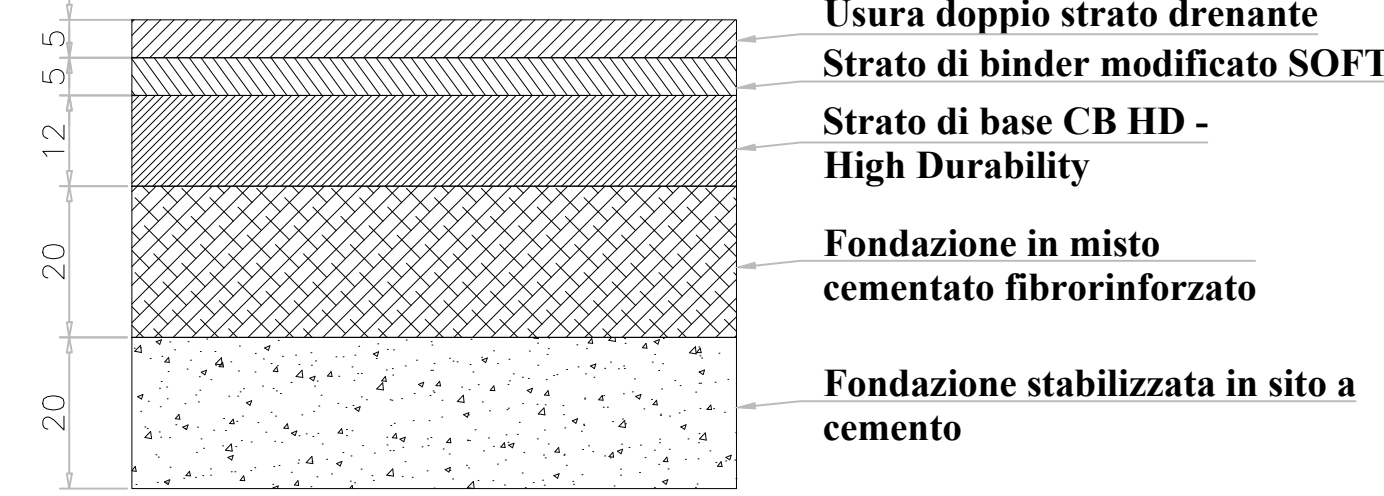
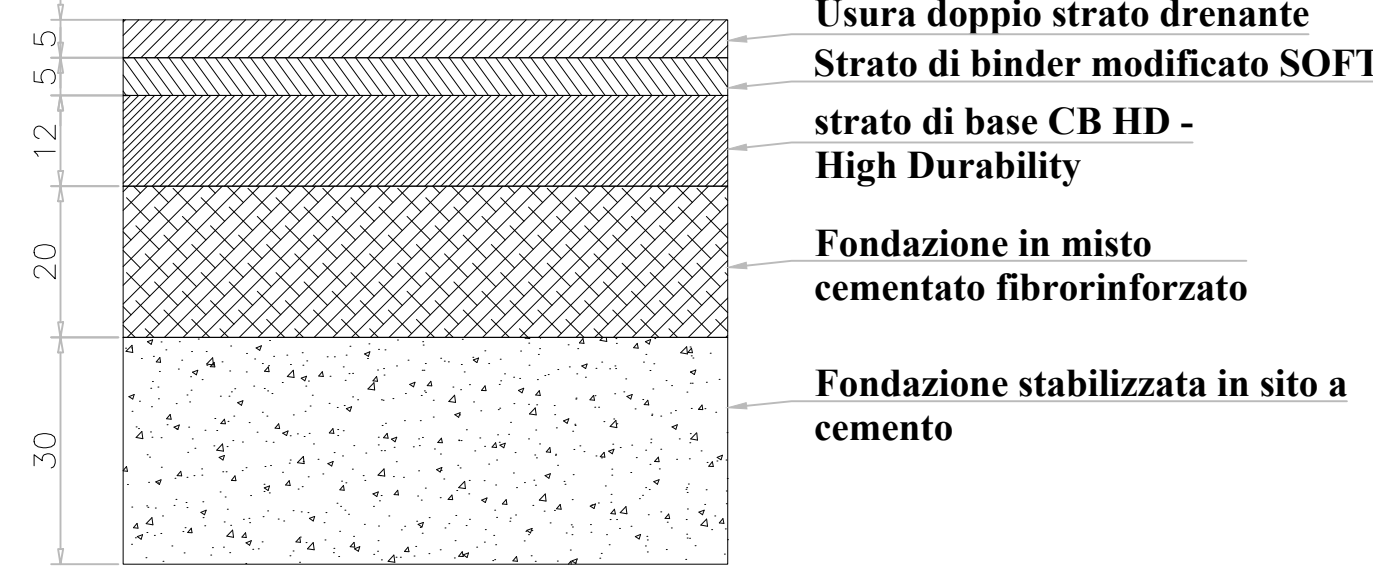


