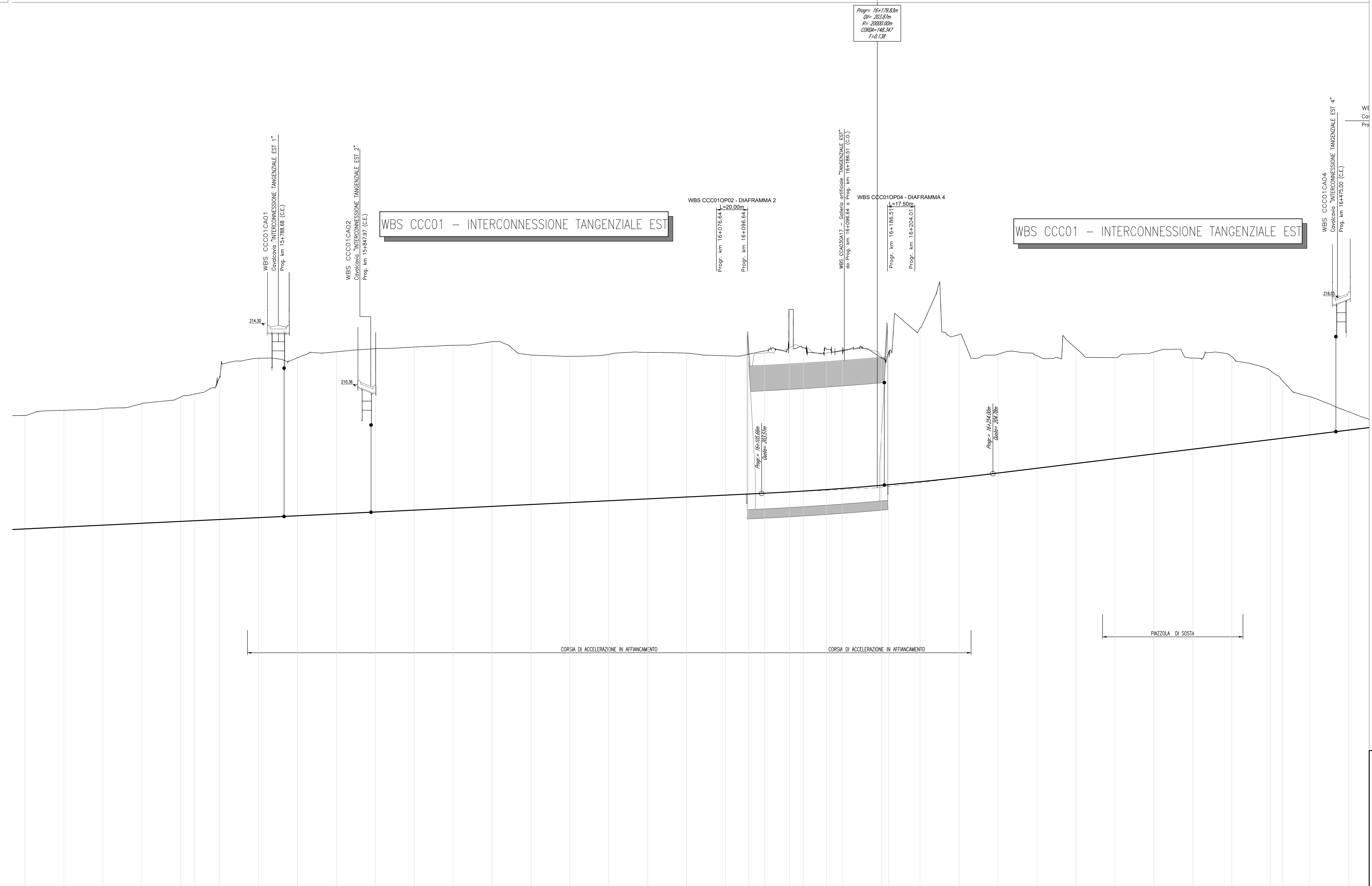


LIVELLETTA

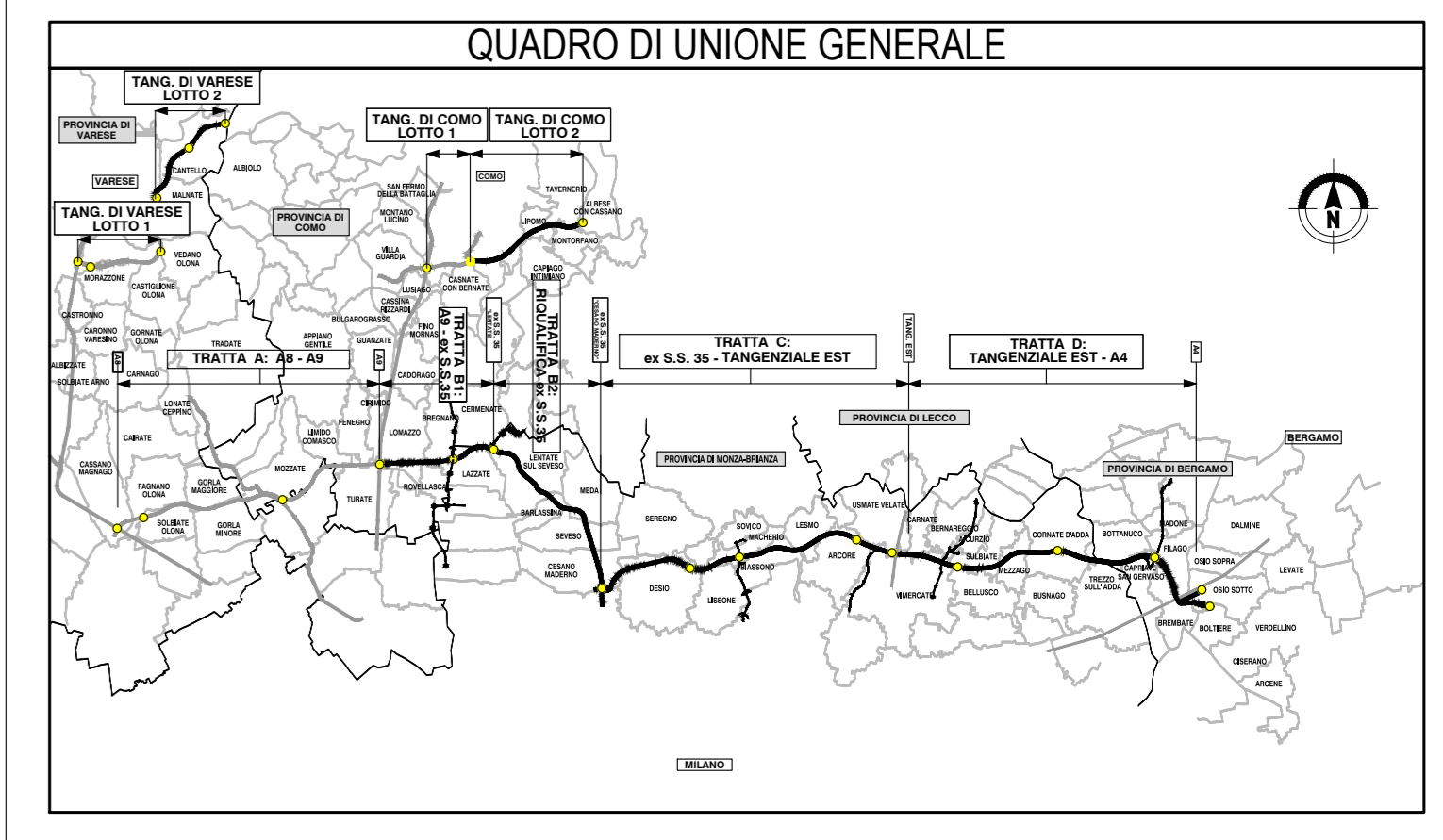
