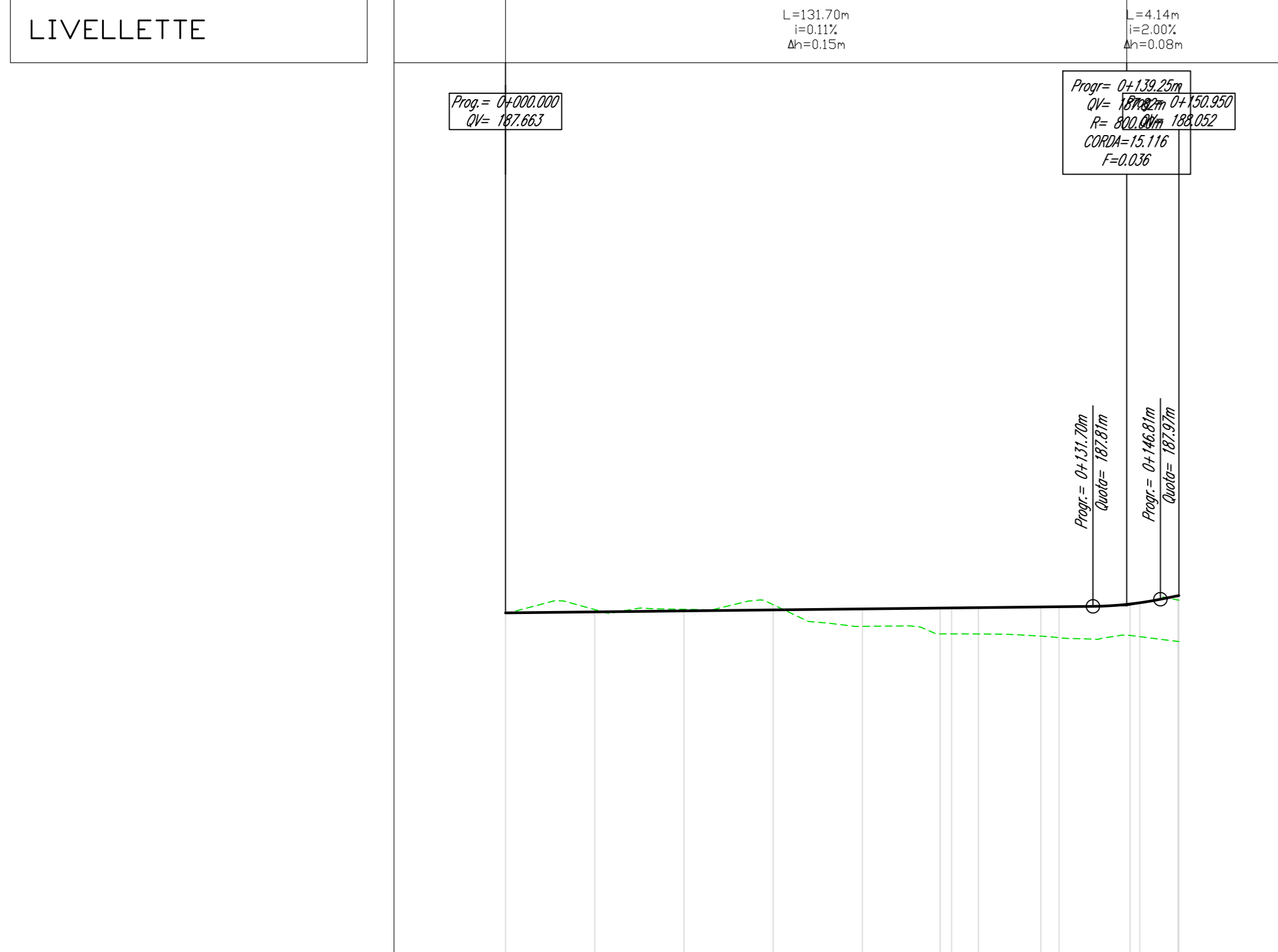
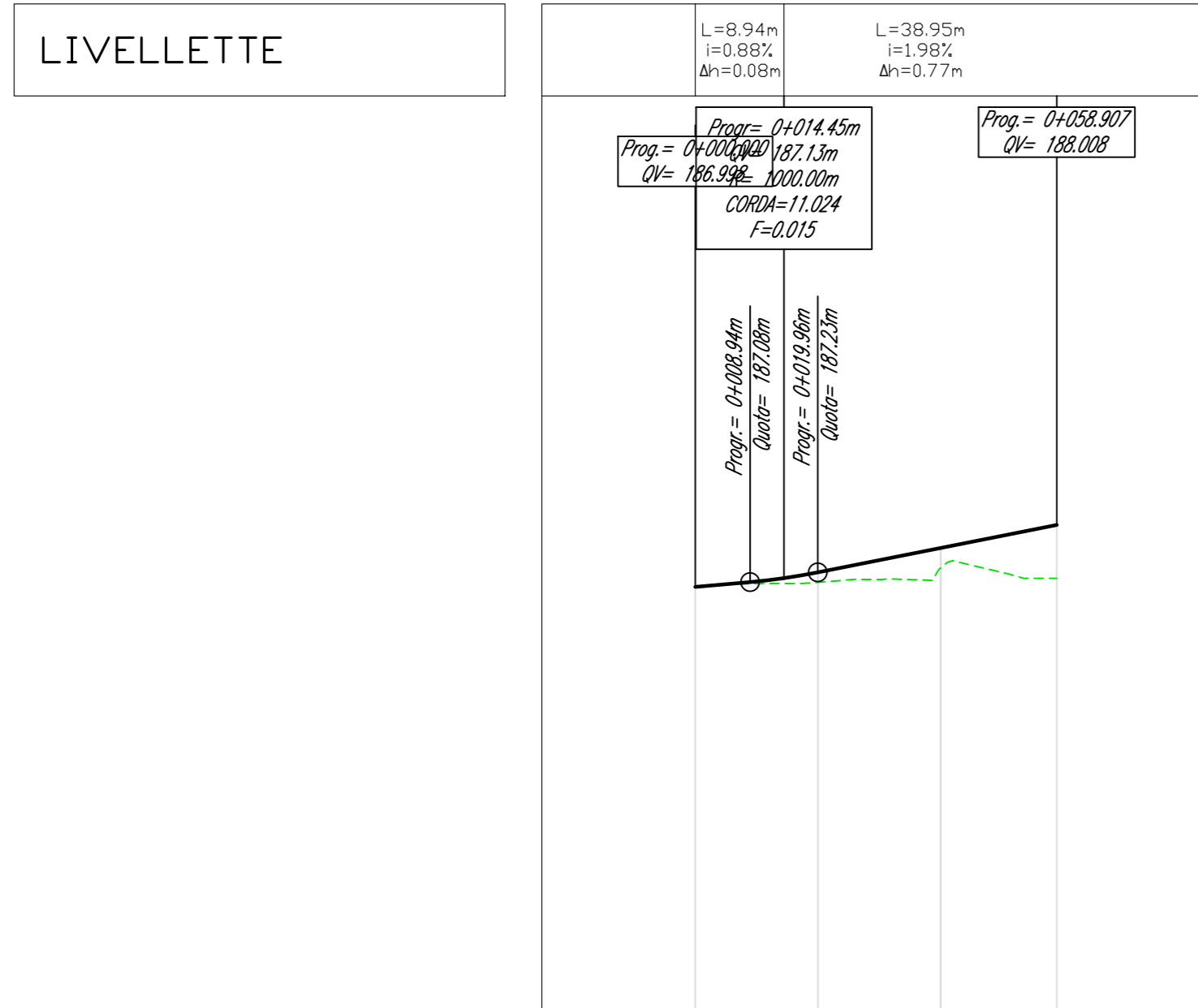