ASSE PRINCIPALE

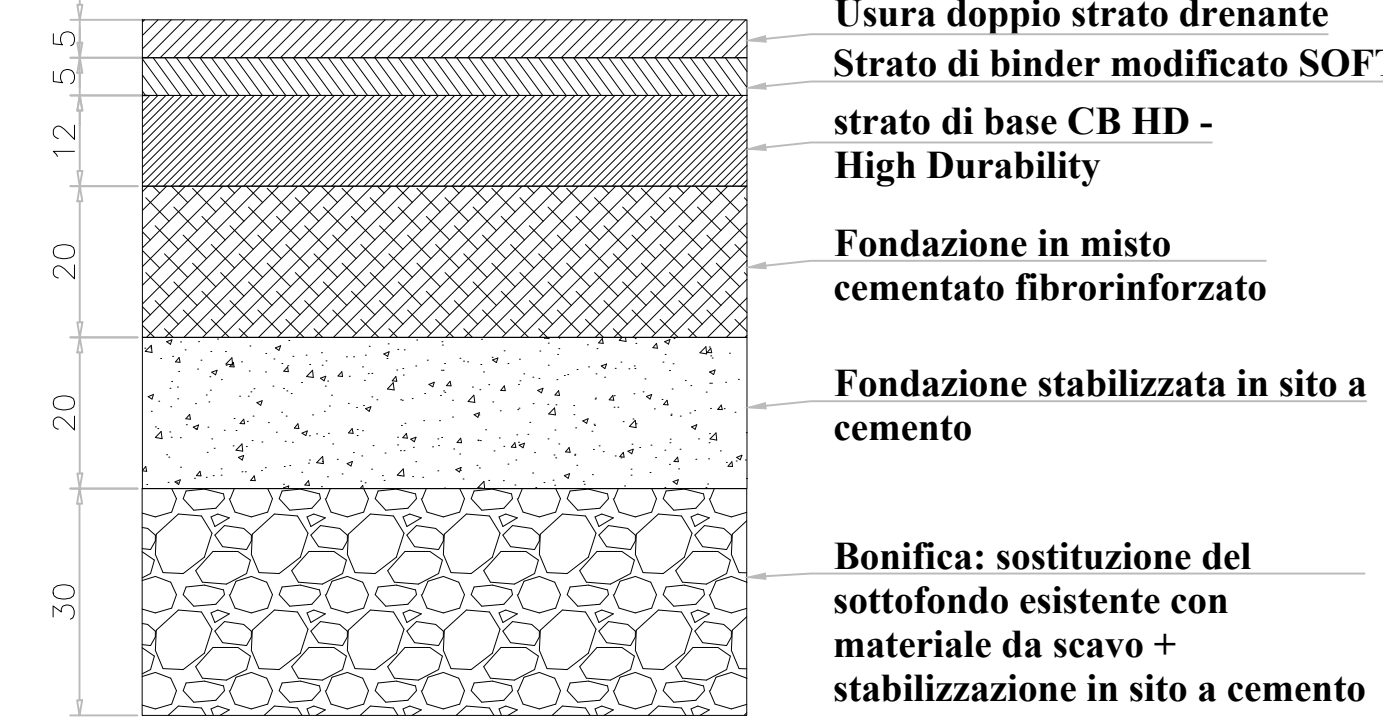
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali (sviluppo < 200m) e trincee con buone caratteristiche di portanza



Trincee con scarse caratteristiche di portanza (da pk 0+325 a pk 0+725 m)

