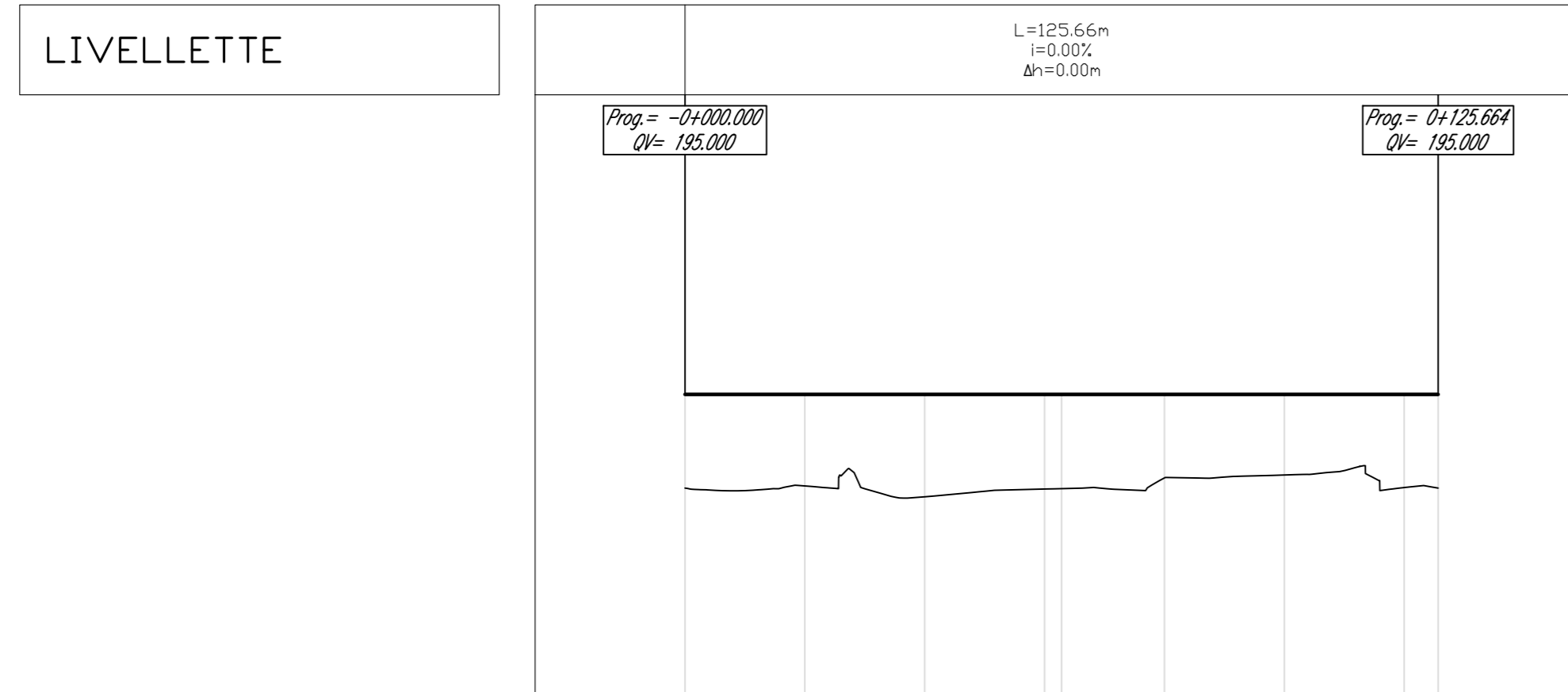
