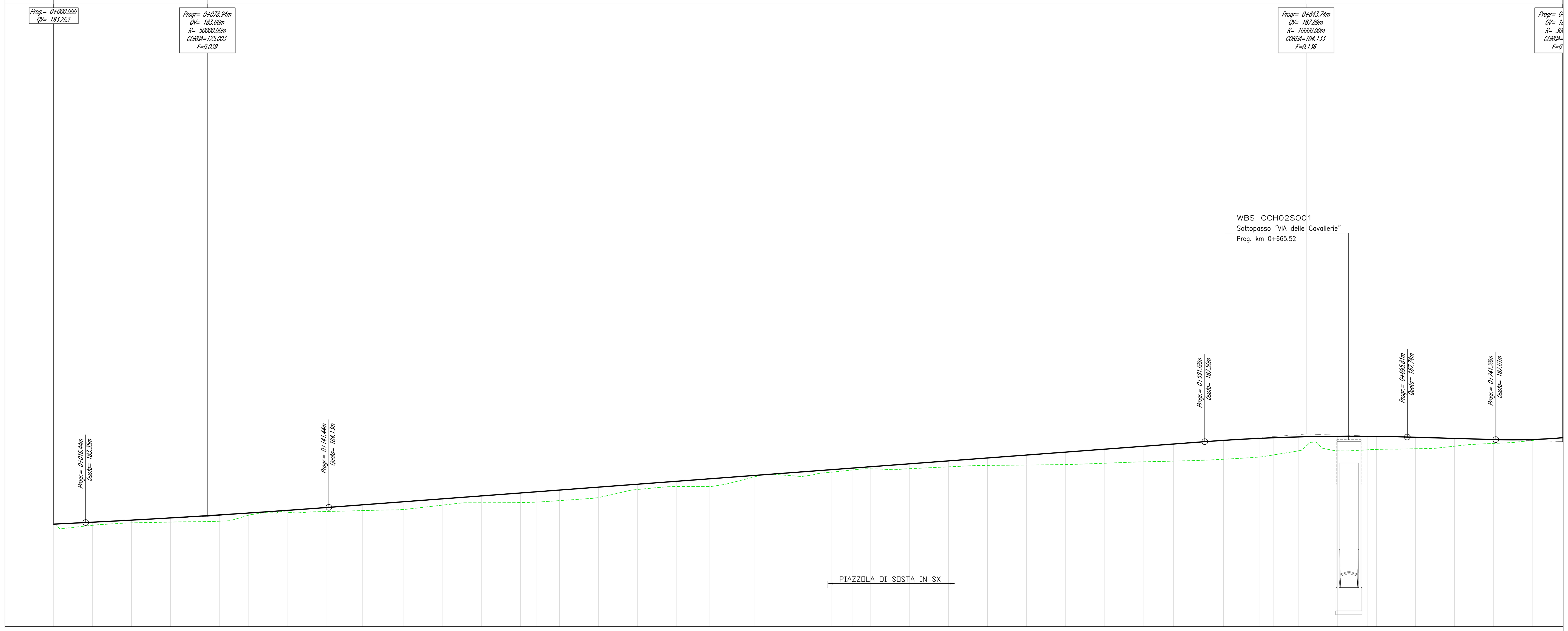
SP45 ⟵ ⟶ INTER.TANG EST

Profilo: ASSE X- TRM17 - (30)

Scala: 200:20 - Q.Rif. : 178.00

LIVELLETTE

Tratto	L	i	Δh
1	L=16.44m	i=0.50%	Δh=0.08m
2	L=450.24m	i=0.75%	Δh=3.38m
3	L=45.47m	i=-0.29%	Δh=-0.13m