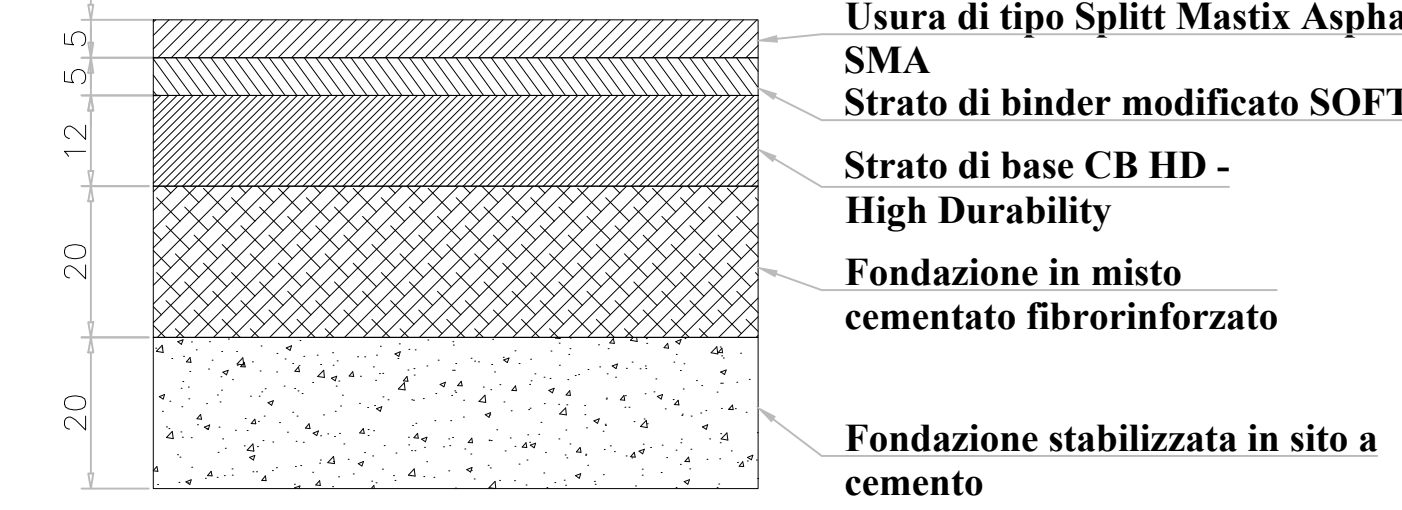


Trincee con pessime caratteristiche di portanza (da pk 1+000 a pk 1+200 m)

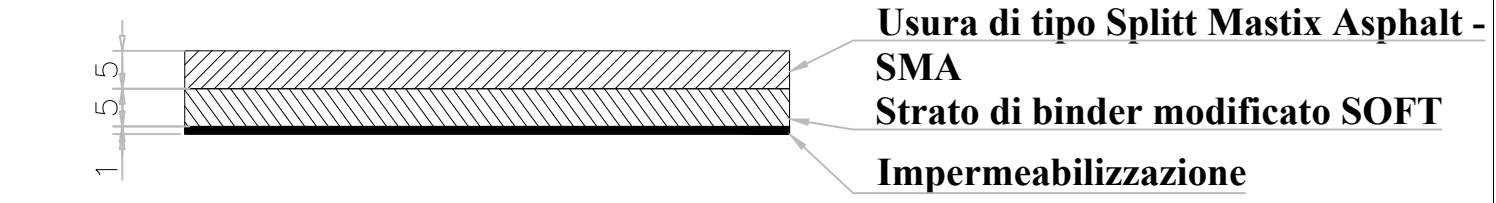


ASSE PRINCIPALE - CURVA DI MEDA (da pk 5+400 a pk 6+075 m)

