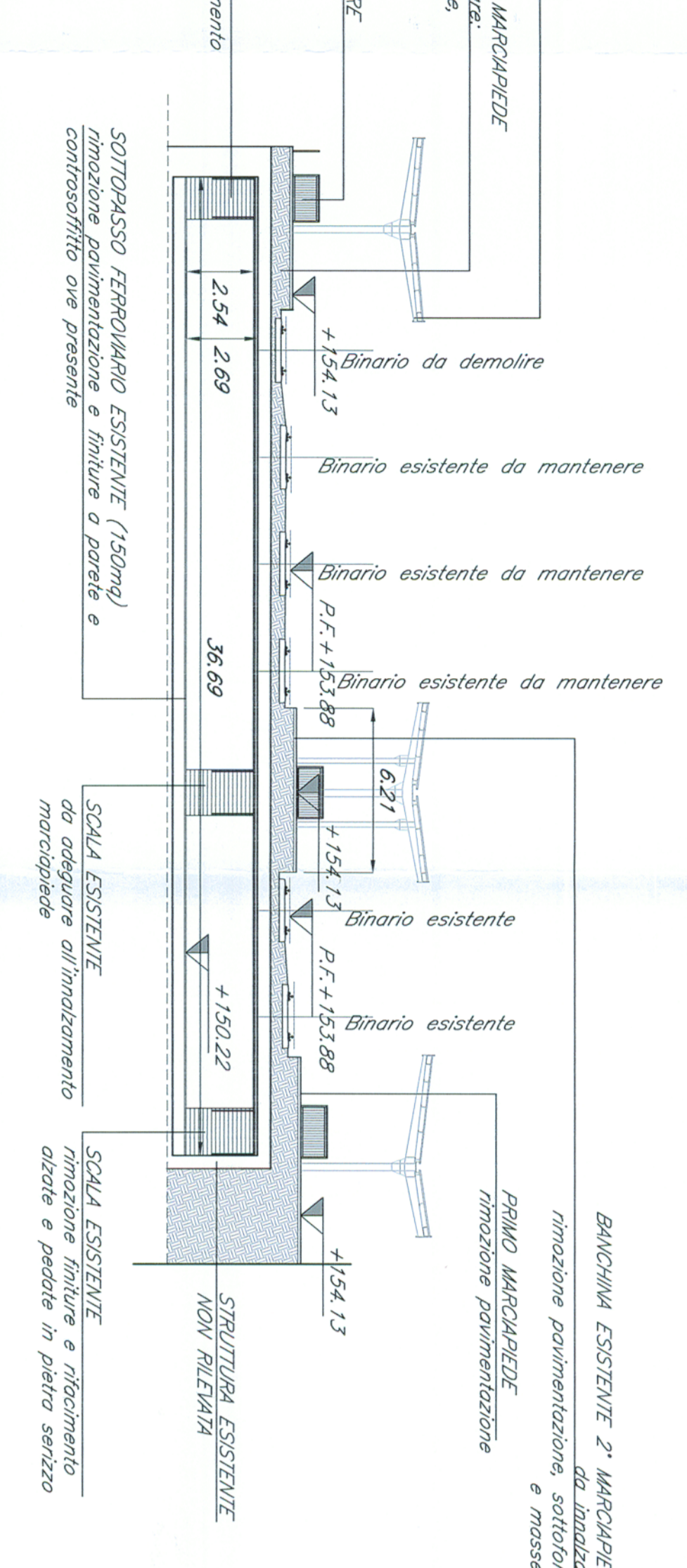
