTOMETRICHE	00 01 02 03																						



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**  
**PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI MACHERIO**  
**PROFILO LONGITUDINALE**  
**PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 1 - 2**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO			CONTRAENTE GENERALE		
PAESE	ITALIA	REGIONE	COMUNITA' AUTONOMA	CONTRAENTE	PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.
PROGETTO	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	RESPONSABILE PROGETTAZIONE	ING. ...
DATA	30 luglio 2023	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	...
SCALA	1:1000	PROFILI	PROFILI	PROFILI	...
CONCORSI			CONCORSI		
CONCORSO			CONCORSO		