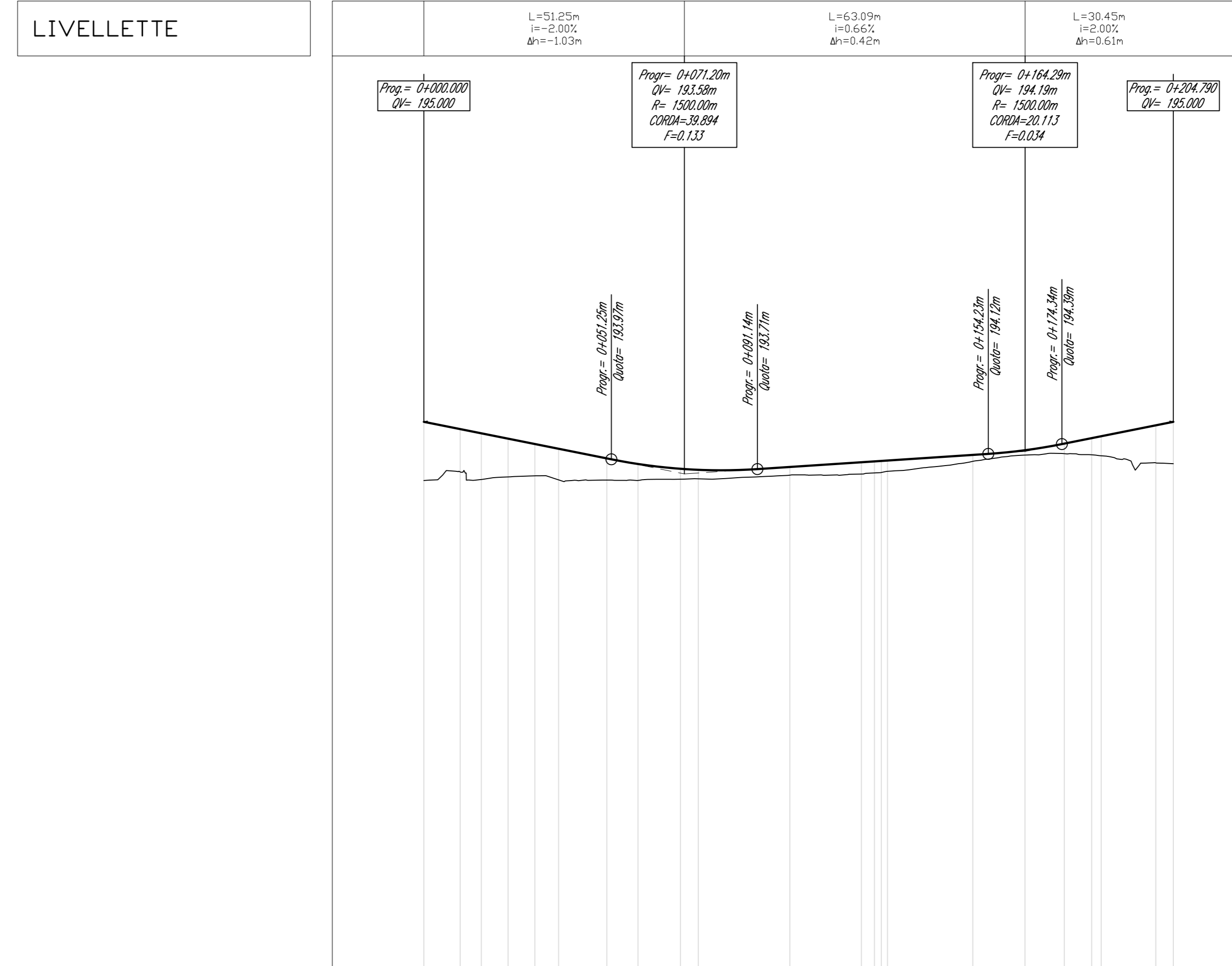