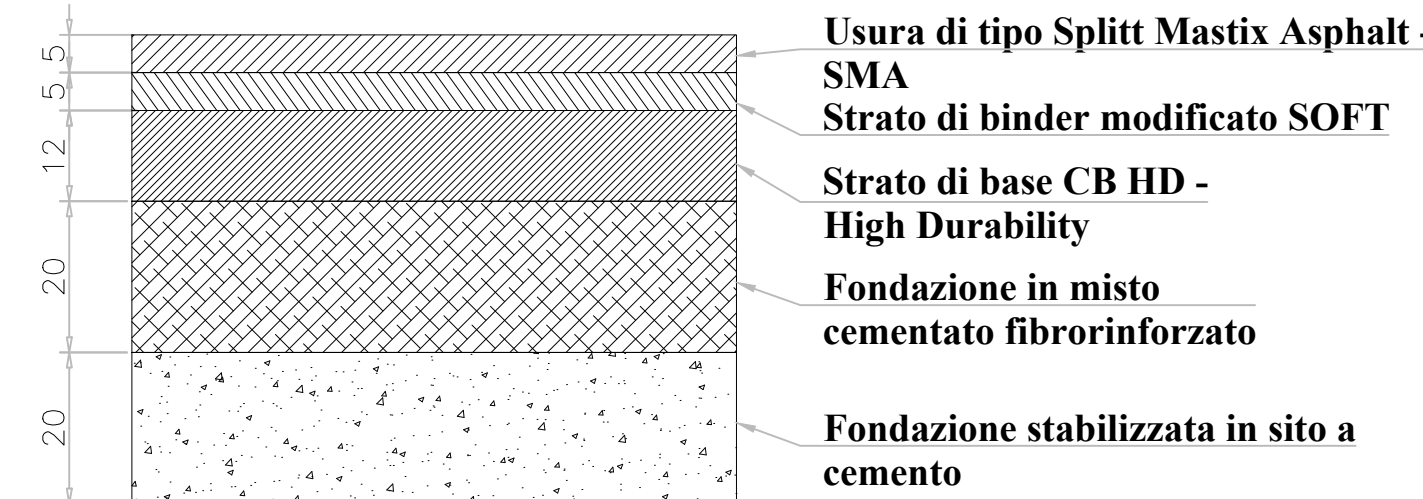
Trincea e rilevati



Ponte Torrente Certosa 1

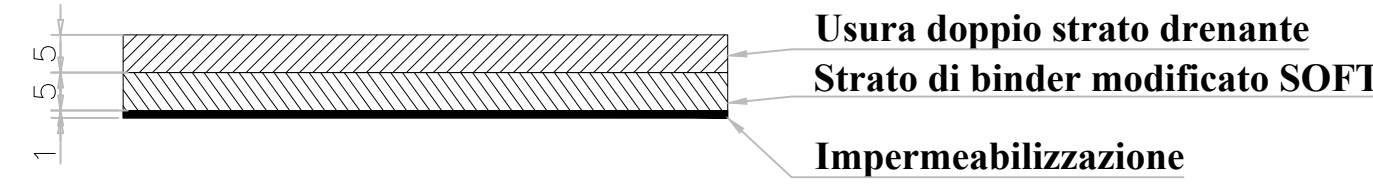


Gallerie artificiali con sviluppo superiore a 200 m



Nei tratti iniziali e finali della galleria per 50 m è previsto lo strato di usura doppio strato drenante

Ponti e viadotti

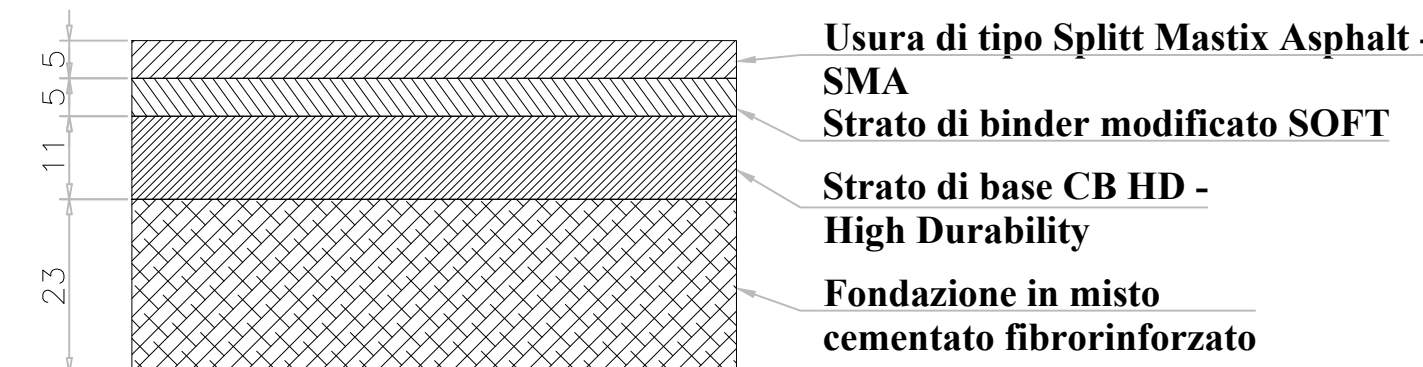


Portanza sottofondo tratti in trincea:

