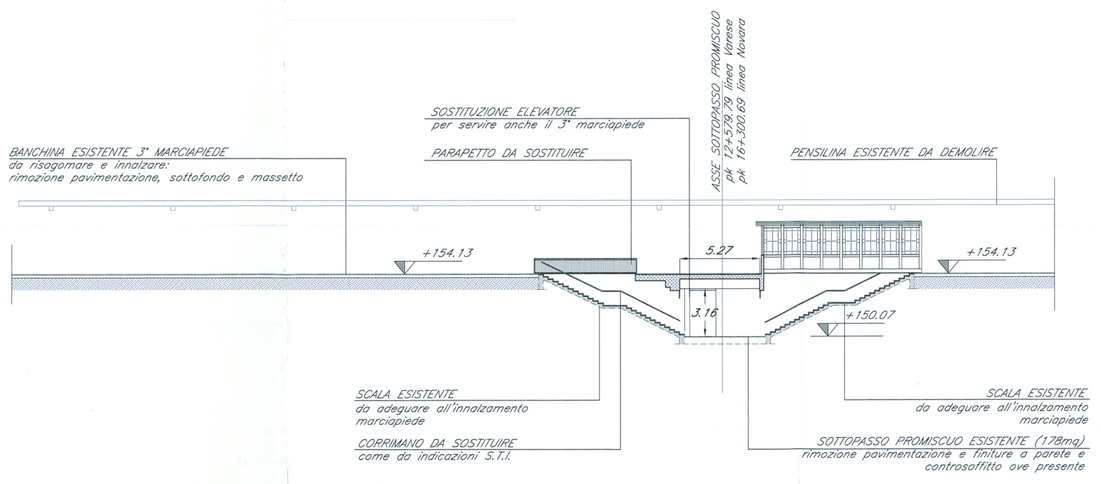
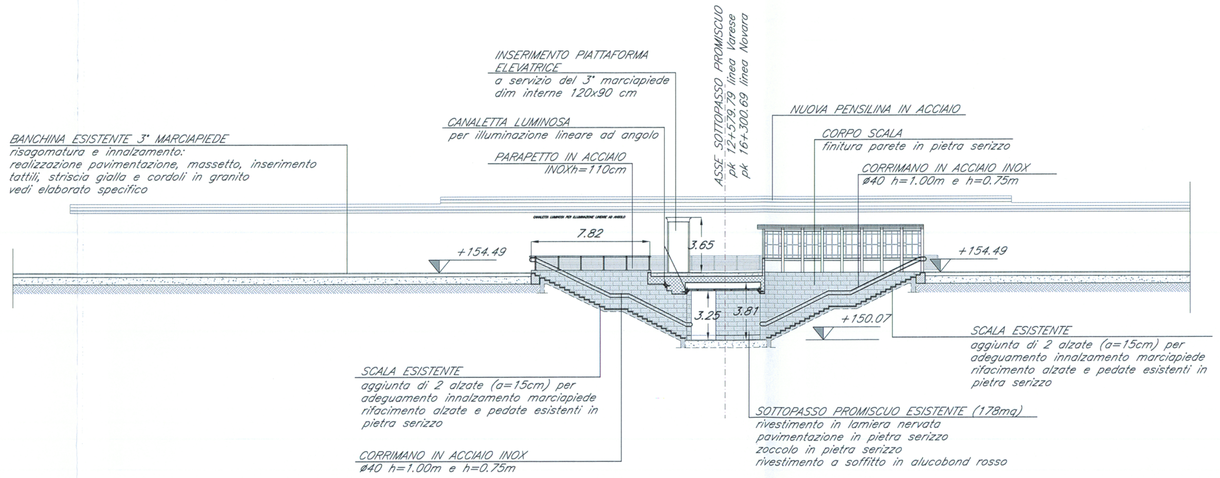