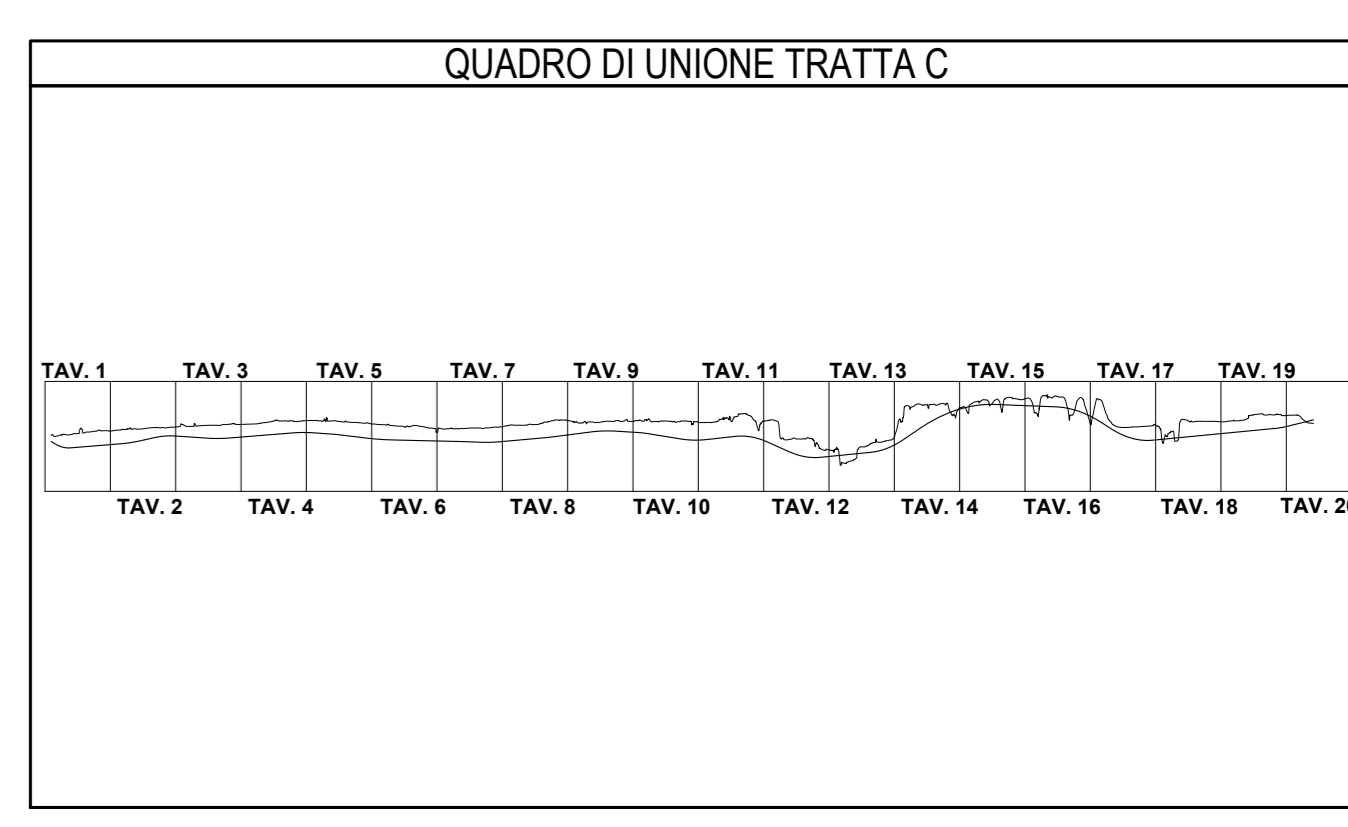
L=352.99m
 I=1.22%
 Δh=4.32m



