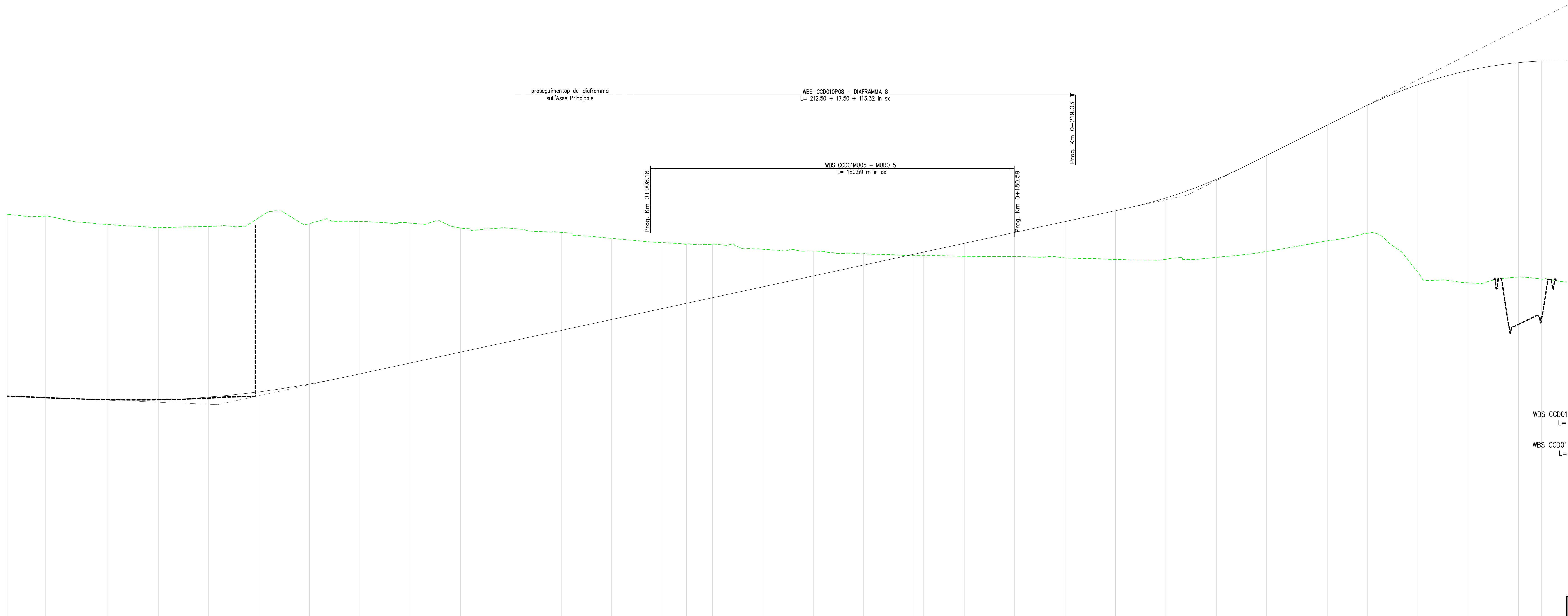
A8/A9

MILANO

Profilo: Ramo D

Scala: 1000:100 - Q.Rif. : **180.00**

LIVELLETTE			
	L=40.13m i=-0.41% Δh=-0.16m	L=386.47m i=2.16% Δh=8.35m	L=52.95m i=5.00% Δh=2.65m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+018.89	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00
DISTANZE PARZIALI	18,89	31,11	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
QUOTE PROGETTO	191.09	191.01	190.89	190.90	191.04	191.30	191.68	192.19	192.73	193.27	193.81	194.35
QUOTE TERRENO	200.12	200.03	199.61	199.47	199.51	199.95	199.65	199.76	199.68	199.44	199.42	199.22
DIFFERENZA QUOTE	-9.03	-9.02	-8.71	-8.57	-8.47	-8.65	-7.97	-7.57	-6.95	-6.17	-5.61	-4.87

NUMERO SEZIONE	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PROGRESSIVE	0+300.00	0+325.00	0+337.11	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+454.67	0+475.00	0+500.00	0+525.00
DISTANZE PARZIALI	25,00	12,11	12,89	25,00	25,00	25,00	25,00	4,67	20,33	25,00	25,00	25,00
QUOTE PROGETTO	194.89	195.43	195.69	195.97	196.51	197.05	197.59	198.13	198.23	198.67	199.21	199.75
QUOTE TERRENO	198.92	198.71	198.64	198.64	198.38	198.29	198.16	198.06	198.06	198.03	198.01	197.95
DIFFERENZA QUOTE	-4.03	-3.28	-2.94	-2.67	-1.86	-1.24	-0.57	0.07	0.17	0.64	1.20	1.80