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI (alla sezione successiva)	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
1	0+000.00	20,00	183.26	183.21	0.05
2	0+020.00	20,00	183.36	183.20	0.16
3	0+040.00	20,00	183.47	183.33	0.14
4	0+060.00	25,13	183.58	183.37	0.21
5	0+085.13	14,87	183.74	183.41	0.32
6	0+100.00	20,00	183.83	183.72	0.12
7	0+120.00	20,00	183.97	183.88	0.09
8	0+140.00	18,63	184.12	183.91	0.20
9	0+158.63	21,37	184.26	183.96	0.30
10	0+180.00	20,00	184.42	184.02	0.40
11	0+200.00	20,00	184.57	184.24	0.32
12	0+220.00	20,00	184.72	184.36	0.35
13	0+240.00	7,96	184.87	184.37	0.49
14	0+247.96	12,04	184.93	184.39	0.53
15	0+260.00	20,00	185.02	184.47	0.54
16	0+280.00	20,00	185.17	184.63	0.54
17	0+300.00	20,00	185.32	185.04	0.27
18	0+320.00	17,29	185.47	185.20	0.27
19	0+337.29	22,71	185.60	185.20	0.39
20	0+360.00	20,00	185.77	185.69	0.08
21	0+380.00	20,00	185.92	185.75	0.17
22	0+400.00	10,79	186.07	185.94	0.13
23	0+410.79	9,21	186.15	186.05	0.10
24	0+420.00	20,00	186.22	186.11	0.11
25	0+440.00	20,00	186.37	186.11	0.25
26	0+460.00	20,00	186.52	186.21	0.31
27	0+480.00	20,00	186.67	186.28	0.38
28	0+500.00	20,00	186.82	186.30	0.51
29	0+520.00	7,52	186.97	186.32	0.64
30	0+527.52	12,48	187.02	186.35	0.67
31	0+540.00	20,00	187.12	186.39	0.72
32	0+560.00	15,54	187.27	186.47	0.80
33	0+575.54	4,46	187.38	186.50	0.88
34	0+580.00	21,34	187.42	186.51	0.90
35	0+601.34	18,66	187.57	186.60	0.97
36	0+620.00	7,14	187.68	186.72	0.96
37	0+627.14	12,86	187.71	186.82	0.88
38	0+640.00	20,00	187.75	187.04	0.71
39	0+660.00	15,16	187.78	187.03	0.75
40	0+675.16	4,84	187.78	187.08	0.70
41	0+680.00	20,00	187.78	187.11	0.67
42	0+700.00	20,00	187.73	187.14	0.59
43	0+720.00	20,00	187.67	187.27	0.40
44	0+740.00	20,00	187.61	187.41	0.20
45	0+760.00	20,00	187.61	187.57	0.05

ANDAMENTO PLANIMETRICO

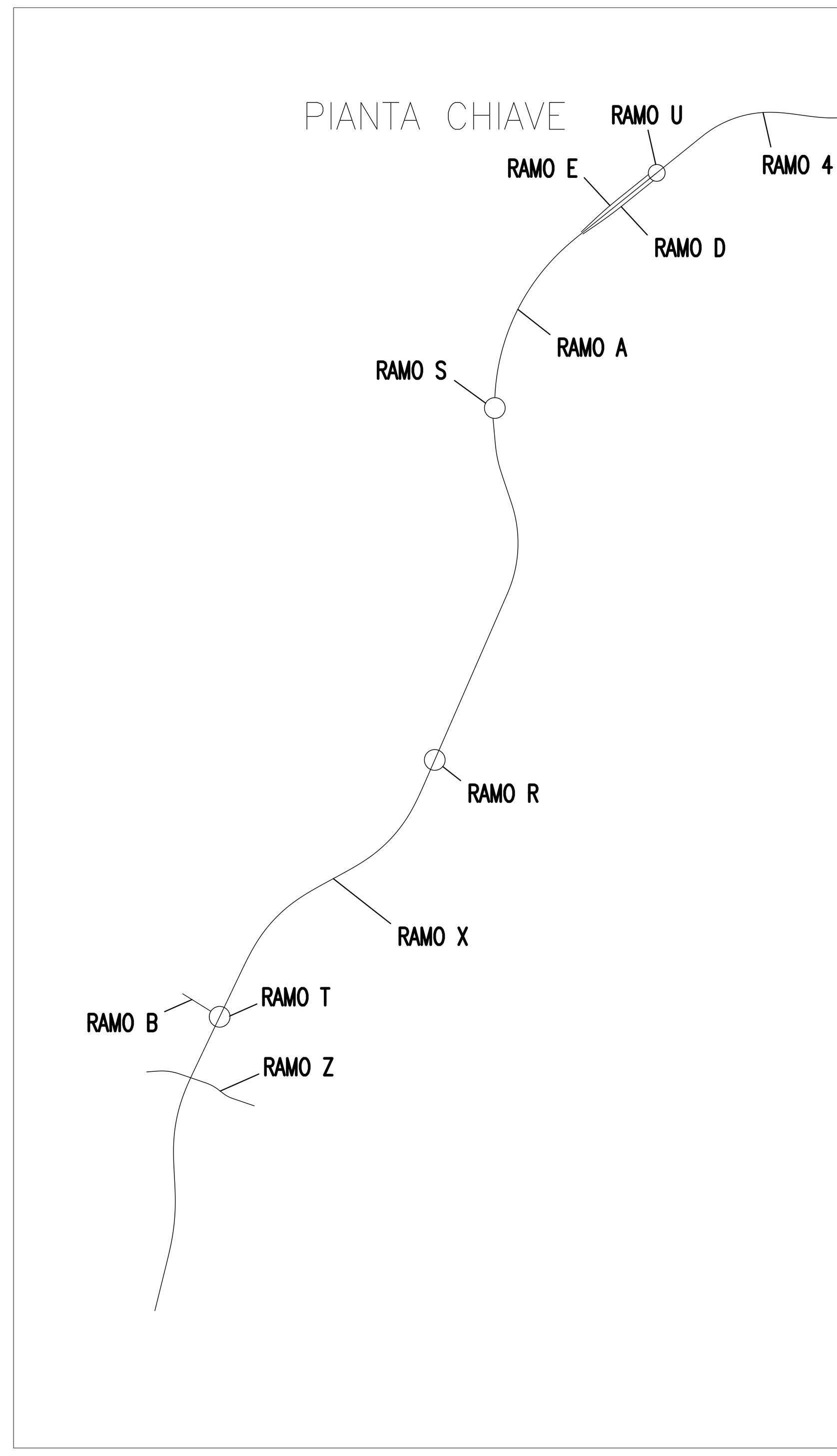
Lrett=85.13m; L=73.50m A=210.00; L=178.66m R=600.00m; L=73.50m A=210.00; Lrett=116.73m; L=48.02m A=98.00; L=51.60m R=200.00m; L=48.02m A=98.00

