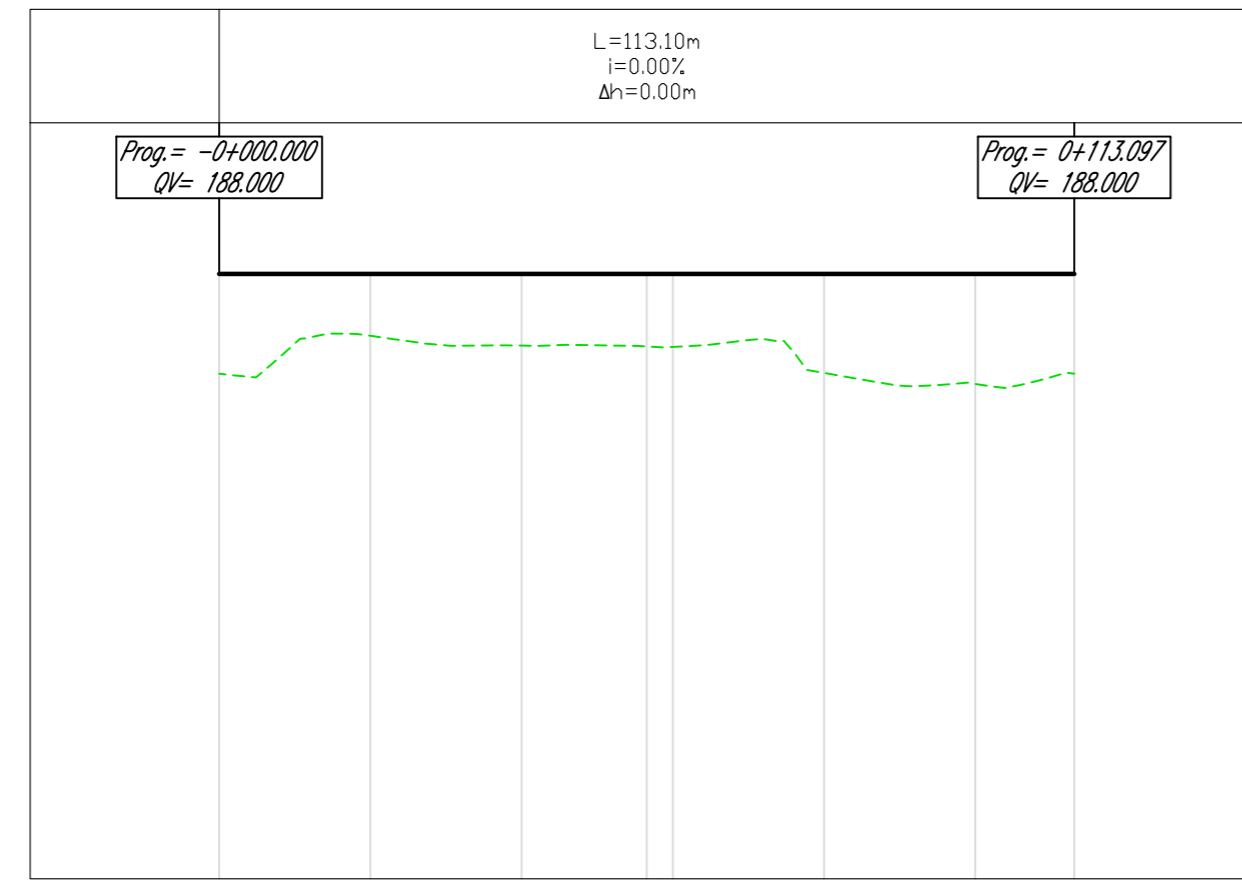


Profilo: ASSE 6
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00

LIVELLETTA

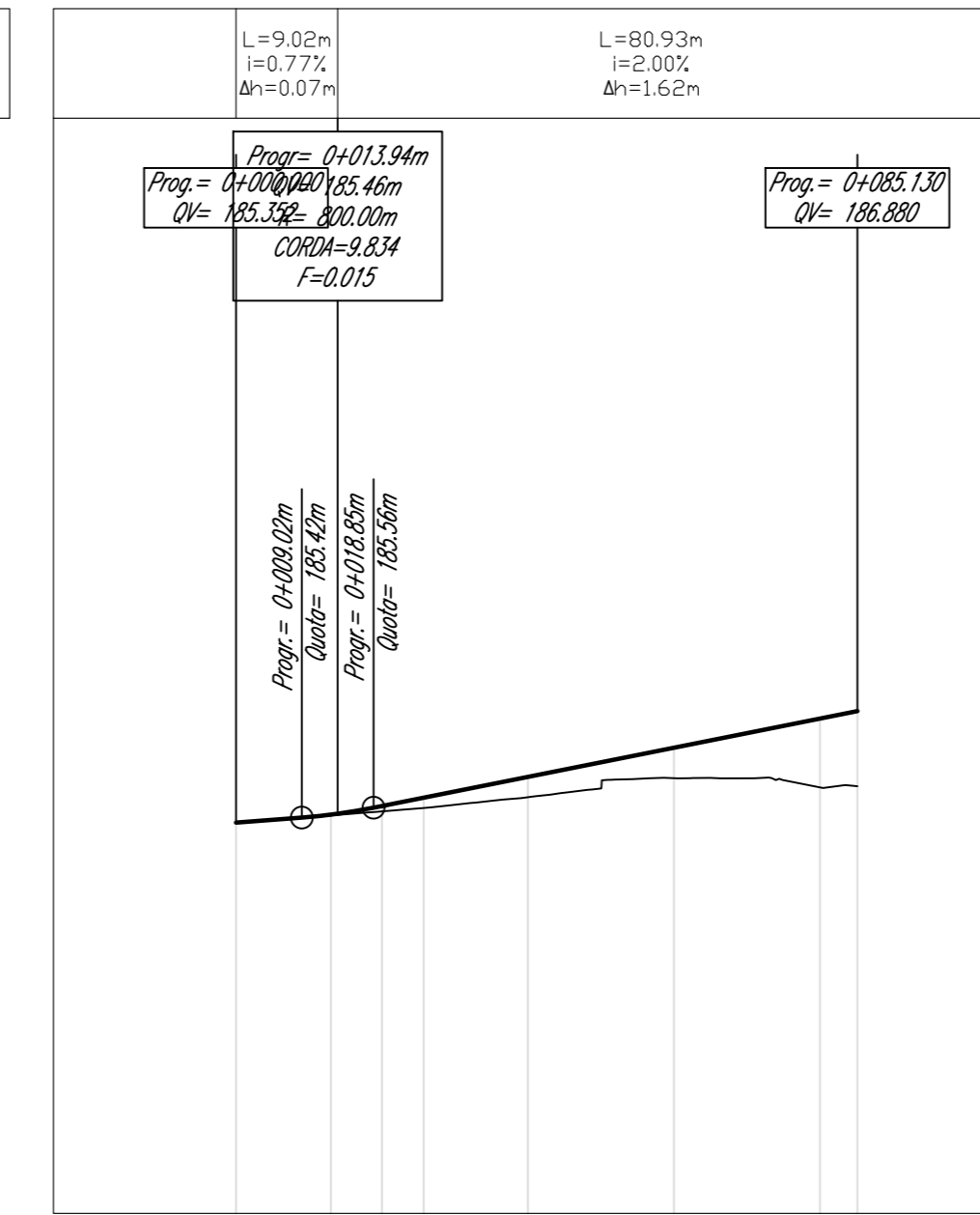


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4,5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+056,55	0+080,00	0+100,00	0+113,10
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	16,55	20,00	20,00	13,10
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+056,55	0+080,00	0+100,00	0+113,10
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+056,55	0+080,00	0+100,00	0+113,10
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=113,10m R=18,00m						
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro						
ETOMETRICHE	00 01 01						

