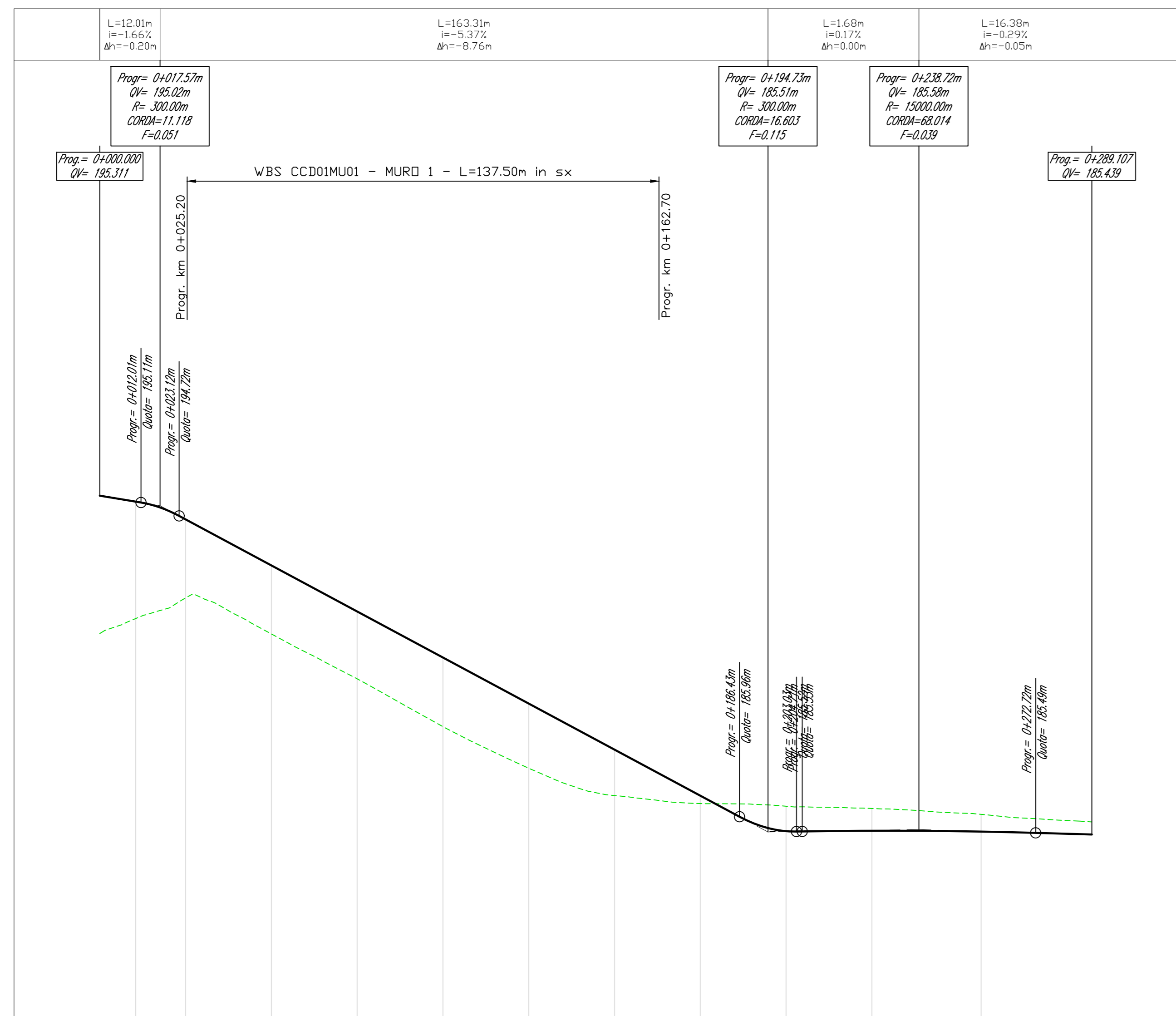


Profilo: Ramo 8 -SV1  
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 180.00

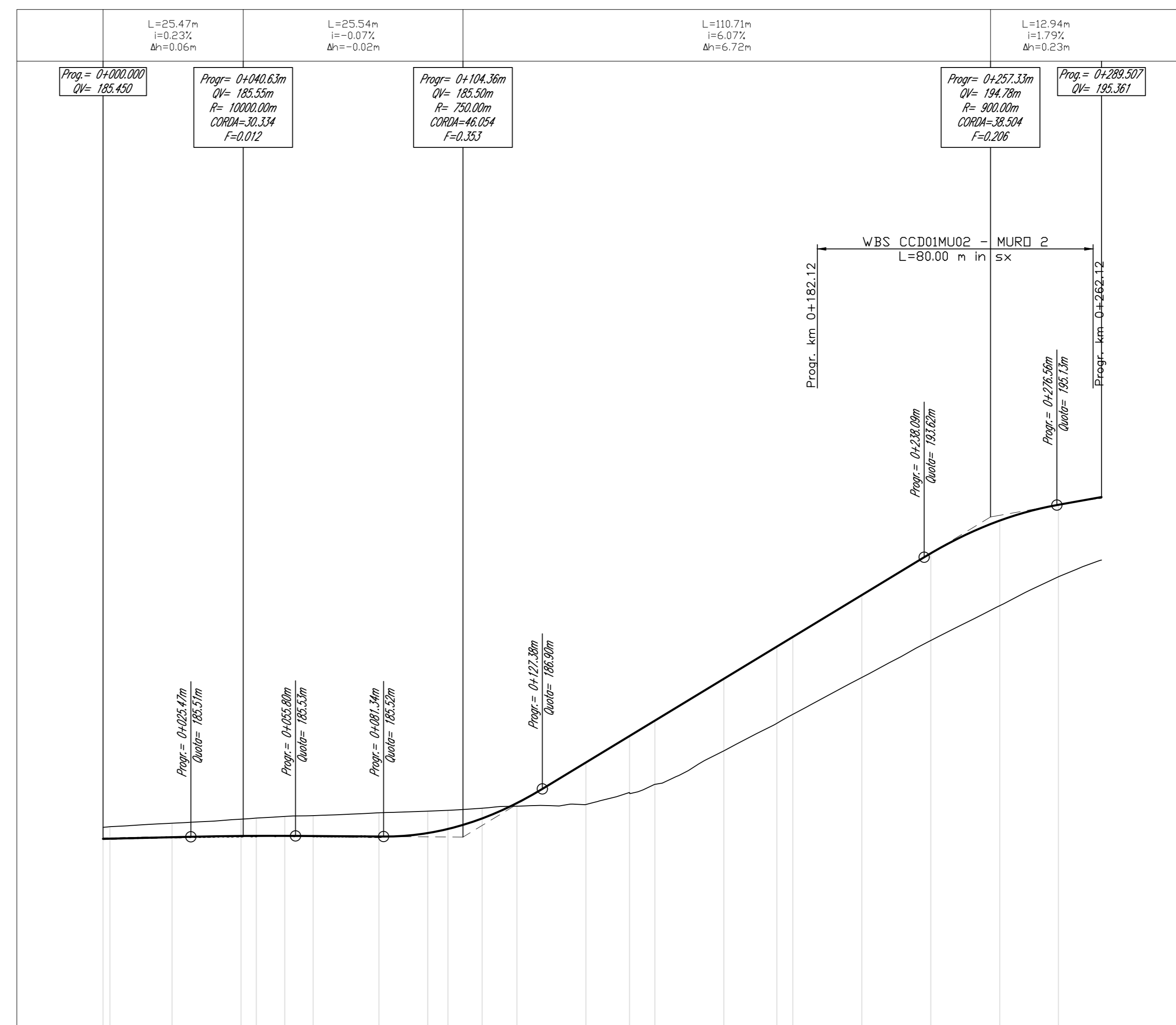
LIVELLETTTE



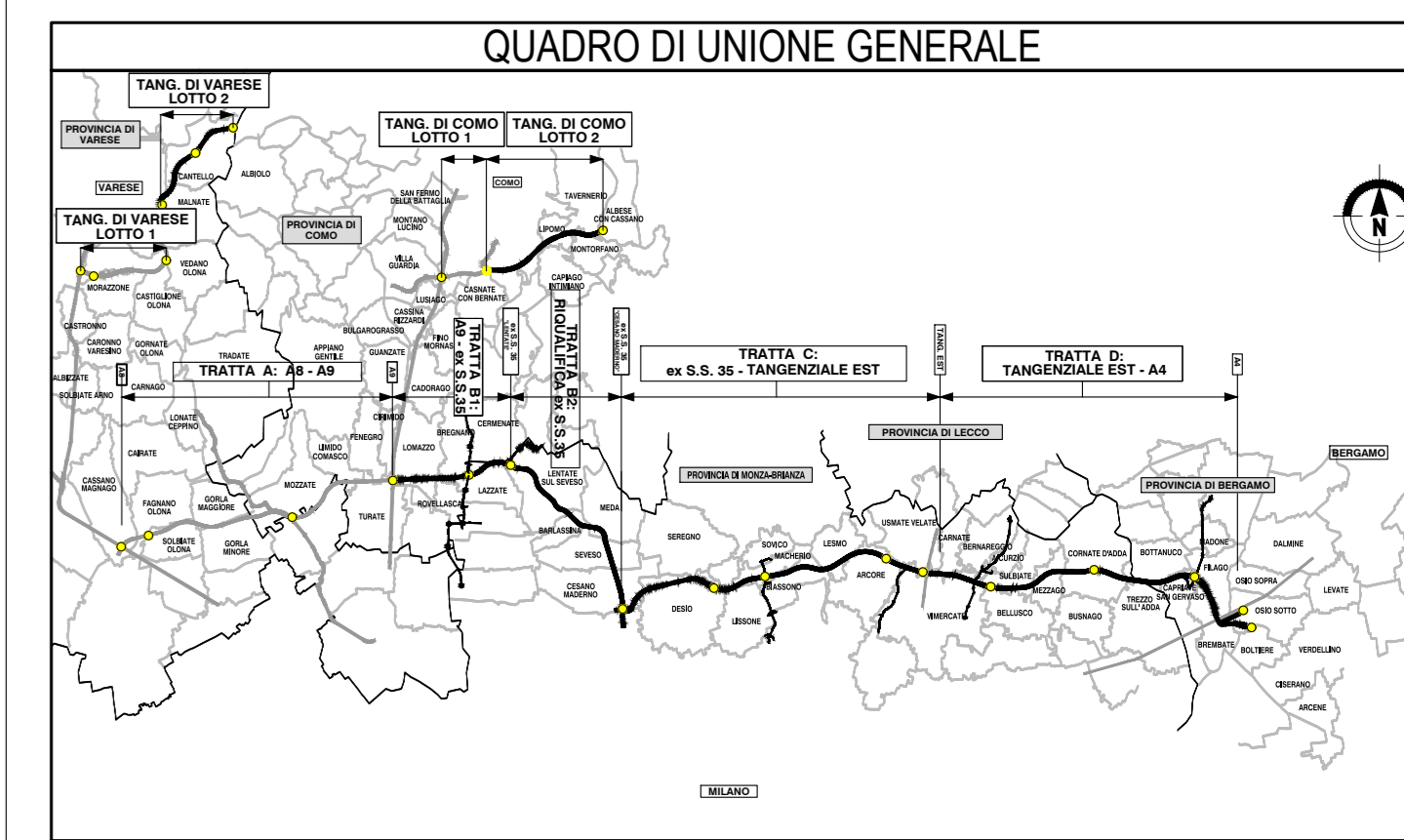
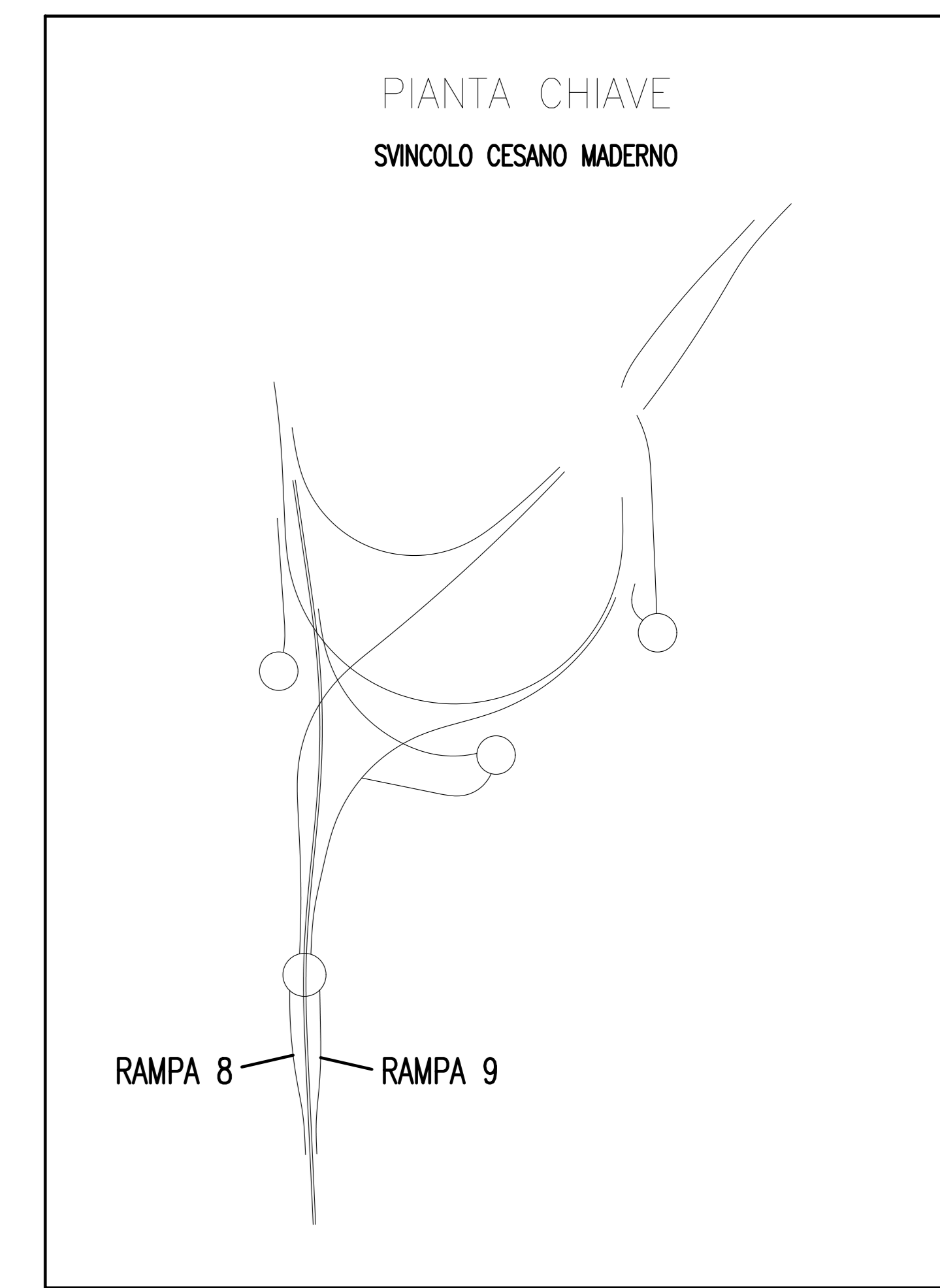
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+080,00	0+160,00	0+240,00	0+320,00	0+400,00	0+480,00	0+560,00	0+640,00	0+720,00	0+800,00
DISTANZE PARZIALI	14,54	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	31,85	
QUOTE PROGETTO	187,17	182,31	181,28	181,84	182,89	182,97	182,91	182,87	182,78	182,53	182,57
QUOTE TERRENO	187,17	182,31	181,28	181,84	182,89	182,97	182,91	182,87	182,78	182,53	182,57
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Curves: L=166,70m R=800,00m; L=33,22m A=112,36 R=380,00m; L=15,78m R=380,00m; L=42,44m A=127,00; L=15,22m</p>										
ANDAMENTO CICLI	<p>Destra: SP -4,28% (0+000,00-0+080,00); SP -4,28% (0+160,00-0+240,00); L=15,46% (0+240,00-0+255,00); L=15,46% (0+255,00-0+270,00); Sinistro: SP -4,28% (0+000,00-0+080,00); SP -4,28% (0+160,00-0+240,00); L=15,46% (0+240,00-0+255,00); L=15,46% (0+255,00-0+270,00)</p>										
ETOMETRICHE											