Profilo: ASSE 4
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	17,43	2,40	14,00	4,00	15,91	2,18	2,52	1,91
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	-0,05	-0,04	-0,12	0,19	0,58	0,59	0,65	0,69	0,78	1,02	1,02	1,02
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=97,43m L=36,57m A=30,00 L=36,18m R=100,00m L=8,27m A=30,00 L=12,19m L=12,19m												
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro Destra												
ETOMETRICHE	00 01												

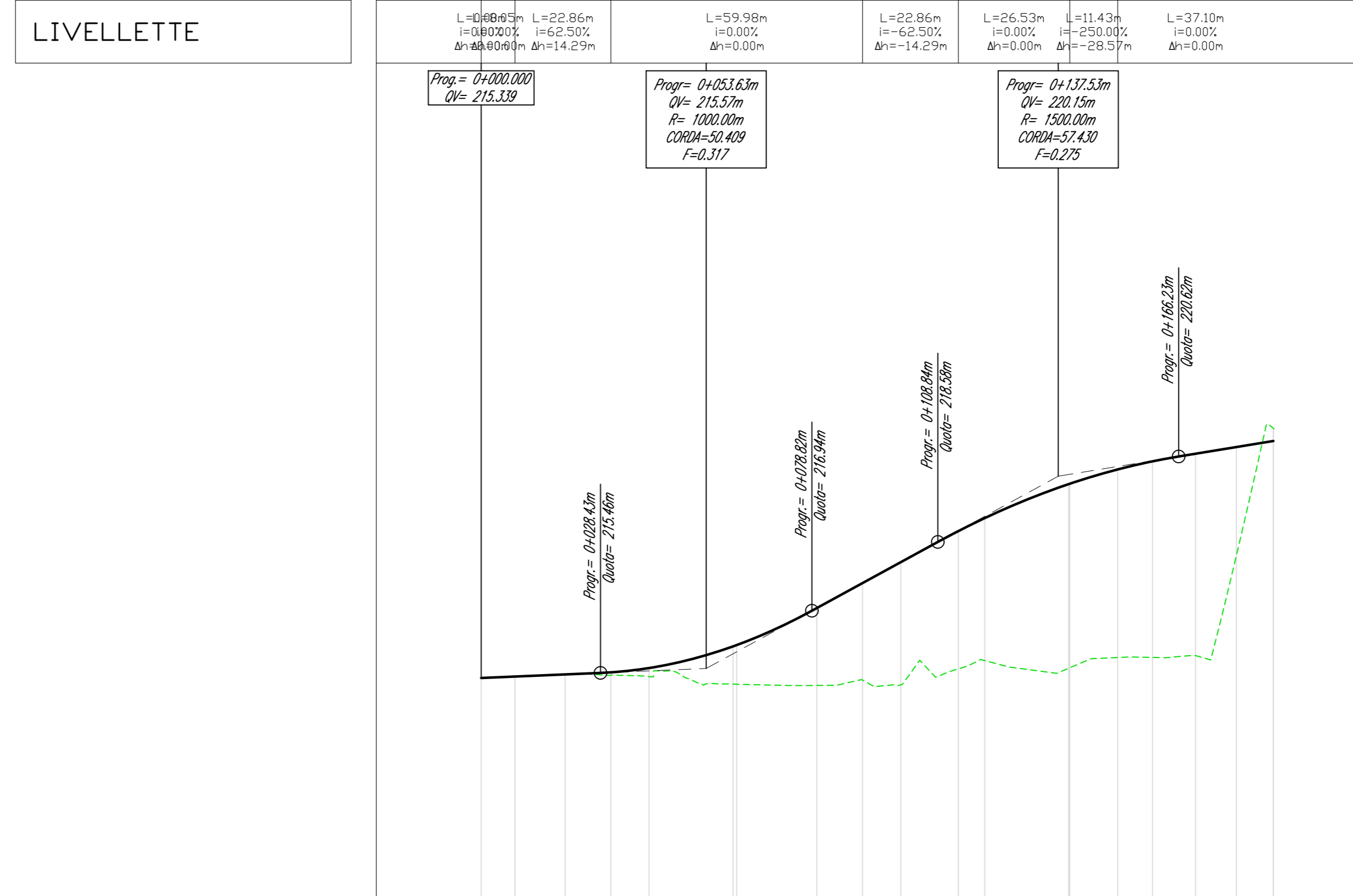
Profilo: asse 5
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 180.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+059,95
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	19,91
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+059,95
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+059,95
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,16	0,17	0,87
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=58,91m			
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro Destra			
ETOMETRICHE	00 01			