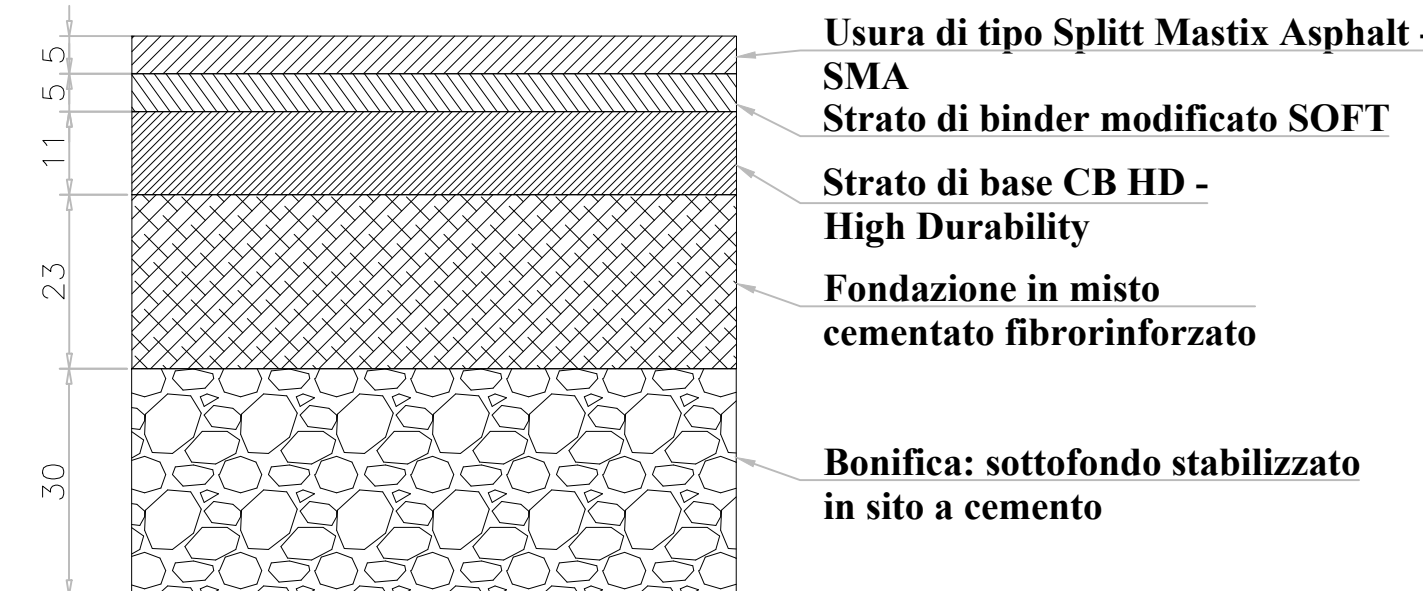
- Buona: $Mr \geq 100$ MPa
- Scarsa: $40 \text{ MPa} \geq Mr \geq 100$ MPa
- Pessima: $Mr \leq 40$ MPa

SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

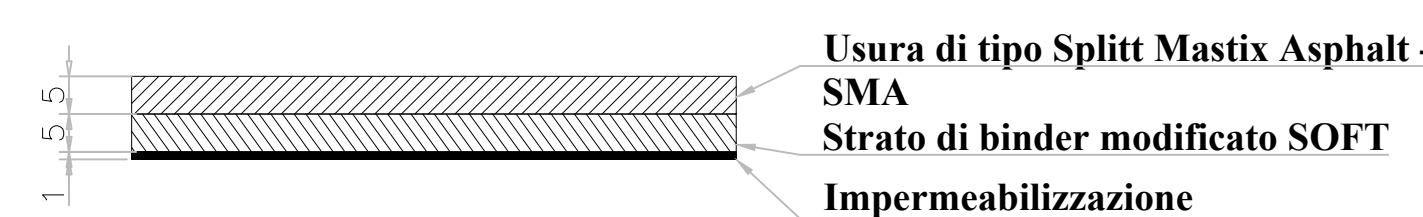
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza



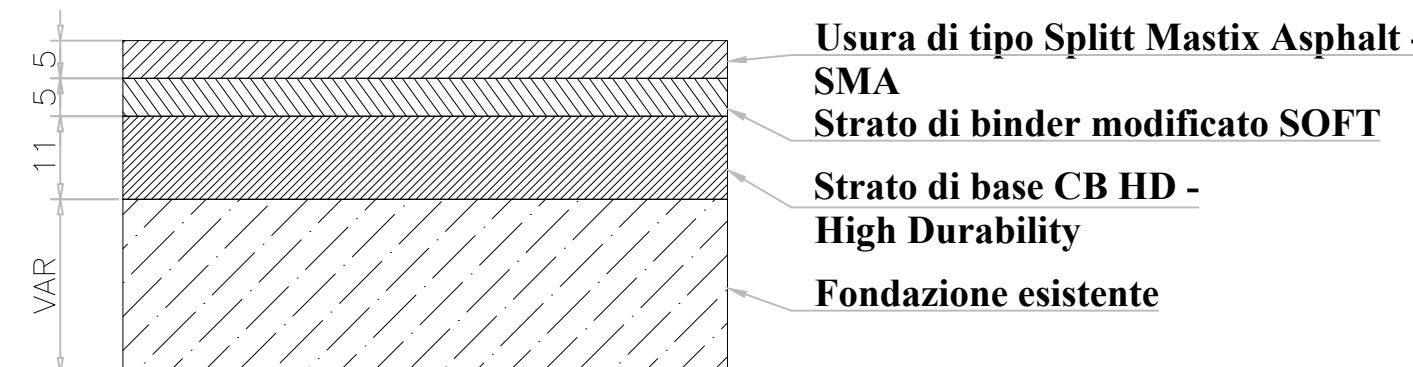
Trincee con scarse caratteristiche di portanza (Interconnessione Ex SS35)