ANDAMENTO CIGLI (Sinistro / Destro)

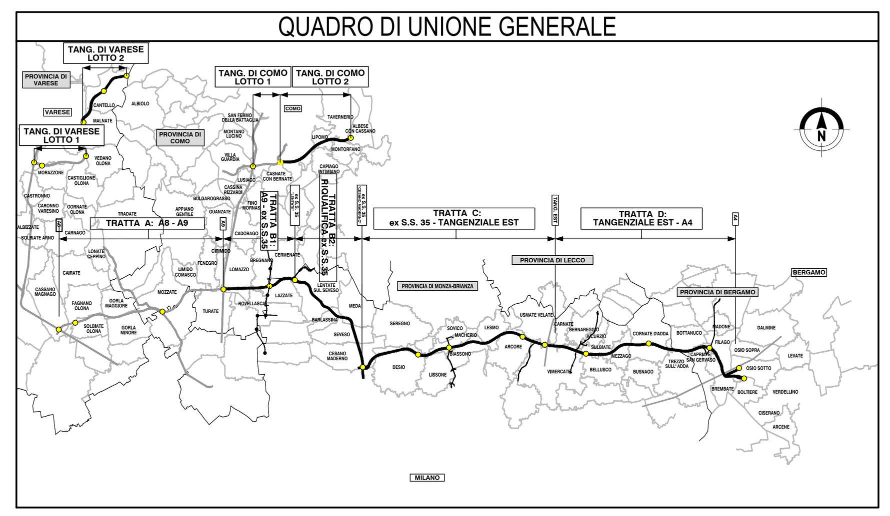
0+085.13 SX -2.50% DX -2.50%; L=22.35; L=22.35; L=28.79; L=28.79; 0+158.63 SX -5.72% DX 5.72%; 0+337.29 SX -5.72% DX 5.72%; L=28.79; L=28.79; L=22.35; L=22.35; 0+410.79 SX -2.50% DX -2.50%; 0+527.52 SX -2.50% DX -2.50%; L=12.64; L=12.64; L=22.75; L=22.75; 0+575.54 SX 7.00% DX -7.00%; 0+627.14 SX 7.00% DX -7.00%; L=22.75; L=22.75; L=12.64; L=12.64; 0+675.16 SX -2.50% DX -2.50%

ETTOMETRICHE: 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07

PIANTA CHIAVE



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTA C

PROGETTO STRADALE
OPERA CONNESSA TRMI17
PROFILO LONGITUDINALE
PROFILO LONGITUDINALE ASSE X - TAV. 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: FASE PROGETTUALE | AMBITO | WBS: TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA

DATA 30 Luglio 2023
SCALA 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA | REVISIONE

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTI — RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Carlo Listorti
Redatto | Visto | Approvato

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda
PROGETTISTA: PROGER, ROCKSOIL S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDCCH02GE00000PR002.dwg