Profilo: ASSE T - (46)  
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 190.00

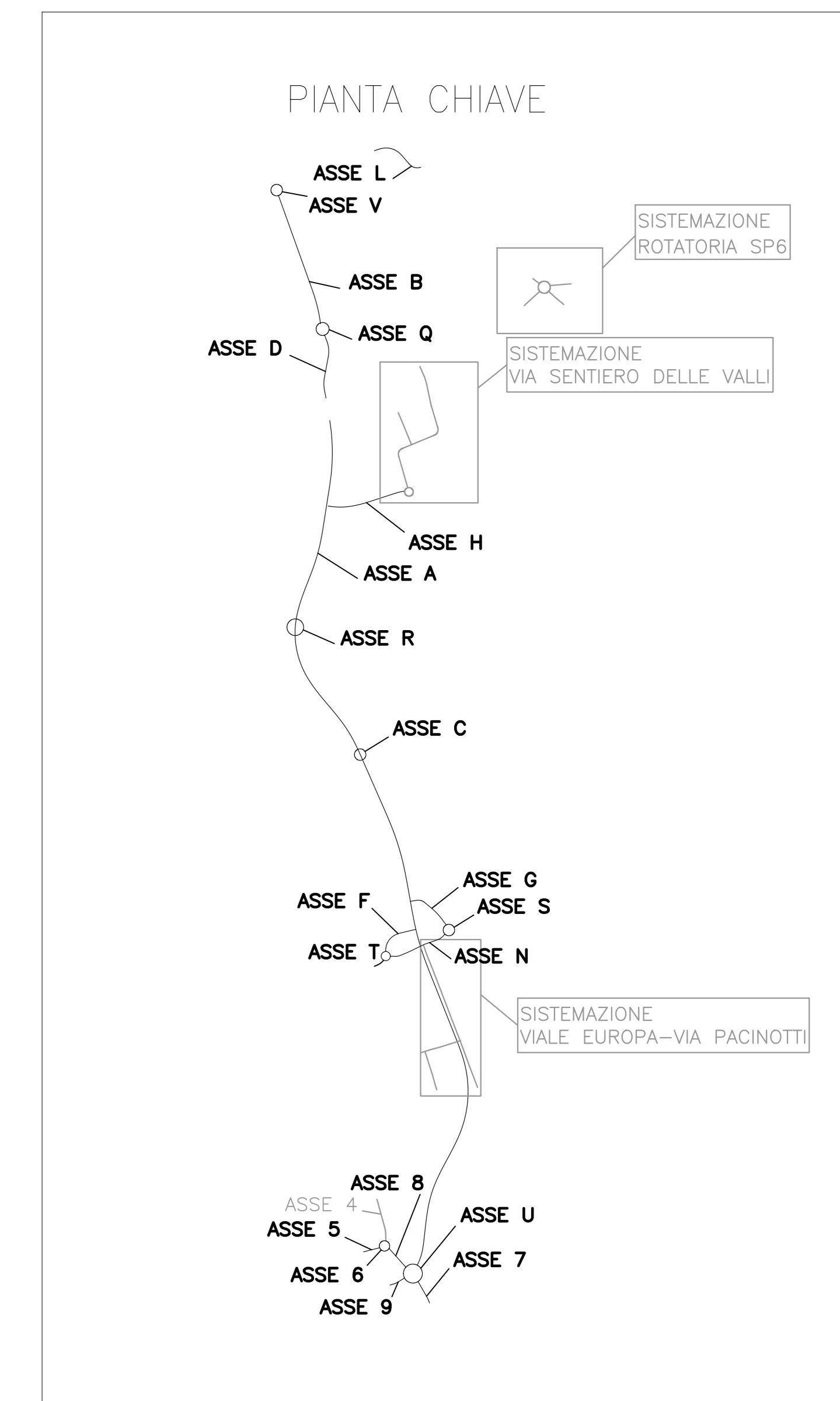


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44
QUOTE TERRENO	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44	193,44
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=185,66m								
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro								
ETOMETRICHE	00 01 01								

Profilo: ASSE N TRM10 - (48)  
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00



