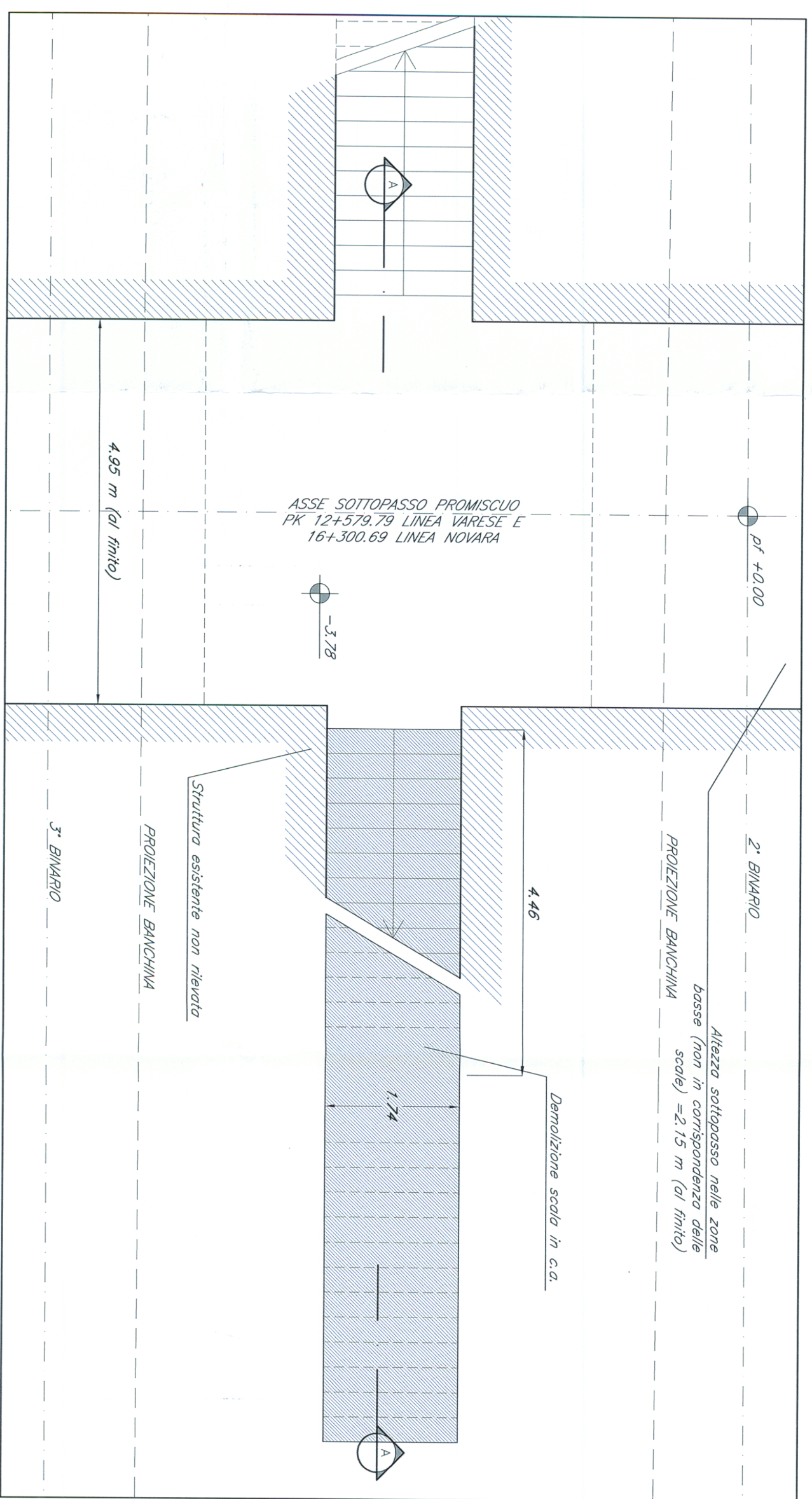


- FASE 1:**
- Chiusura accesso allo scalo direzione Milano e delimitare con struttura di protezione l'area di cantiere
 - Demolizione dell'edificio esistente per a quota sottopasso che a quota banchina
 - Rimozione del parapetto metallico della scala a quota banchina
 - Rimozione provvisoria di un comparto della pedana in metallo esistente in modo da consentire l'insediamento della piattaforma elevatoria, prevedendo eventuali saggi di esercizio ferroviario



