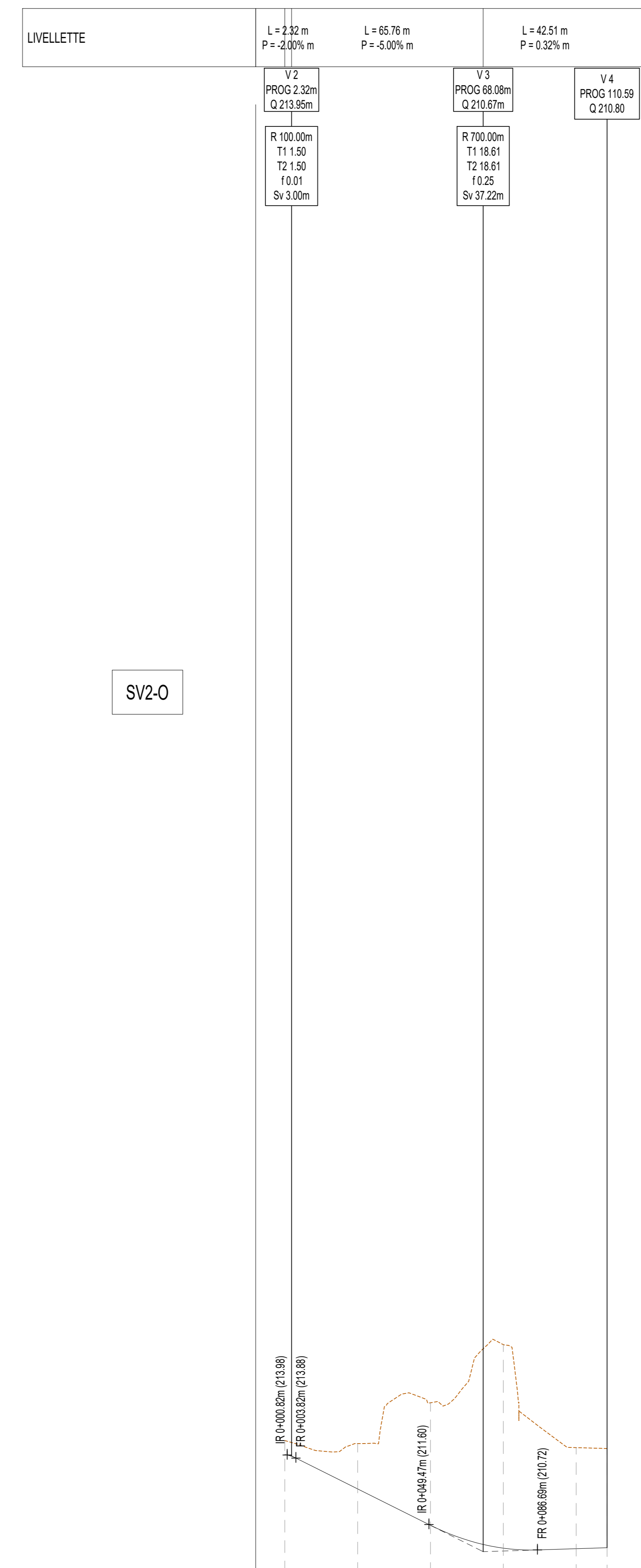


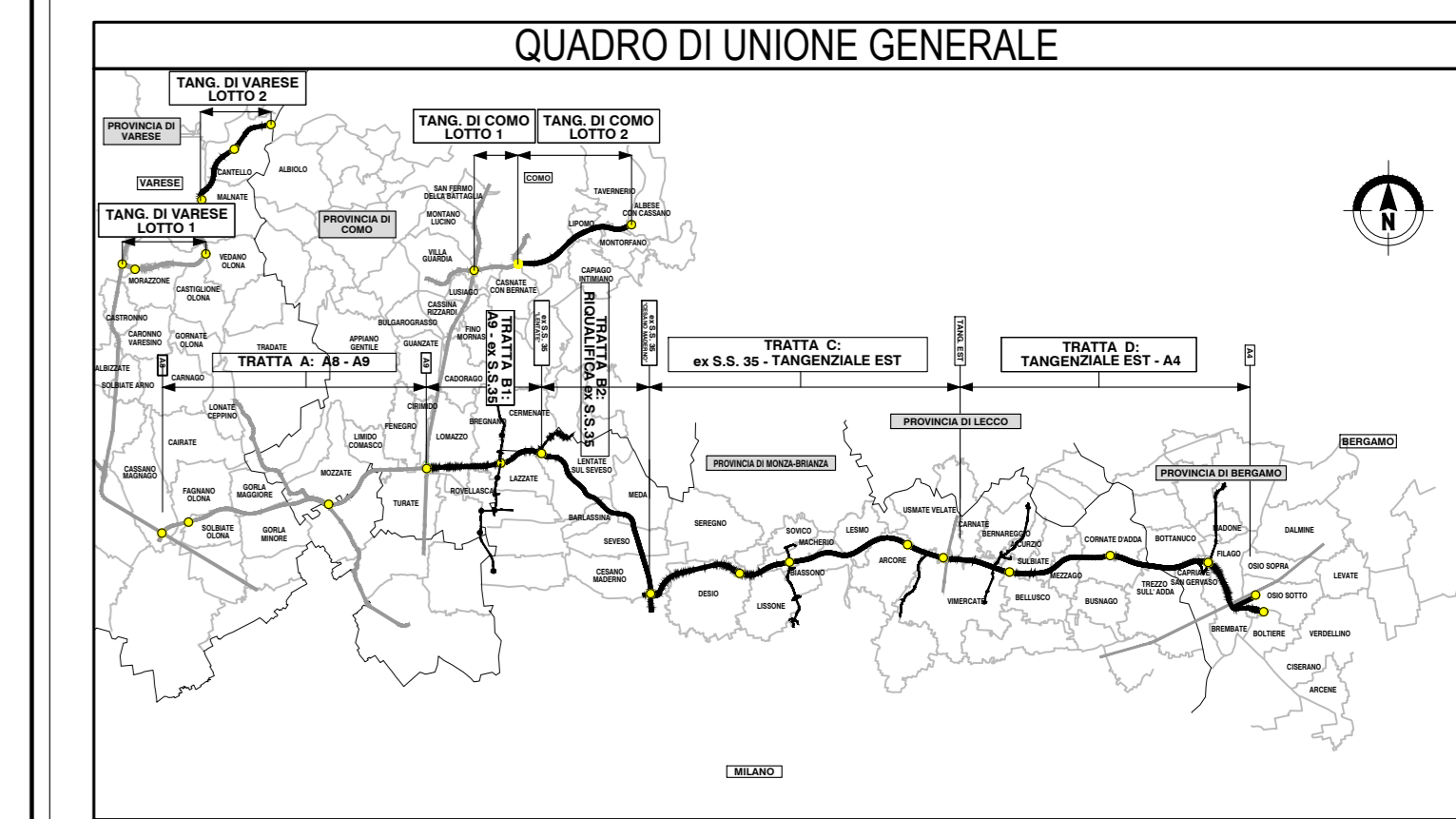