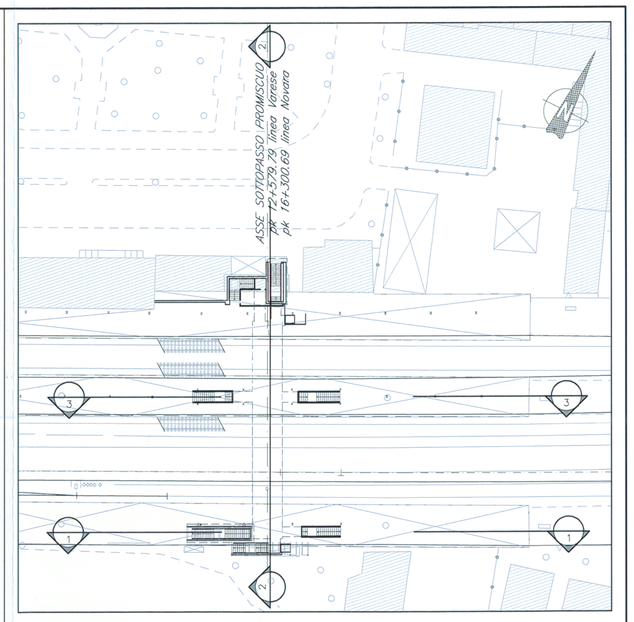
SEZIONE 1 ANTE

scala 1:200



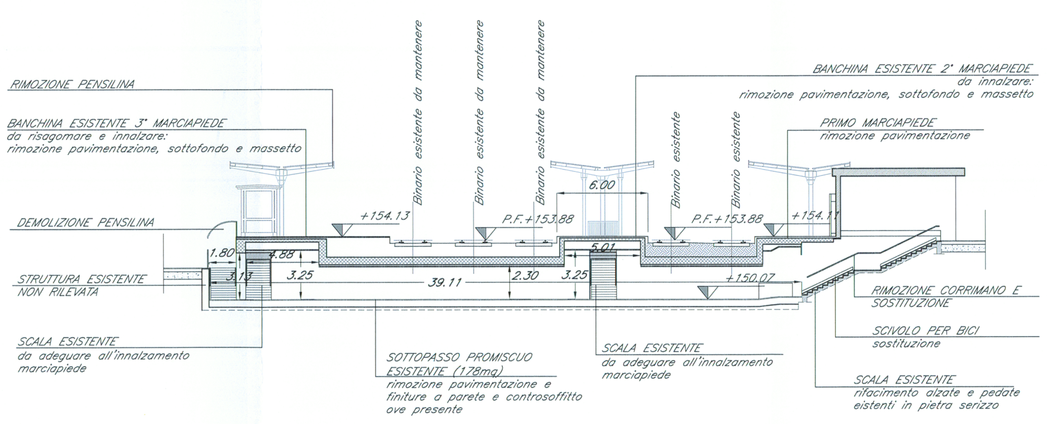
SEZIONE 1 POST

scala 1:200



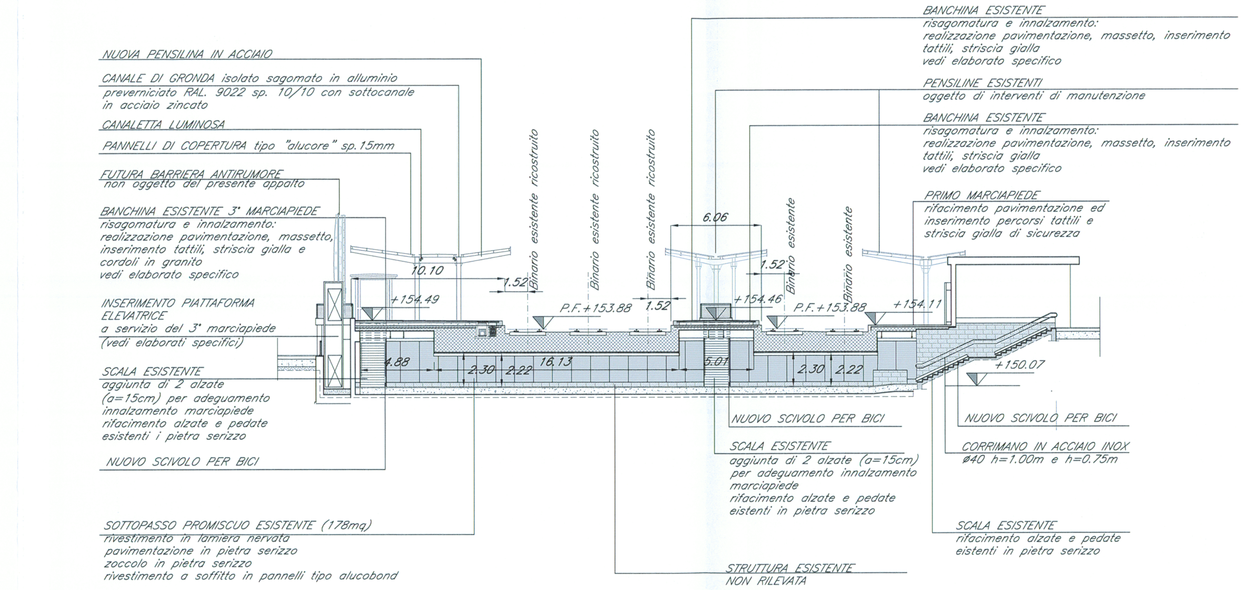
KEYPLAN ANTE OPERAM

scala 1:500



SEZIONE 2 ANTE

scala 1:200

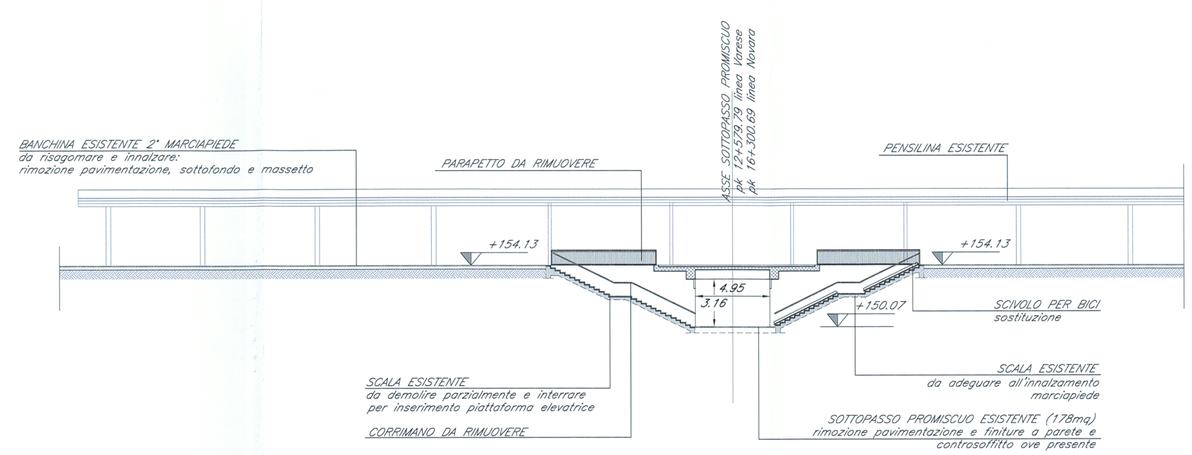


SEZIONE 2 POST

scala 1:200

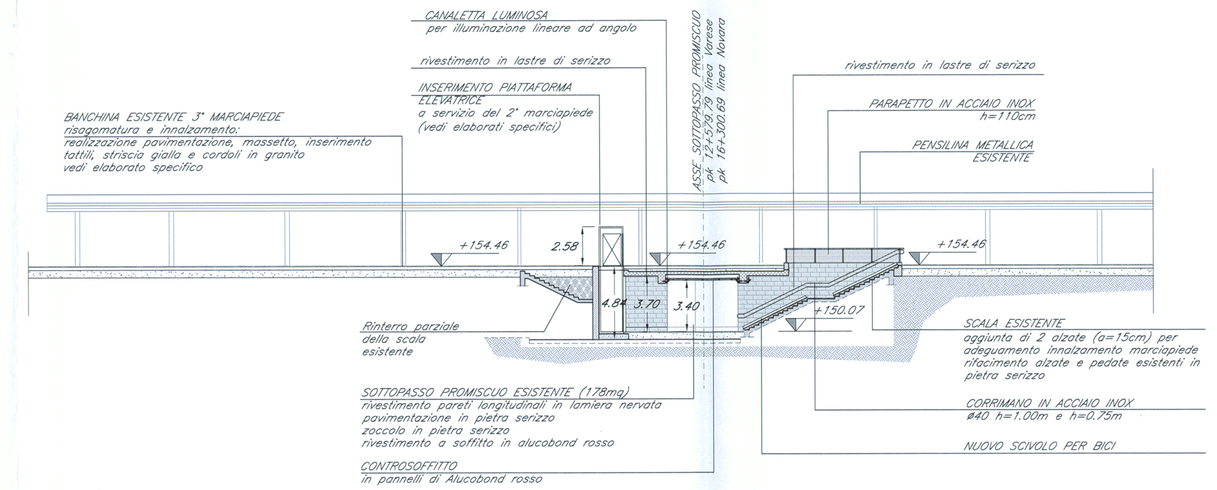
KEYPLAN POST OPERAM

scala 1:500



SEZIONE 3 ANTE

scala 1:200



SEZIONE 3 POST

scala 1:200

NOTE

(1) - Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti

(2) - Per il censimento e la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi, per tutte le oper civili per impianti (pozzetti, polifore,ecc) vedi elaborati specifici.

(3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.

(4) - per l'immissione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO

FV01 - STAZIONE DI RHO - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE

ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Sezioni generali longitudinali e trasversali ante e post operam sottopasso promiscuo

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	11	D	44	W9	FV0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingletti	Ott 2010	M.Marzano	Ott 2010	S. Borelli	Ott 2010	ITALFERR S.p.A. U.O. Urbanistica Dott. Ing. Luigi Evangelista

File: MDL111D44W9FV0100001A

n. Elab.: