

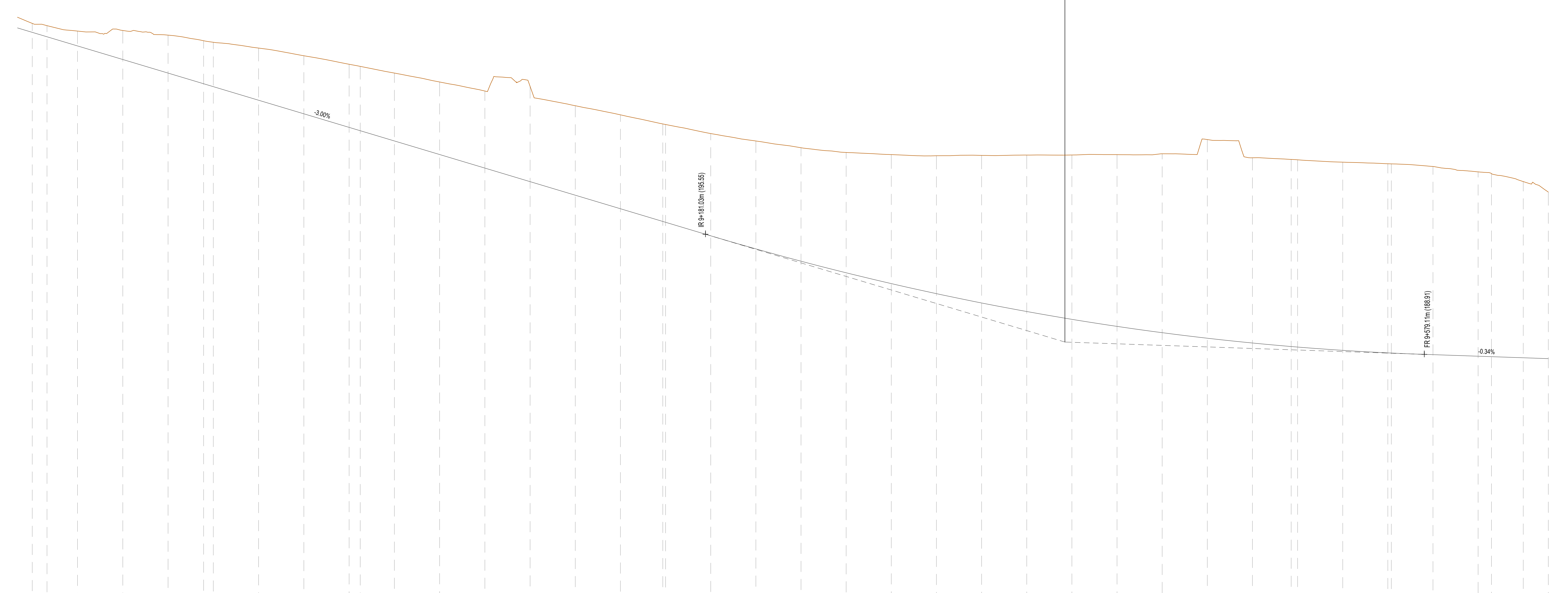
LIVELLETTA L = 845,65 m P = -3,03% m L = 267,76 m P = -0,34% m

V 20
 PROC 5380,07m
 Q 189,55m
 R 15000,00m
 T1 199,04
 T2 199,04
 I1 3,2
 Sv 388,07m