VIA A.GRANDI

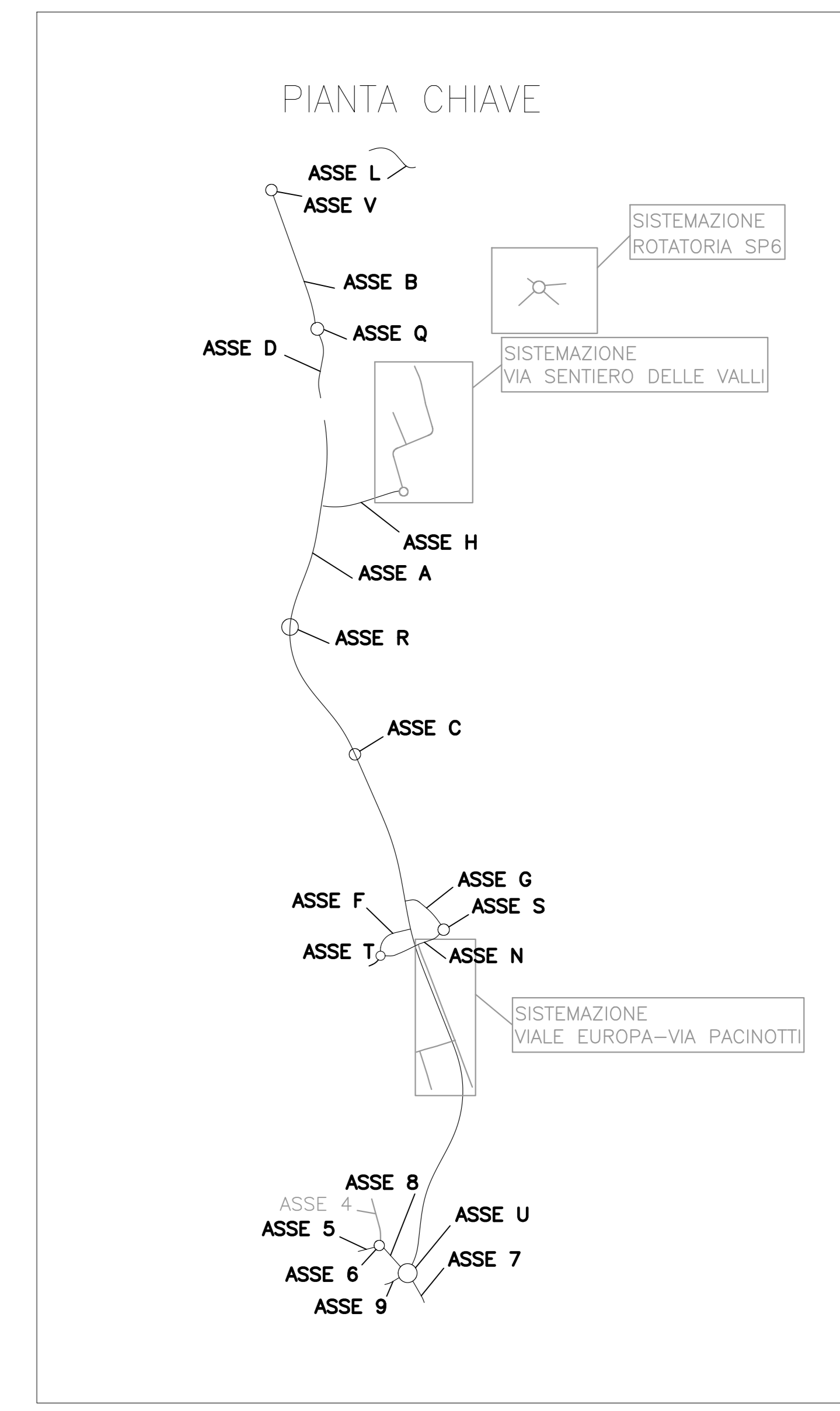
Profilo: ASSE 7
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+032,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+080,93
DISTANZE PARZIALI		10,00	10,00	12,00	8,00	20,00	20,00	0,93
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+032,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+080,93
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+032,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+080,93
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=80,93m R=120,00m Lrett=0,20m							
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro							
ETOMETRICHE	00 00							