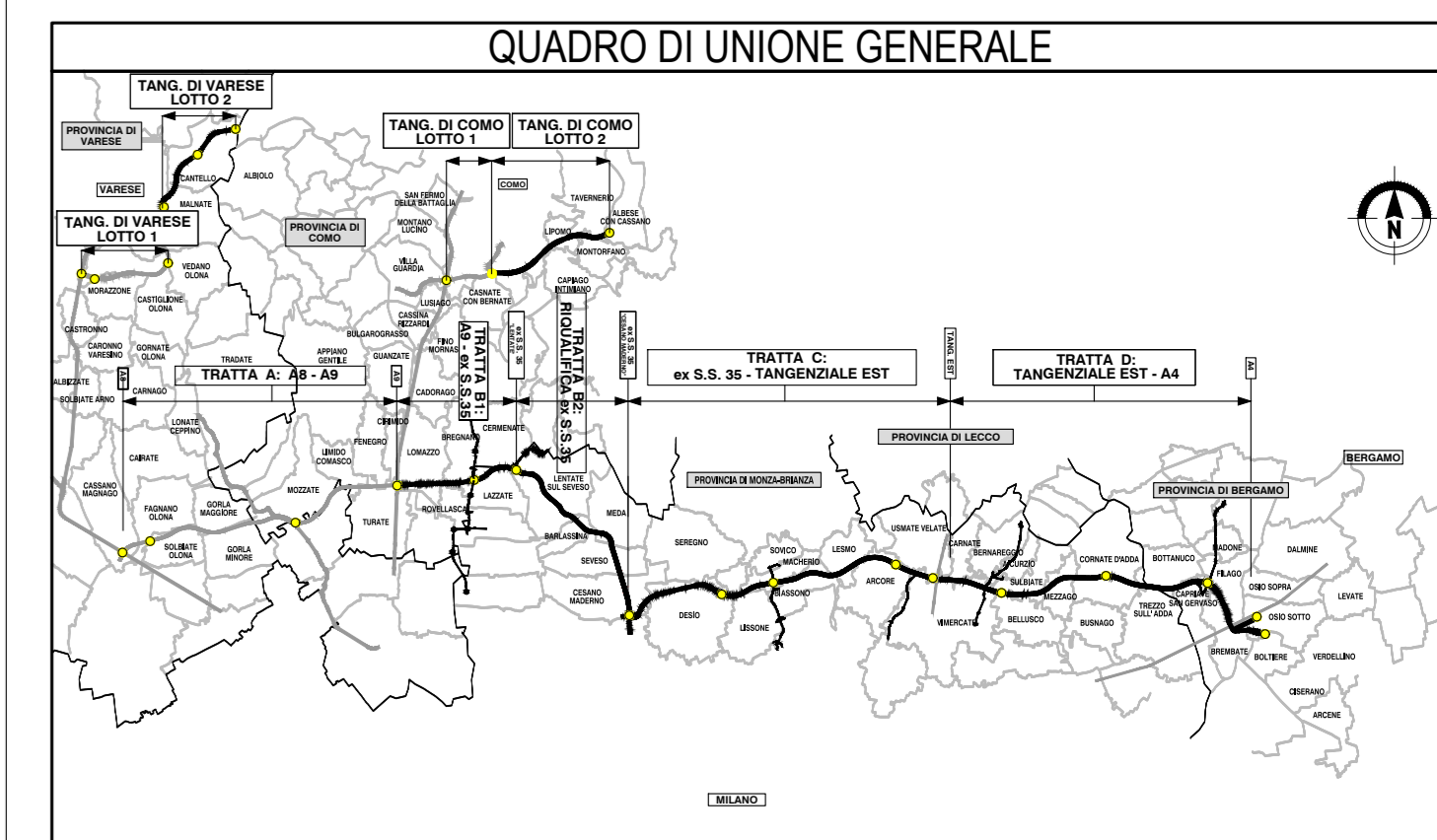