- FASE 2:**
- Realizzazione in c.a. di un piano di appoggio della piattaforma elevatoria
 - Realizzazione a quota banchina di un cordolo (0,00/25) con armature inghiate all'interno della struttura esistente e di due travetti (30x25) perimetrali collegati al nuovo soletto e disposti lungo il lato maggiore della piattaforma elevatoria
 - Intero e tempo del nuovo soletto
 - Montaggio della struttura della piattaforma elevatoria, prevedendo eventuali saggi di esercizio ferroviario
 - Montaggio della struttura in elevazione della parte di pedana in metallo rimasta provvisoriamente in fase 1, prevedendo eventuali saggi di esercizio ferroviario

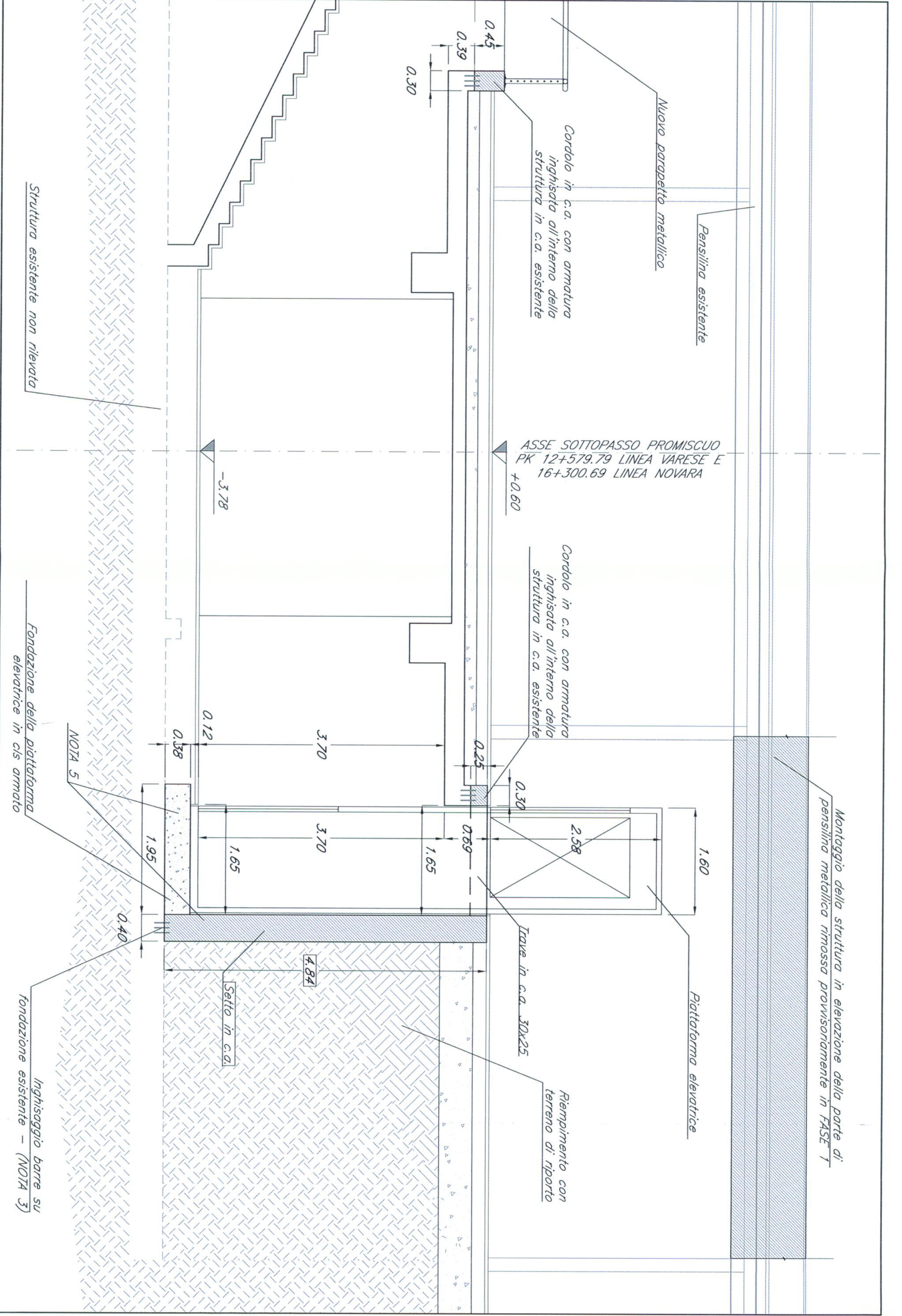
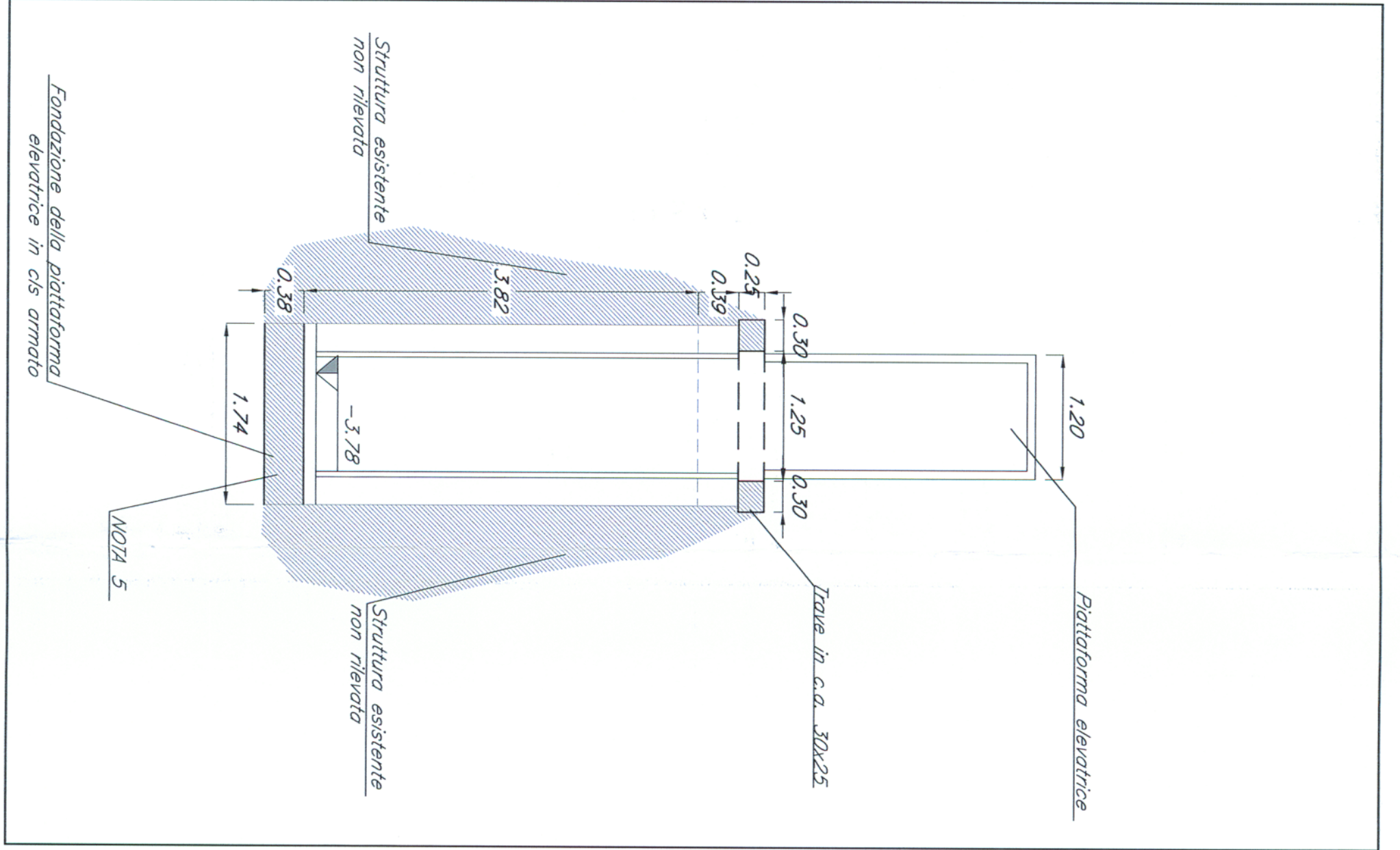