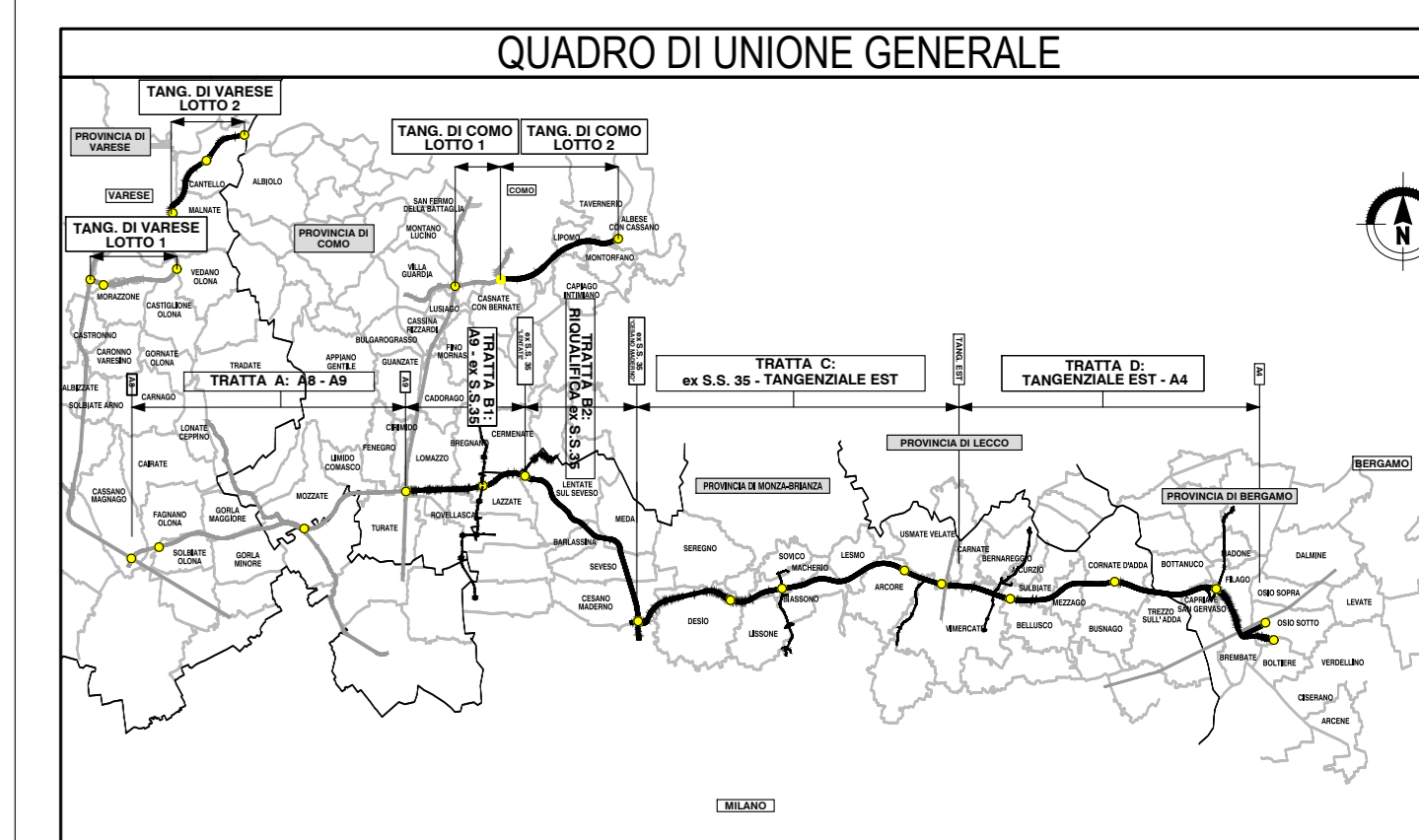
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00
QUOTE TERRENO	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=5,78m R=14,6m 6,48m L=20,00m R=20,00m L=21,78m R=20,00m L=43,44m R=40,00m L=37,56m R=40,00m L=18,22m R=2,60m 18,22m L=27,80m R=40,00m 27,80m L=1,48m R=20,00m																						
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro																						
ETOMETRICHE	00 01 02 02																						



Profilo: ROTATORIA ASSE S - (49)  
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 190.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE PROGETTO	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
QUOTE TERRENO	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=85,94m R=20,00m L=46,21m R=40,00m L=85,94m R=20,00m L=46,21m R=40,00m														
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro														
ETOMETRICHE	00 01 02 02														



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

**PROGETTO STRADALE OPERA CONNESSA A TRM10**

**PROFILO LONGITUDINALE E**

**PROFILO LONGITUDINALE ASSI S - T - N**

**CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.**

**CONCEDIENT: CONSORZIO AUTOSTRADE DEL NORD**

**PROGETTISTA: ING. CARLO LONZI**

**REVISIONE: 30 luglio 2023**

**SCALE: 1:10000; 1:100**

**CONCEDIENT: CONSORZIO AUTOSTRADE DEL NORD**

**PROGETTISTA: ING. CARLO LONZI**