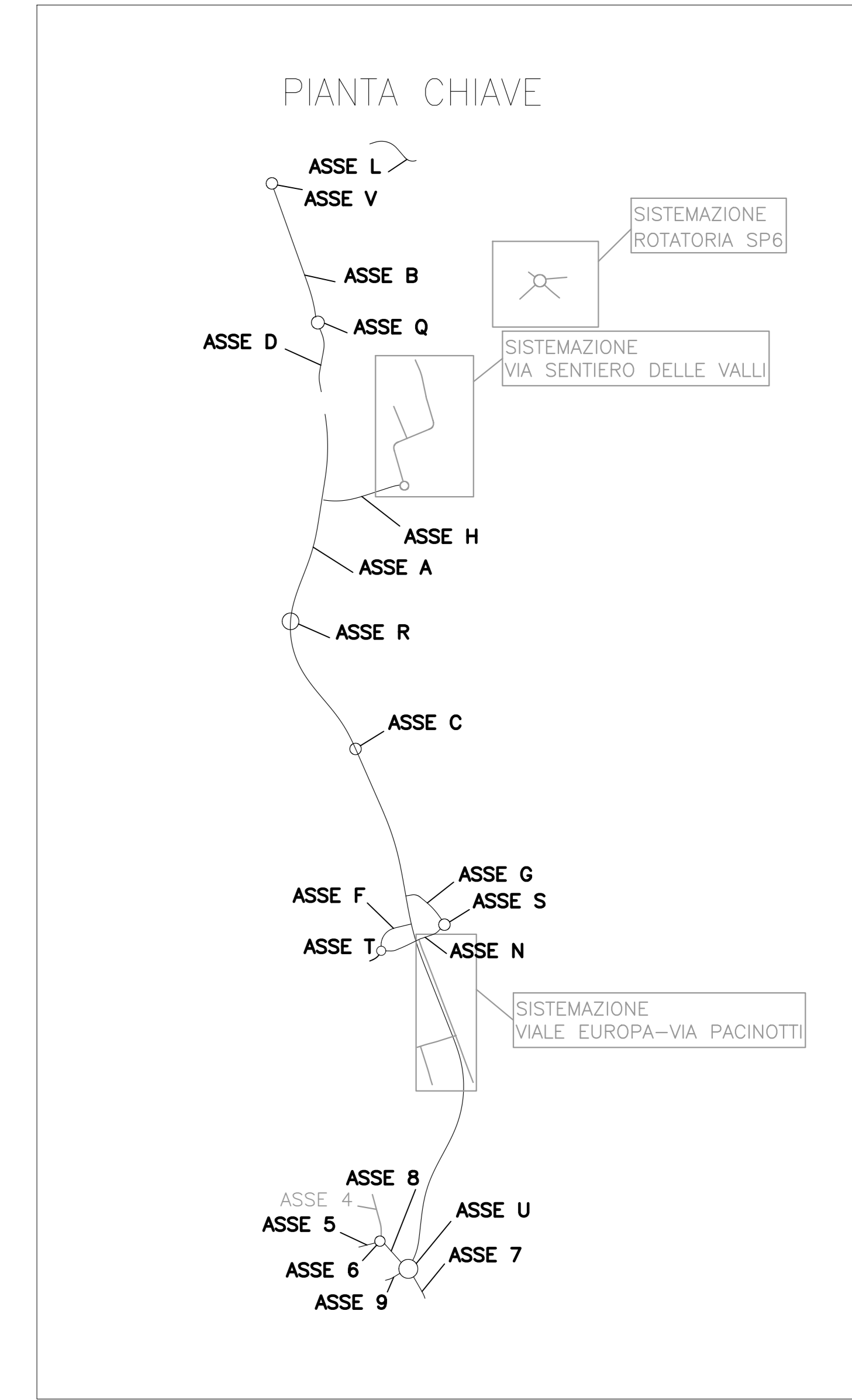
VIA GREPPI