WBS CCC01 - INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST

WBS CCC01 - INTERCONNESSIONE TANGENZIALE EST

N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione A4, la carreggiata Ovest a quello direzione AB/A9. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.



NUMERO SEZIONE	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769							
DISTANZE PROGRESSIVE	15463214	24,97	15463212	24,97	15463208	24,97	15463206	24,97	15463202	24,97	15463200	24,96	15463198	24,96	15463194	24,96	15463192	24,96	15463188	24,96	15463186	24,96	15463182	24,96	15463180	24,96	15463176	24,96	15463174	24,97	15463170	24,97	15463166	24,98	15463164	24,98	15463160	24,98	15463158	25,00	15463154	7,65	15463150	17,15	15463146	25,00	15463142	25,00
DISTANZE PARZIALI		24,97	24,97	24,97	24,97	24,97	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,96	24,97	24,97	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	24,98	25,00	7,65	17,15	25,00	25,00	25,00	25,00				
QUOTE PROGETTO	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3	2012,3		
QUOTE TERRENO	2085,1	2084,9	2084,7	2084,5	2084,3	2084,1	2083,9	2083,7	2083,5	2083,3	2083,1	2082,9	2082,7	2082,5	2082,3	2082,1	2081,9	2081,7	2081,5	2081,3	2081,1	2080,9	2080,7	2080,5	2080,3	2080,1	2079,9	2079,7	2079,5	2079,3	2079,1	2078,9	2078,7	2078,5	2078,3	2078,1	2077,9	2077,7	2077,5	2077,3	2077,1	2076,9	2076,7	2076,5	2076,3	2076,1	2075,9	
DIFFERENZA QUOTE	-7,28	-7,16	-7,14	-7,12	-7,10	-7,08	-7,06	-7,04	-7,02	-7,00	-6,98	-6,96	-6,94	-6,92	-6,90	-6,88	-6,86	-6,84	-6,82	-6,80	-6,78	-6,76	-6,74	-6,72	-6,70	-6,68	-6,66	-6,64	-6,62	-6,60	-6,58	-6,56	-6,54	-6,52	-6,50	-6,48	-6,46	-6,44	-6,42	-6,40	-6,38	-6,36	-6,34	-6,32	-6,30	-6,28	-6,26	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=381,18m R=2845,25m																				L=316,43m A=948,96																											
ANDAMENTO CGLI	L=381,18m R=2845,25m																				L=316,43m A=948,96																											
ETOMETRICHE	157																				160										163																	

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIULO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO STRADALE
 ASSE PRINCIPALE
 PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST - TAV. 39**

**CONTRAENTE GENERALE
 PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.**

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE	CONTRAENTE GENERALE												
<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> </table>	PROGETTO	PROGETTO	REVISIONE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	<table border="1"> <tr><td>PROGETTO</td><td>PROGETTO</td></tr> <tr><td>REVISIONE</td><td>REVISIONE</td></tr> <tr><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td><td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td></tr> </table>	PROGETTO	PROGETTO	REVISIONE	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTO	PROGETTO												
REVISIONE	REVISIONE												
ELABORAZIONE PROGETTUALE	ELABORAZIONE PROGETTUALE												
PROGETTO	PROGETTO												
REVISIONE	REVISIONE												
ELABORAZIONE PROGETTUALE	ELABORAZIONE PROGETTUALE												

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Pedemobarda Nuova S.p.A. e non può essere copiato, ristampato, distribuito o altrimenti pubblicato in forma o per via elettronica senza il permesso scritto e autorizzato dalla Pedemobarda Nuova S.p.A. Qualsiasi uso non autorizzato sarà sanzionato a norma di legge.