Profilo: Ramo 9 -SV1  
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 180.00

LIVELLETTTE



NUMERO SEZIONE	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	0+800,00	0+880,00	0+960,00	0+1040,00	0+1120,00	0+1200,00	0+1280,00	0+1360,00	0+1440,00	0+1520,00	0+1600,00	0+1680,00
DISTANZE PARZIALI	18,01	20,00	4,38	2,24	19,08	14,14	8,92	10,08	20,00	12,65	7,15	20,00
QUOTE PROGETTO	185,55	185,50	185,55	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54
QUOTE TERRENO	185,55	185,50	185,55	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54	185,54
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Curves: L=42,44m R=127,00; L=16,40m R=380,00m; L=33,22m A=112,36 R=380,00m; L=15,78m R=380,00m; L=42,44m A=127,00; L=85,45m R=800,00m; L=94,14m</p>											
ANDAMENTO CICLI	<p>Destra: SP -4,28% (0+800,00-0+880,00); SP -4,28% (0+960,00-0+1040,00); L=15,46% (0+1040,00-0+1055,00); L=15,46% (0+1055,00-0+1070,00); Sinistro: SP -4,28% (0+800,00-0+880,00); SP -4,28% (0+960,00-0+1040,00); L=15,46% (0+1040,00-0+1055,00); L=15,46% (0+1055,00-0+1070,00)</p>											
ETOMETRICHE												



CONFERENZA REGIONALE  
CONFERENZA REGIONALE  
CONFERENZA REGIONALE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO  
TRATTA C

PROGETTO STRADALE  
SVINCOLO DI CESANO MADERNO - EX SS 35  
PROFILO LONGITUDINALE  
PROFILO LONGITUDINALE RAMP 8 - RAMP 9

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE	CONTRAENTE GENERALE
<p>PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.</p> <p>DATA: 30 luglio 2023</p> <p>SCALA: 1:1000/1:100</p>	<p>REVISIONE</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTA</p>