Profilo: ASSE L
Scala: 200:20 - Q.Rif. : 210.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+215,19									
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,19									
QUOTE PROGETTO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+215,19									
QUOTE TERRENO	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+215,19									
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=22,85m A=40,00 L=59,98m R=70,00m L=22,86m A=40,00 L=11,43m R=35,00m L=37,10m R=35,00m L=0,90m																				
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro Destra																				
ETOMETRICHE	00 01																				

SP6



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGLIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

PROGETTO STRADALE OPERA CONNESSA A TRM10

PROFILO LONGITUDINALE E PROFILO LONGITUDINALE ASSI 4 - 5 - L

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE	CONTRAENTE GENERALE															
<table border="1"> <tr><td>TRATTA</td><td>CANTIERI</td><td>OPERA</td></tr> <tr><td>PROGETTO</td><td>PROGETTO</td><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>PROGETTO</td><td>PROGETTO</td><td>PROGETTO</td></tr> </table>	TRATTA	CANTIERI	OPERA	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	<table border="1"> <tr><td>DATA</td><td>REVISIONE</td><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> <tr><td>01/08/2023</td><td>001</td><td>ING. ...</td></tr> </table>	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	01/08/2023	001	ING. ...
TRATTA	CANTIERI	OPERA														
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO														
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO														
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE														
01/08/2023	001	ING. ...														

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.