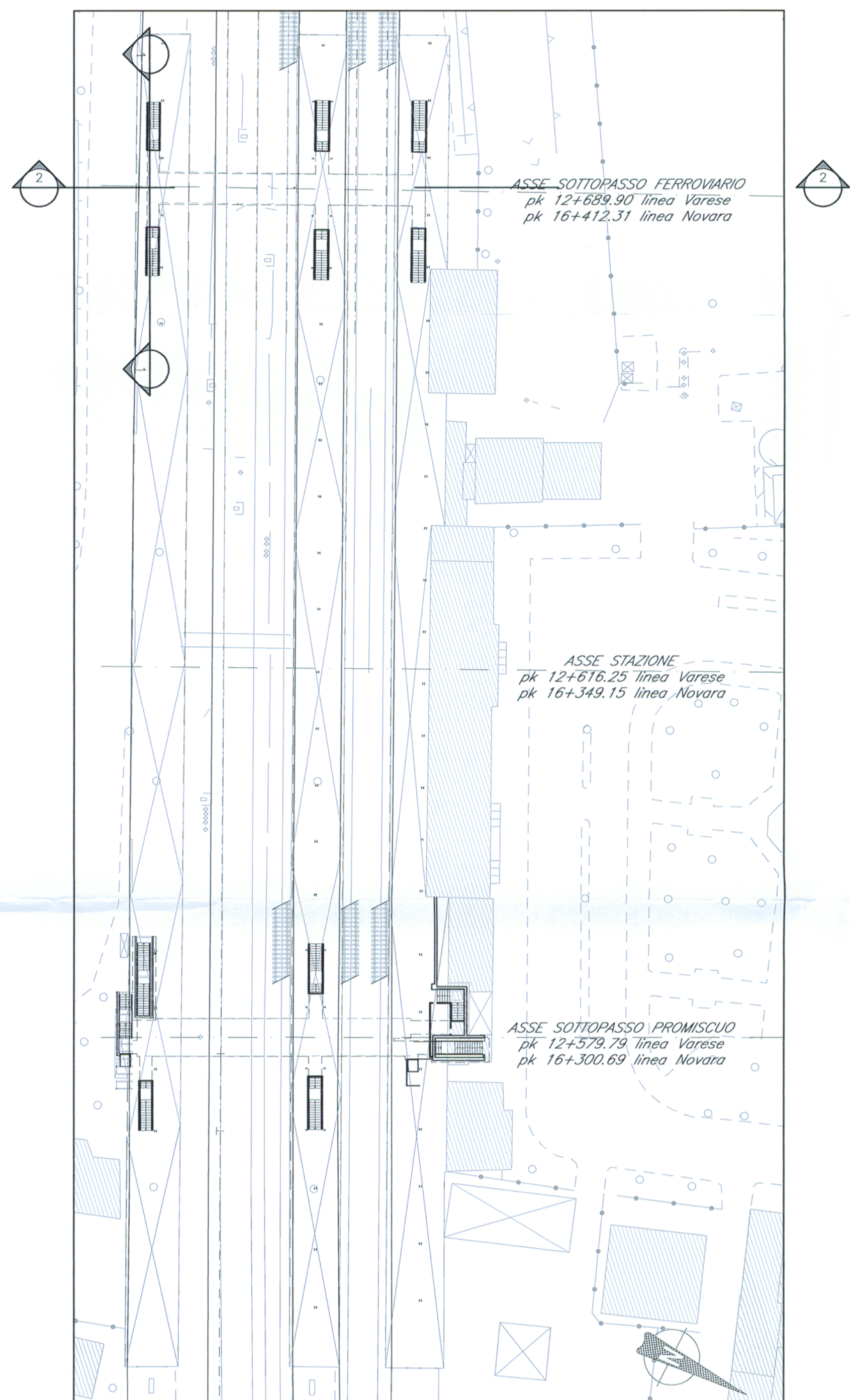