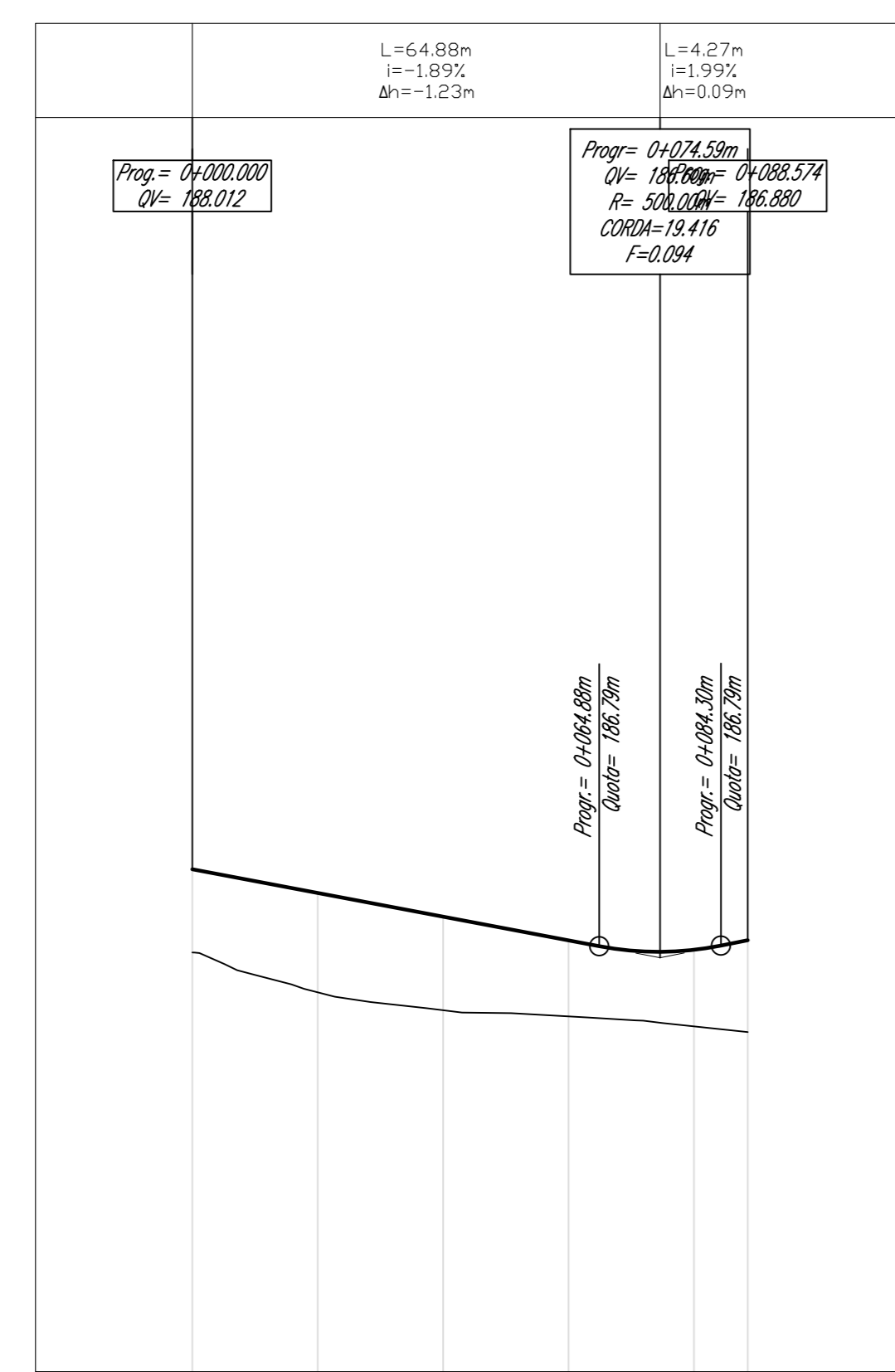
ASSE U



ASSE 6

Profilo: ASSE 8
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00

LIVELLETTA



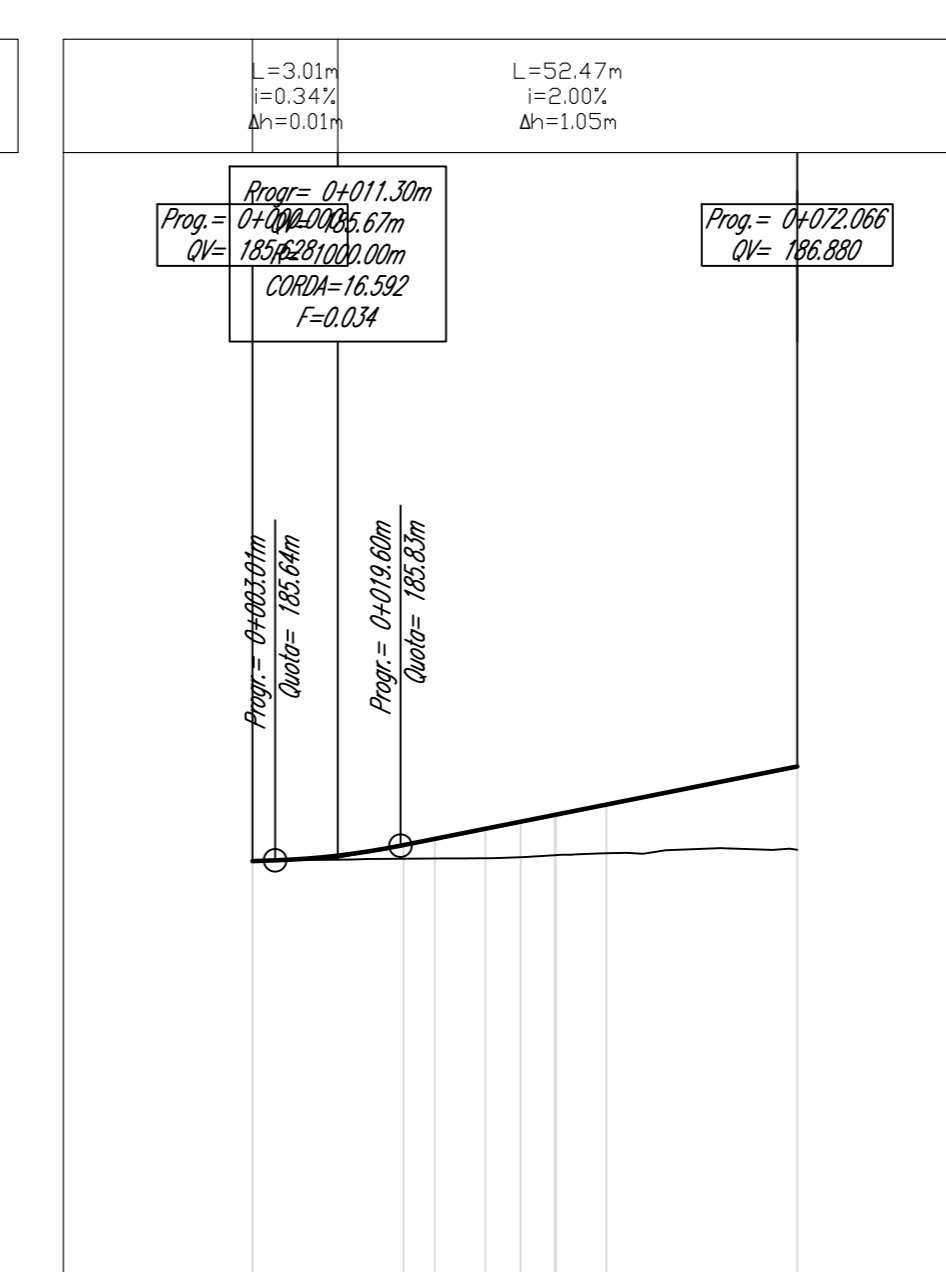
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+085,70
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	5,70
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+085,70
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+085,70
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=64,80m R=120,00m Lrett=24,15m					
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro					
ETOMETRICHE	00 00					