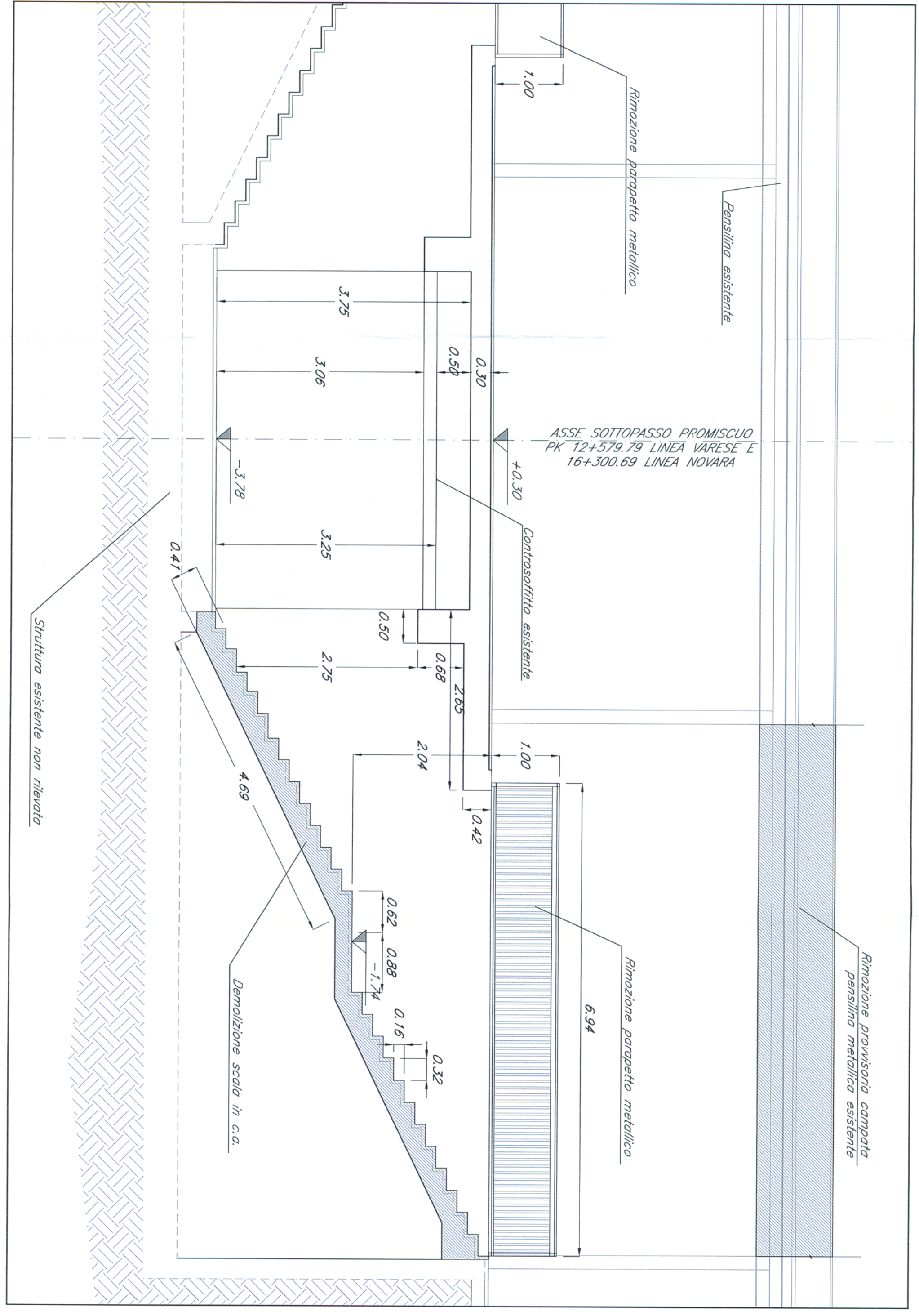
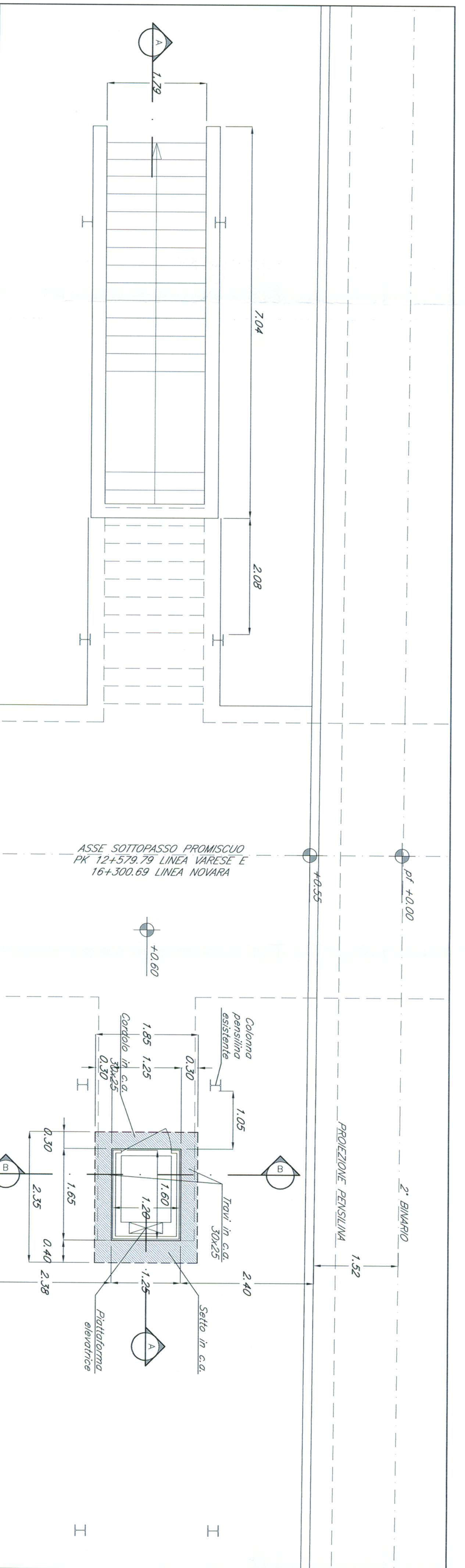
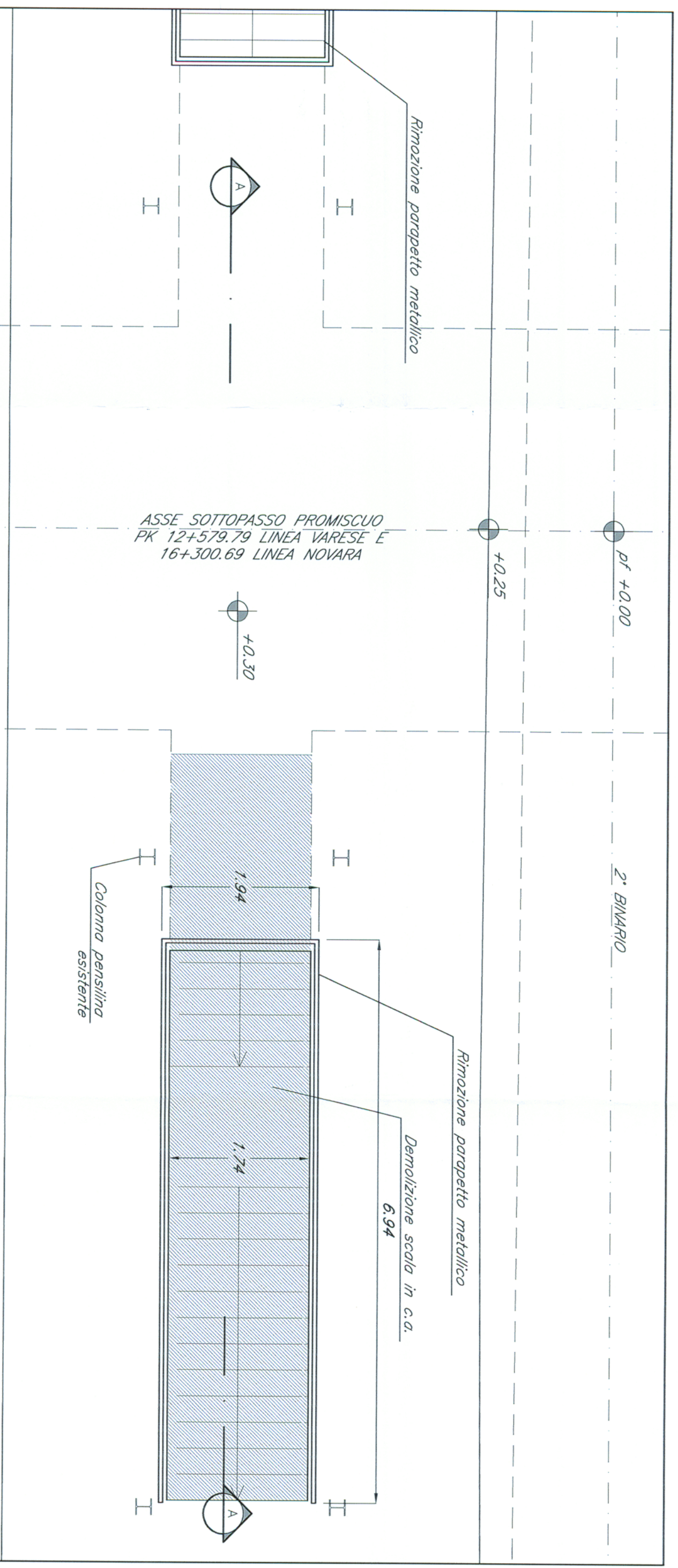
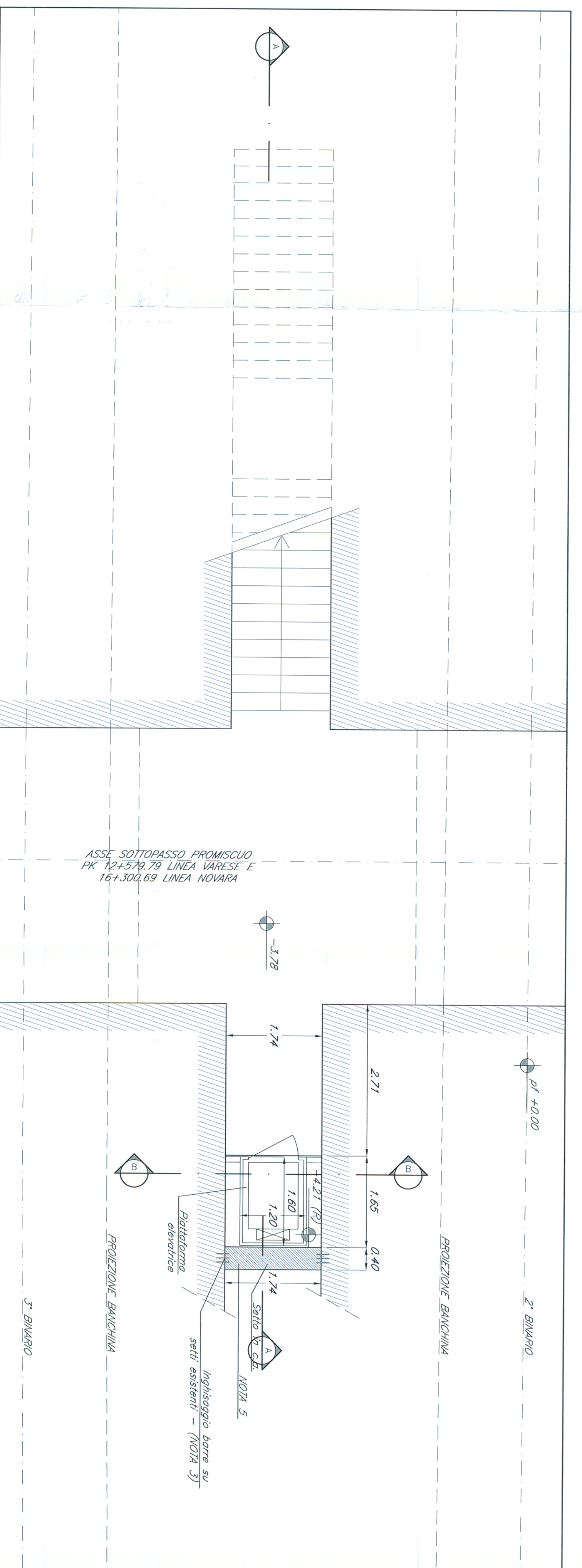