NUMERO SEZIONE	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DISTANZE PROGRESSIVE	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+655.34	0+675.00	0+700.00	0+725.00	0+750.00	0+761.49
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	5,34	19,66	25,00	25,00	25,00	11,49	13,51
QUOTE PROGETTO	200.29	200.93	201.85	203.04	204.29	204.55	205.53	206.54	207.25	207.64	207.72
QUOTE TERRENO	197.87	197.88	197.98	198.27	198.71	198.80	199.17	197.27	196.71	197.00	196.90
DIFFERENZA QUOTE	2.42	3.05	3.87	4.77	5.57	5.76	6.36	9.27	10.54	10.64	10.82

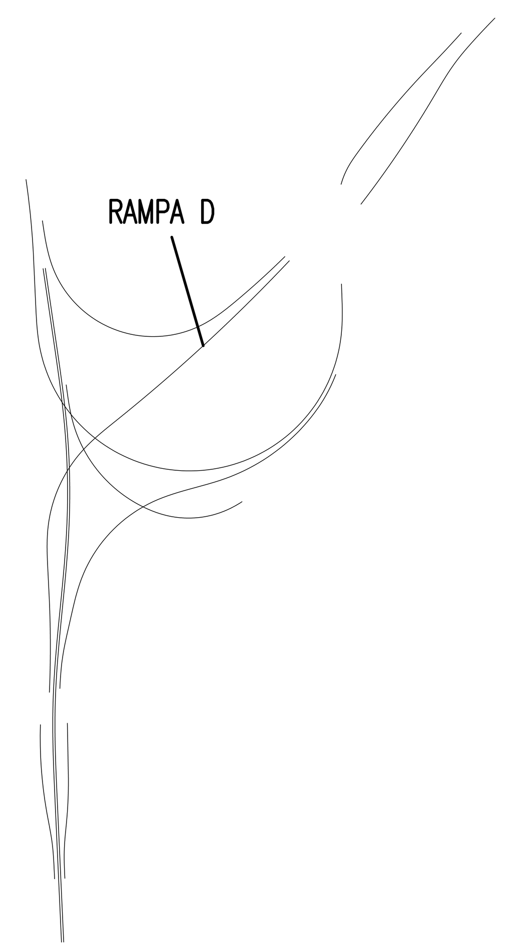
ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=18.89m — L=200.67m A=601.00 — L=235.12m R=1800.00m — L=200.67m A=601.00 — Lrett=106.16m

ANDAMENTO CIGLI (Destro, Sinistro): SX 2.50% DX -2.50% 0+018.89 — L=200.67 — SX 2.83% DX -2.83% 0+219.55 — SX 2.83% DX -2.83% 0+454.67 — L=200.67 — SX 2.50% DX -2.50% 0+655.34 — SX 2.50% DX -2.50% 0+761.49

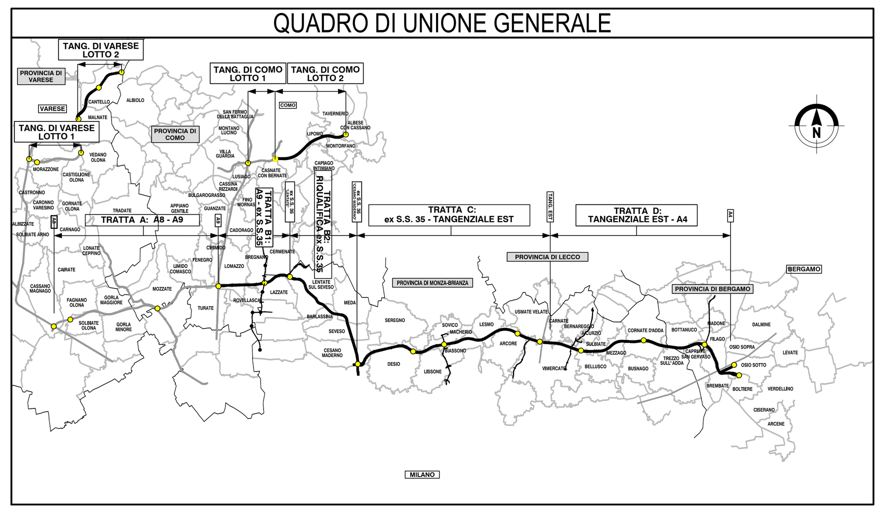
ETTOMETRICHE: 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07

PIANTA CHIAVE

SVINCOLO CESANO MADERNO



QUADRO DI UNIONE GENERALE



CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTA C

PROGETTO STRADALE

SVINCOLO DI CESANO MADERNO - EX SS.35

PROFILO LONGITUDINALE

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "D" - TAVOLA 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: FASE PROGETTUALE | AMBITO | WBS: TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA

DATA 30 Luglio 2023

SCALA 1:1000/1:100

CONTRAENTE GENERALE: PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA — REVISIONE

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTI — RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Carlo Listorti

Redatto — Visto — Approvato

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda

PROGETTISTA: PROGER — ROCKSOIL

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permisson of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.

ESDCCD01GE00000PR010.dwg