ASSE U

VIA A.NOBEL

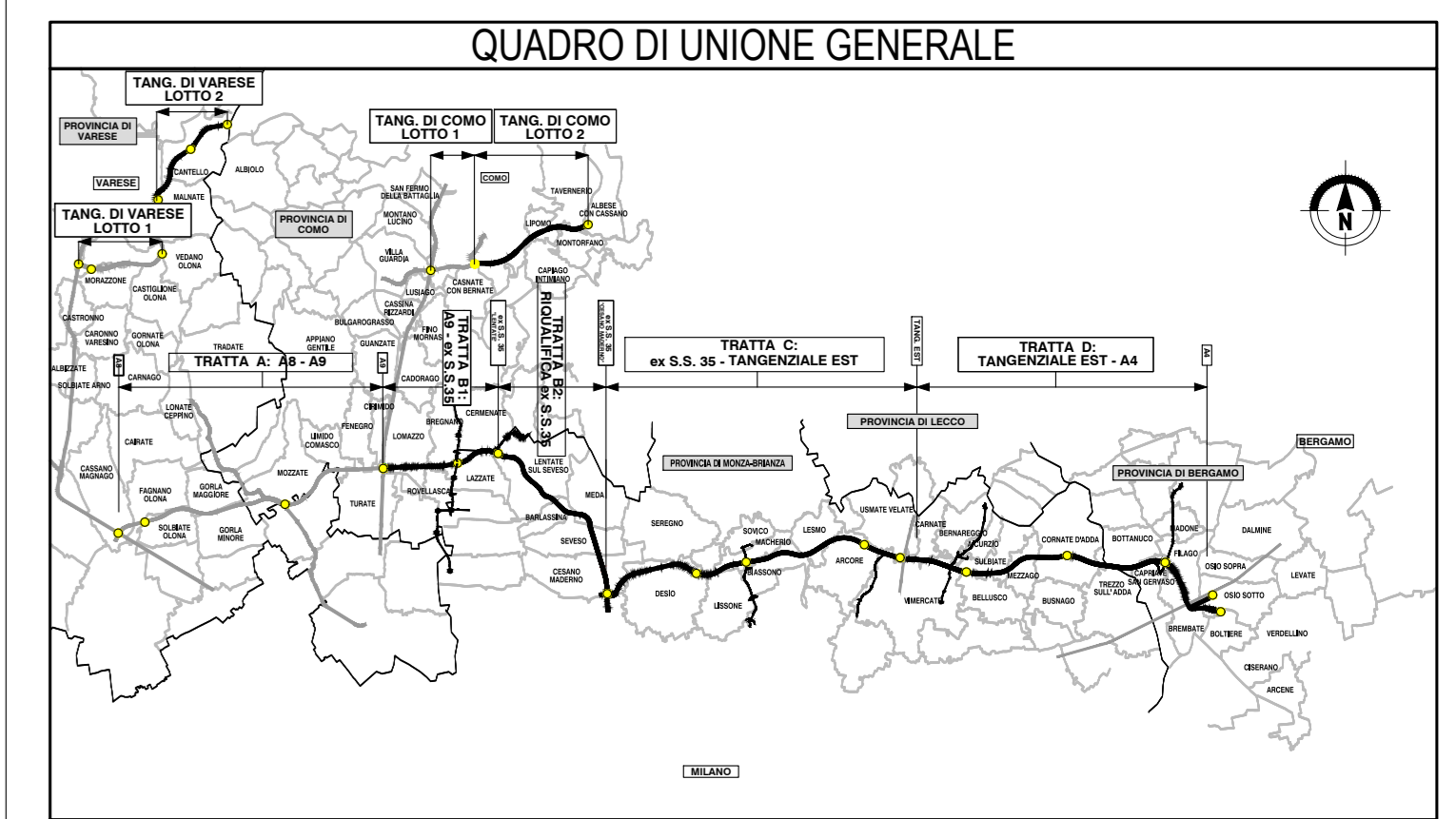
Profilo: ASSE 9
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00
DISTANZE PARZIALI		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=52,47m R=120,00m Lrett=25,25m								
ANDAMENTO CICLI	Sinistro Destro								
ETOMETRICHE	00 00								

ASSE U



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

PROGETTO STRADALE OPERA CONNESSA A TRM10

PROFILO LONGITUDINALE E PROFILI LONGITUDINALI ASSI 6 - 7 - 8 - 9

CONTRATTORE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

DATA: 30 luglio 2023

SCALE: 1:10000 (1:100)

CONCORSO: ...

PRODOTTORE: ...

REDAZIONE: ...

VERIFICA: ...

APPROVAZIONE: ...