TABELLA MATERIALI

Q	DESCRIZIONE	UNITA'	QUANTITA'	VALORE UNITARIO	TOTALE
1	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100

ACQUARO

NO	DESCRIZIONE	UNITA'	QUANTITA'	VALORE UNITARIO	TOTALE
1	100	100	100	100	100
2	100	100	100	100	100
3	100	100	100	100	100
4	100	100	100	100	100
5	100	100	100	100	100
6	100	100	100	100	100
7	100	100	100	100	100
8	100	100	100	100	100
9	100	100	100	100	100
10	100	100	100	100	100

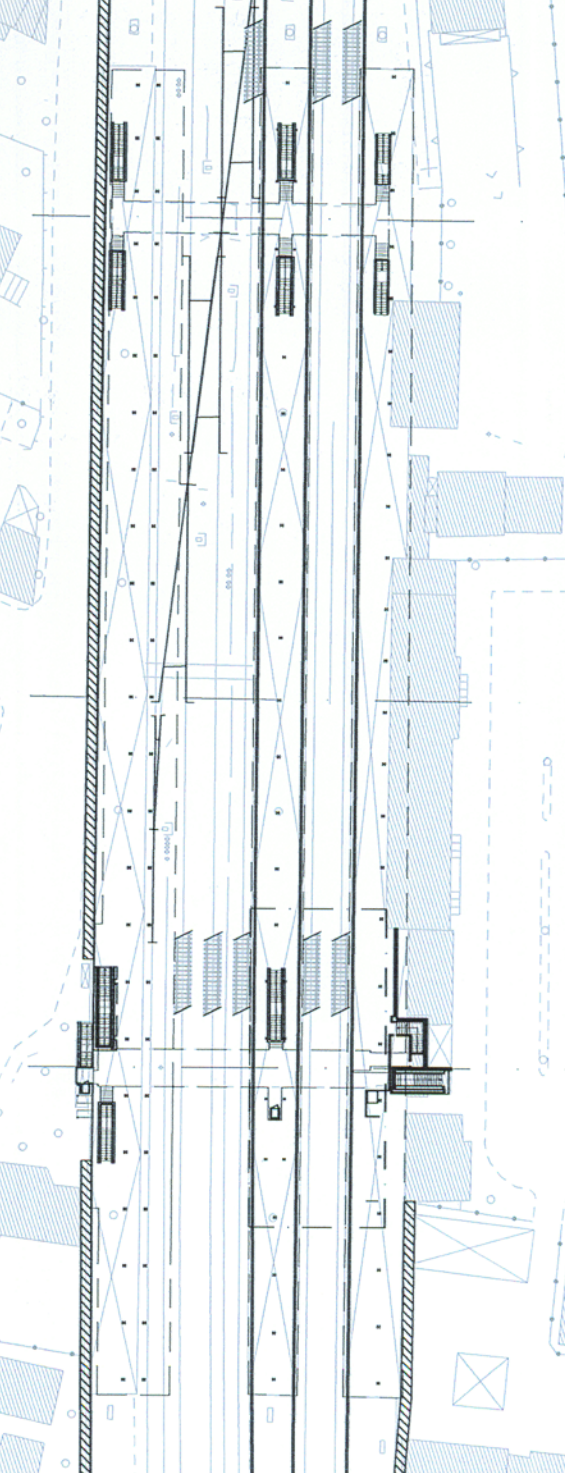
NOTE

- Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- E' prevista la demolizione del solo c/c preservando l'integralità dei ferri di armatura.
- Sono previste bore 014/201 - Bore 100cm diametro della struttura esistente inghiata in c/c. I fori, riempiti con malta cementizia ad esposizione stabilizzata ad elevato fluido.
- Le quote altimetriche indicate nell'elaborato sono riferite ad un sistema di riferimento relativo che ha come origine la quota altimetrica del 2° binario (pt +0.00) alla progettazione del lotto sottopasso.
- qualora si dovesse rilevare, nelle fasi successive della progettazione, una configurazione strutturale differente da quella ipotizzata a fase necessaria approfondirli lo scavo per raggiungere la quota di inserimento della piattaforma elevatoria si procederà per tratti come segue:
- demolizione di un tratto della scala;
- scavo fino alla quota di fondazione;
- realizzazione di un piano di fondazione;
- realizzazione del soletto di collegamento tra muri scalo esistenti e la nuova fondazione.

NOTE GENERALI

1) - Incidenza armatura soletto 70kg/mc
 Incidenza armatura travetti 60kg/mc
 Incidenza armatura cordolo 60kg/mc

2) - Incidenza armatura soletto 70kg/mc
 Incidenza armatura travetti 60kg/mc
 Incidenza armatura cordolo 60kg/mc



COMITENTE: RFI

PROGETTAZIONE: ITALFERR

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO

FNO1 - STAZIONE DI RHO - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE

ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Insediamento piattaforma elevatoria 2 moltiplicata oltre e post operam

SCALA: 1:50

REVISIONI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1	Emissione definitiva	A. Vanni	09/10/10	F. M. M.	09/10/10		

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDI/SPINA/PROGR. REV.

MDL: 11 D 44 BB FV0100 001 A

ITALFERR S.p.A.
 Dott. Ing. Luigi Evangelista
 Direttore Tecnico