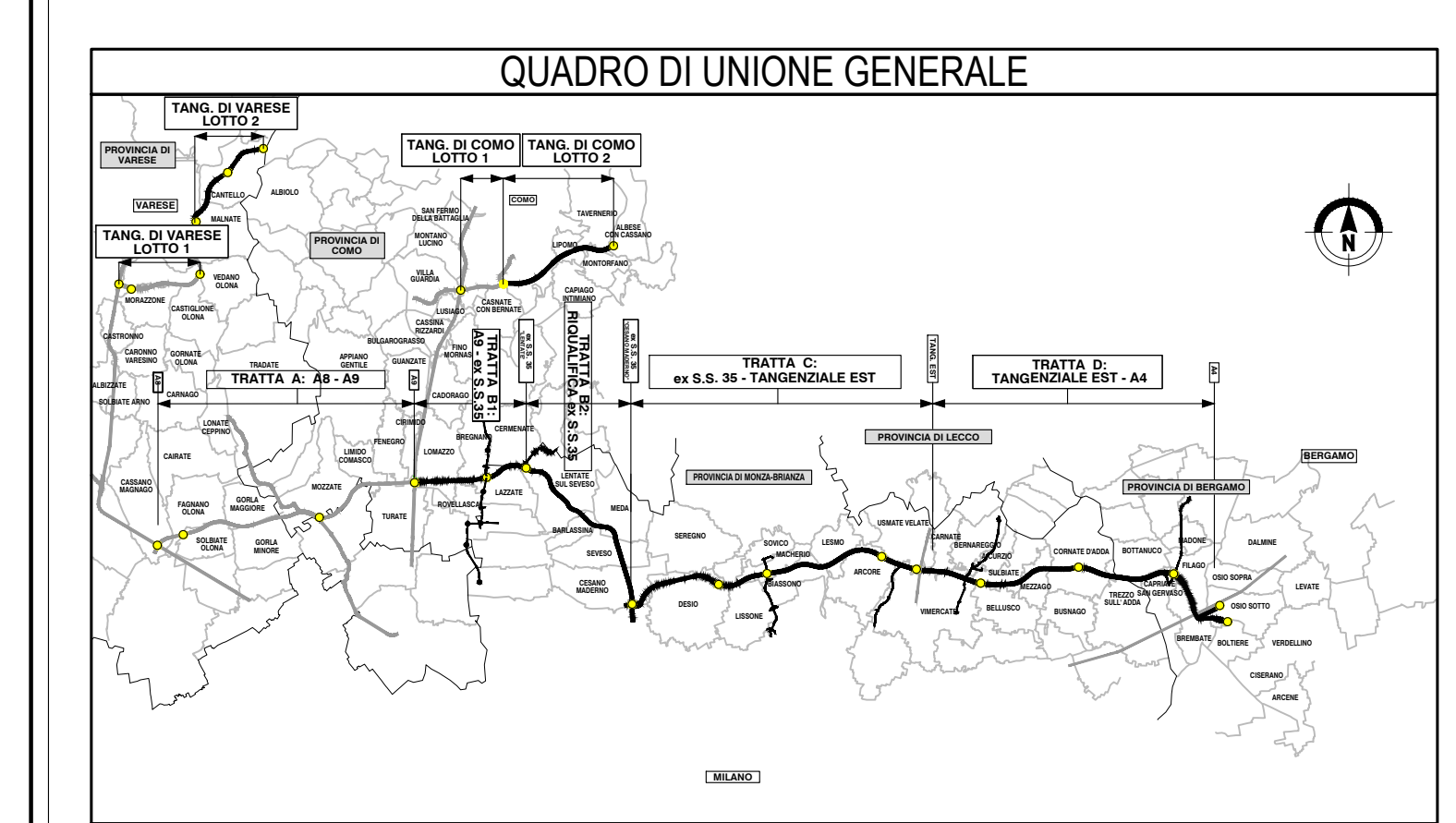
← LENTATE

→ CESANO M.

TRATTO B2_ASSE_OVEST



NUMERO SEZIONE	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449							
DIFFERENZA QUOTE	-0,50	-0,62	-0,82	-1,61	-2,10	-2,38	-2,48	-2,89	-3,21	-3,49	-3,58	-3,75	-4,01	-4,28	-5,28	-4,85	-5,20	-5,41	-5,41	-5,66	-5,97	-6,28	-6,66	-7,14	-7,53	-8,17	-8,66	-9,50	-9,90	-10,89	-10,25	-10,35	-10,36	-10,47	-10,47	-10,42	-10,20	-10,13	-9,75	-9,22									
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+017,00	0+047,00	0+085,34	0+130,04	0+183,10	0+240,48	0+302,37	0+368,81	0+439,20	0+513,88	0+597,12	0+688,31	0+786,85	0+892,20	0+1004,00	0+1122,00	0+1246,00	0+1376,00	0+1512,00	0+1654,00	0+1802,00	0+1956,00	0+2116,00	0+2282,00	0+2454,00	0+2632,00	0+2816,00	0+3006,00	0+3202,00	0+3404,00	0+3612,00	0+3826,00	0+4046,00	0+4272,00	0+4504,00	0+4742,00	0+4986,00	0+5236,00	0+5492,00	0+5754,00	0+6022,00							
DISTANZE PARZIALI	8,17	16,90	25,07	25,07	19,69	5,38	25,07	25,07	25,07	6,15	18,92	25,06	25,05	25,04	25,02	25,01	23,47	13,31	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	21,44	3,56	24,99	24,99	1,82	23,07	24,99	7,41	17,59	13,89							
QUOTE TERRENO	207,22	207,10	206,80	206,60	206,57	206,26	206,19	205,96	205,63	205,17	204,66	204,07	203,38	202,68	201,84	200,96	200,16	199,36	198,55	197,74	196,91	196,06	195,20	194,34	193,47	192,60	191,72	190,84	190,04	189,26	188,46	187,64	186,80	185,96	185,14	184,32	183,50	182,68	181,86	181,04	180,22	179,40	178,58						
QUOTE PROGETTO	206,73	206,48	205,87	205,22	204,47	203,88	203,72	202,97	202,22	201,47	200,66	199,81	198,96	198,11	197,26	196,41	195,56	194,71	193,86	193,01	192,16	191,31	190,46	189,61	188,76	187,91	187,06	186,21	185,36	184,51	183,66	182,81	181,96	181,11	180,26	179,41	178,56	177,71	176,86	176,01	175,16	174,31	173,46						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=167,11 A=501,00		L=173,66 R=1502,00						L=167,11 A=501,00																L=348,31					L=110,96 R=10260,00				L=31,46															
ANDAMENTO CIGLI																																																	
ETOMETRICHE																																																	



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE PROFILI LONGITUDINALI PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA OVEST TAV.12

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE		
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TERRITORIO	CONTERNO	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE
ES	SD	B2	ASSE CEN	000	PR	024
CONCETTORE	CONFEZIONATORE	CONCETTORE	CONCETTORE	CONCETTORE	CONCETTORE	CONCETTORE
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE S.p.A.				PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.		
RESPONSABILE PROGETTO ING. GIANLUIGI...				RESPONSABILE ESECUTIVO ING. GIANLUIGI...		

Il presente documento è di proprietà esclusiva di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. e non può essere copiato, ristampato, riprodotto o altrimenti pubblicato in forma o per via elettronica senza il permesso scritto di PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. Qualsiasi uso non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.