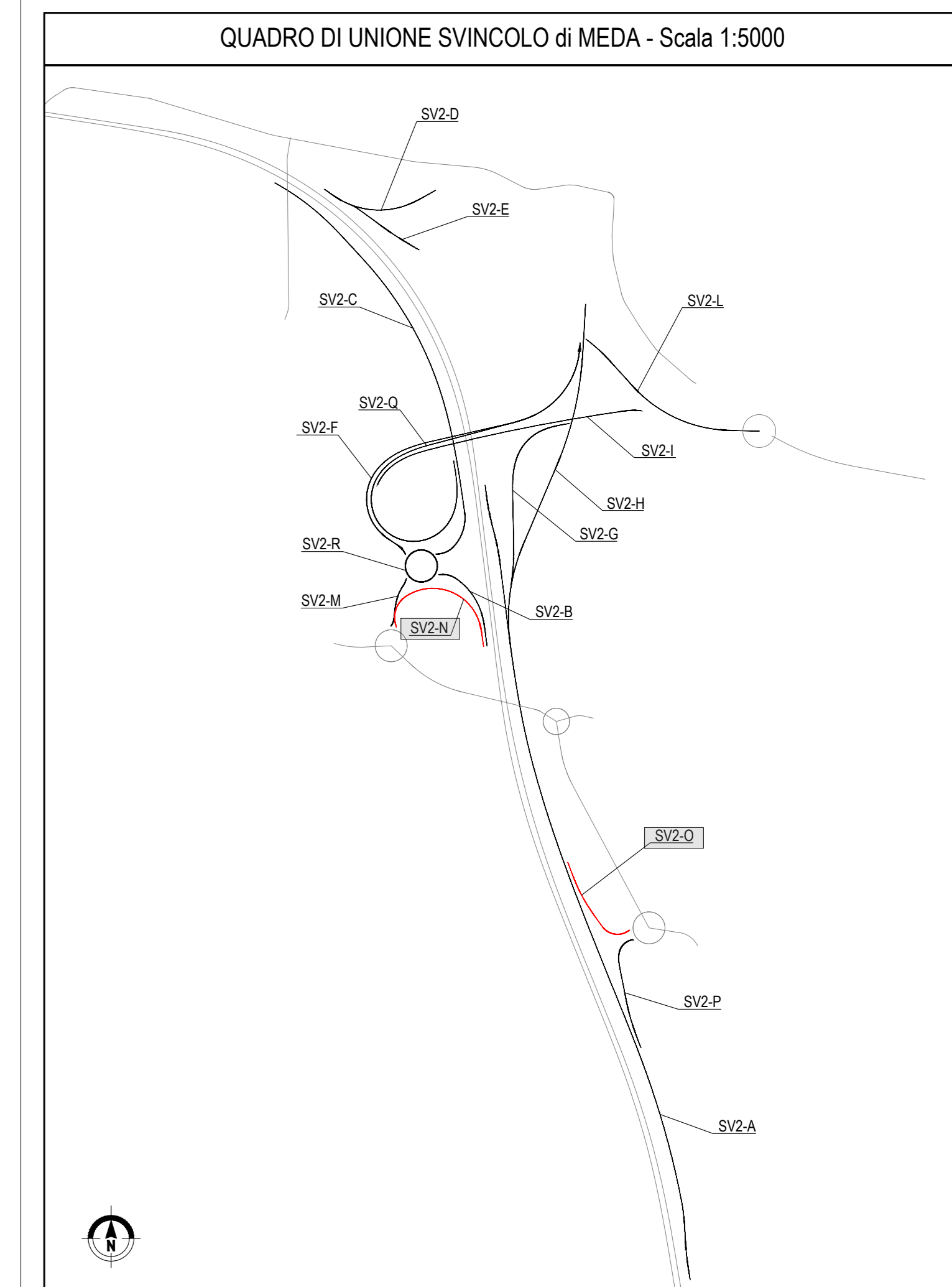
SV2-N