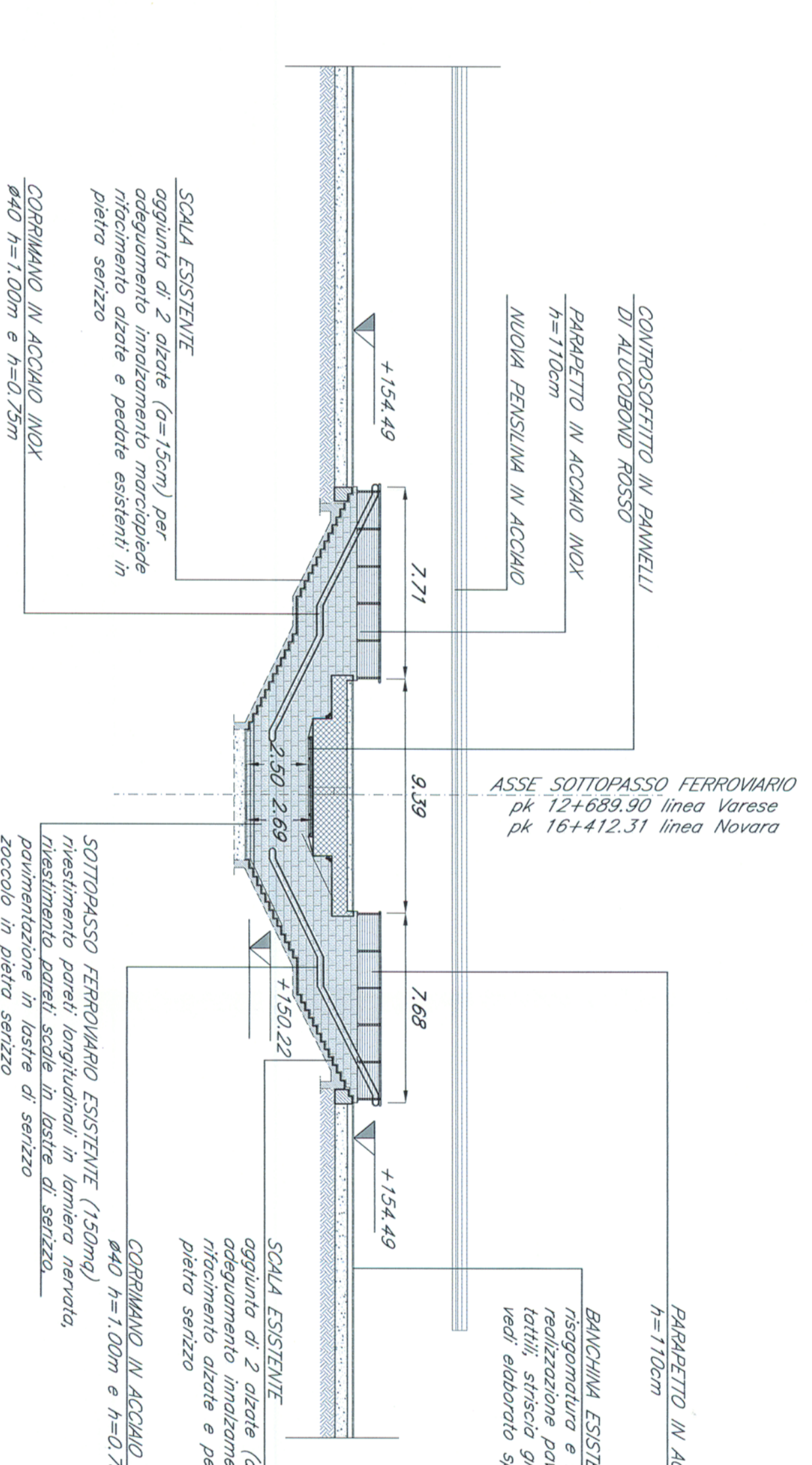
SEZIONE 1 ANTE
scala 1:200



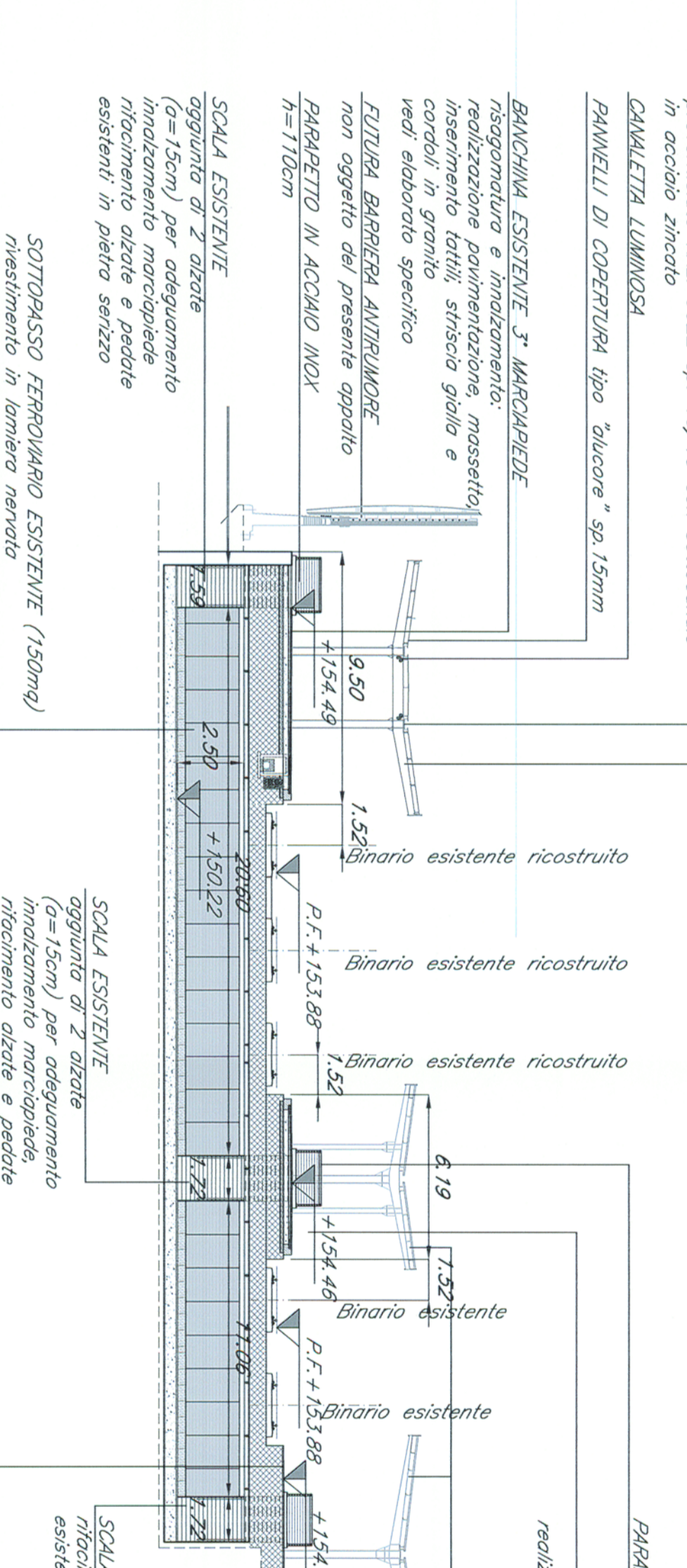
SEZIONE 2 ANTE
scala 1:200



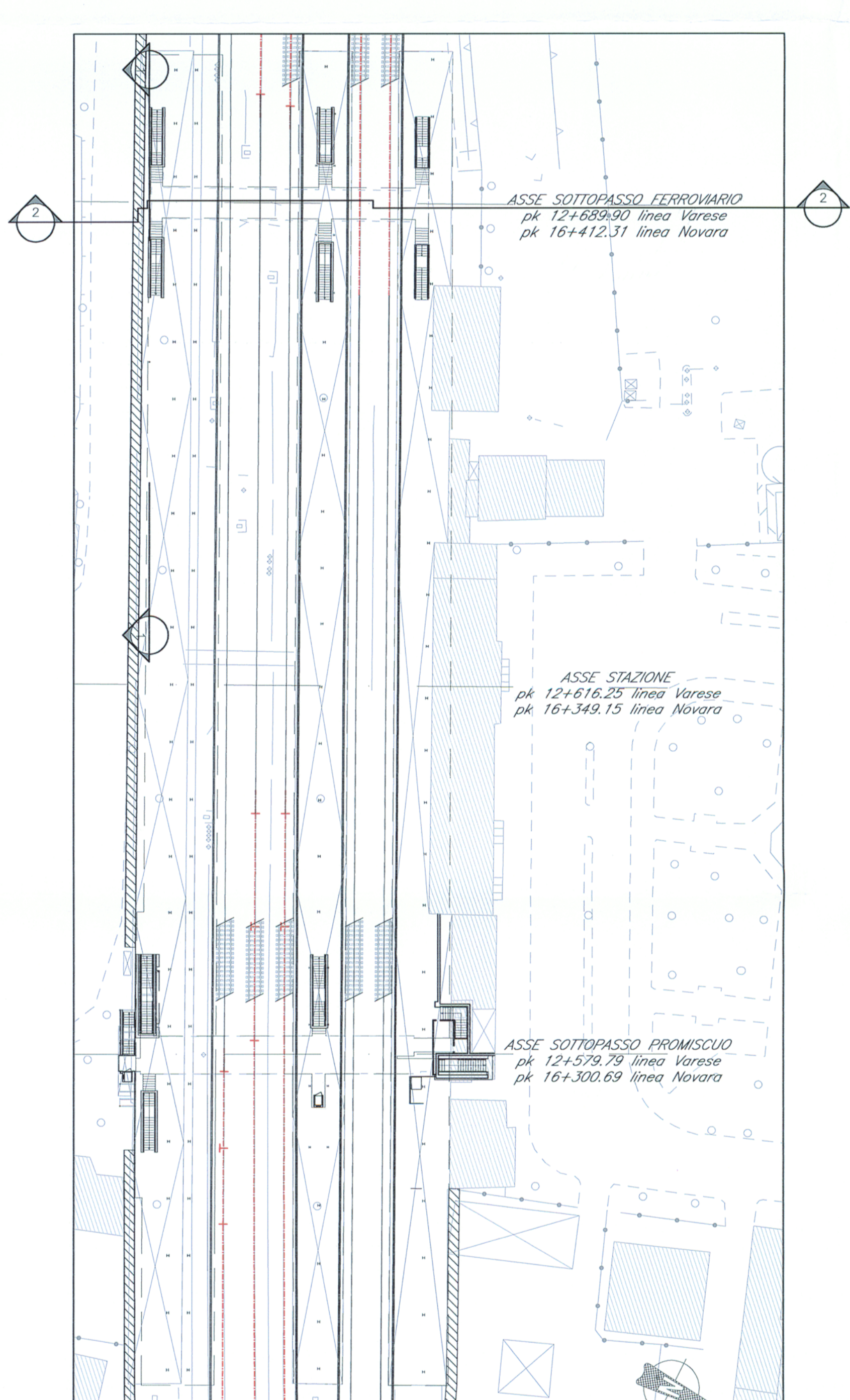
KEYPAN ANTE OPERAM
scala 1:300



SEZIONE 1 POST
scala 1:200



SEZIONE 2 POST
scala 1:200



KEYPAN POST OPERAM
scala 1:300

NOTE

- Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- Per il censimento e la riduzione delle interferenze con i sottopassivi e per tutte le opere civili per impianti (gasdotti, polidotti, ecc) vedi elaborati specifici.
- Le lavorazioni interferenti con i tralicci ferroviario dovranno essere eseguite in itinere durante o in seguito alla esecuzione delle opere civili.
- Per i tralicci ferroviario vedi i fogli della scala di dettaglio, vedi elaborati specifici.

COMITENTE: **RFI** - R.F. Infrastrutture Ferrovie Italiane

PROGETTAZIONE: **GRUPPO FERRI DELLO STATO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
P.01 - STAZIONE DI RHO - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE
ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Sezioni generali longitudinali e trasversali ante e post operam sottopasso ferroviario

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGETTO REV.

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emisione esecutiva	A. Virei	02/2019	02/2019	02/2019	02/2019	02/2019

ALFERR S.p.A. - Direzione Tecnica

Fig. 102/1134/09/01/02/02/1