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DIFFERENZA QUOTE	-1.2	0.1	0.0	1.0	1.4	0.8	0.8	0.9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+132.00	0+169.00	0+188.00
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	8.61	
QUOTE TERRENO	216.12	216.01	216.02	216.05	216.09	215.67	215.78	215.81
QUOTE PROGETTO	216.35	216.86	216.81	216.97	216.15	212.75	212.70	212.72
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=37.08 R=27.00		L=96.03 R=52.00			L=17.31 A=30.00 L=8.19		
ANDAMENTO CIGLI								
ETTOMETRICHE								



SV2-O

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DIFFERENZA QUOTE	0.6	1.6	4.2	6.8	3.7	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+094.76	0+055.00	0+100.00	0+105.90
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	10.59
QUOTE TERRENO	214.48	214.39	210.78	207.8	214.24	214.21
QUOTE PROGETTO	214.0	212.82	211.57	207.9	210.77	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=32.48 R=20.00 L=2.17		L=32.67 A=70.00 R=150.00		L=8.65 A=70.00 L=32.67 L=1.95	
ANDAMENTO CIGLI						
ETTOMETRICHE						



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI MEDA PROFILI LONGITUDINALI PROFILI LONGITUDINALE PISTA SV2-N SV2-O

PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.

CONCESSIONARI: CONSORZIO AUTOSTRADE LOMBARDE, REGIONE LOMBARDA, A.S.P. LOMBARDIA

PROGETTO: RSC, S.p.A.

REVISIONE: 25 luglio 2023, Emersione

ELABORAZIONE PROGETTUALE: RESPONSABILE INTERADAZIONE, PRESSIONE, SPECIALISTICO, Ing. Carlo Lorenzini

CONCESSIONARIO: Ing. Roberto Scarpone, Ing. Andrea Molteni, Ing. Stefano Marini