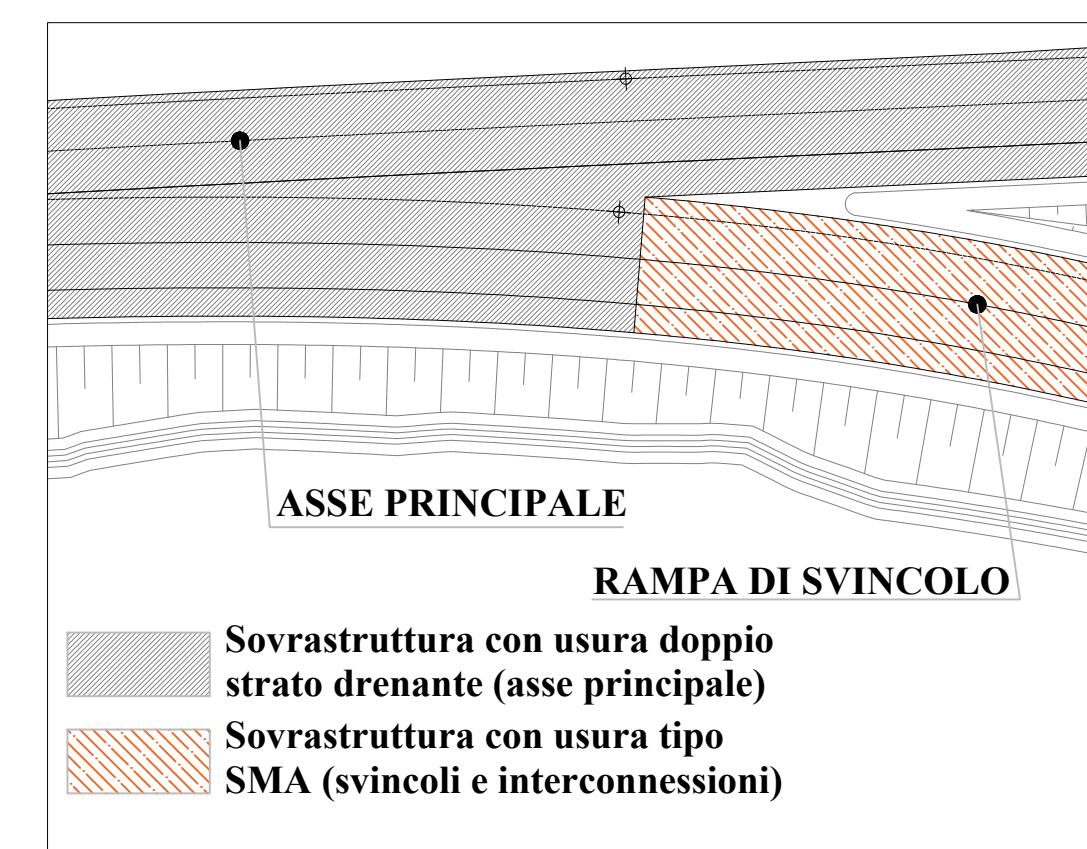
Ponti e viadotti



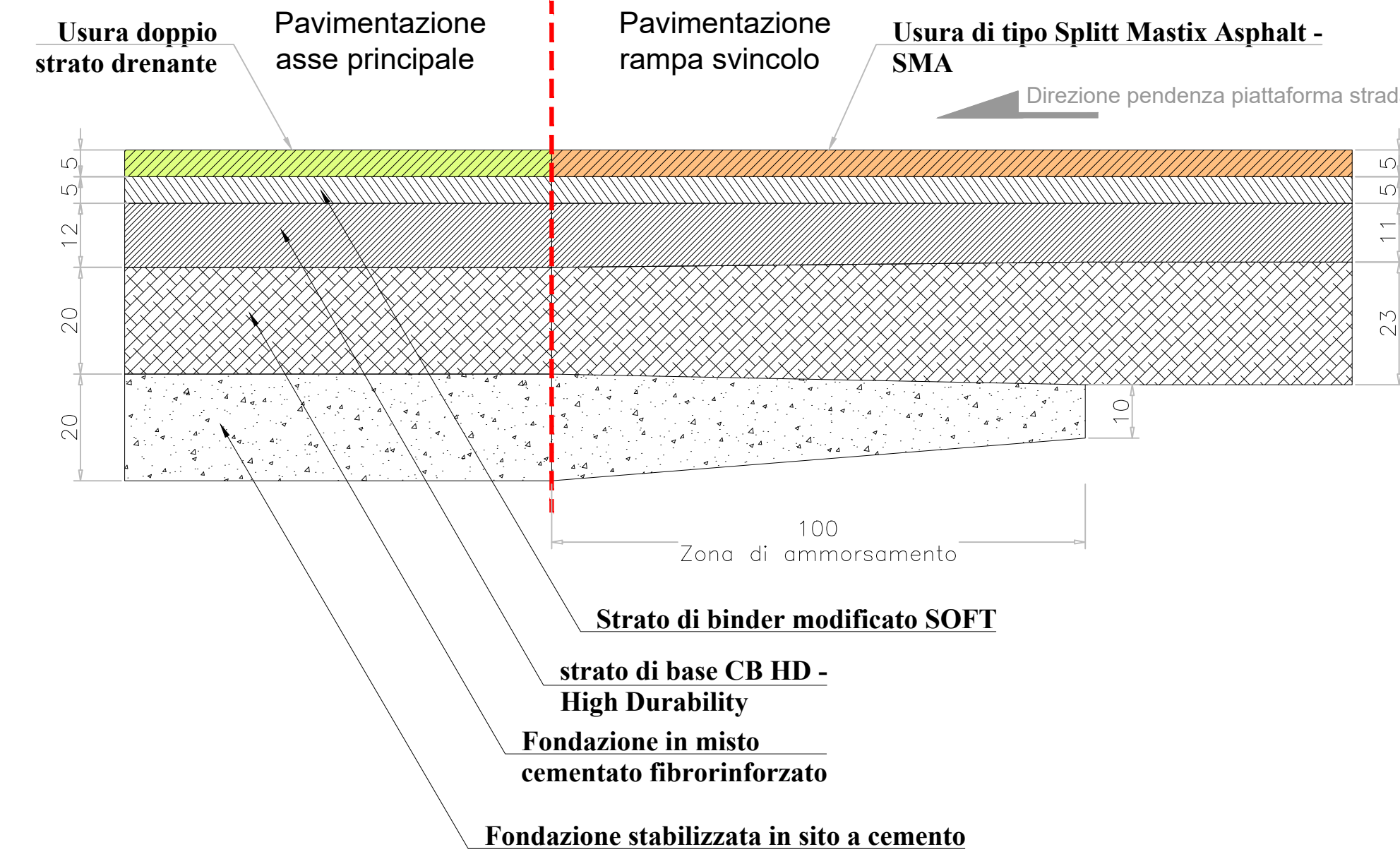
Riquilifica rampe esistenti svincolo di Meda (demolizione strati in CB esistenti per uno spessore pari a 21 cm e realizzazione pavimentazione CB di progetto)



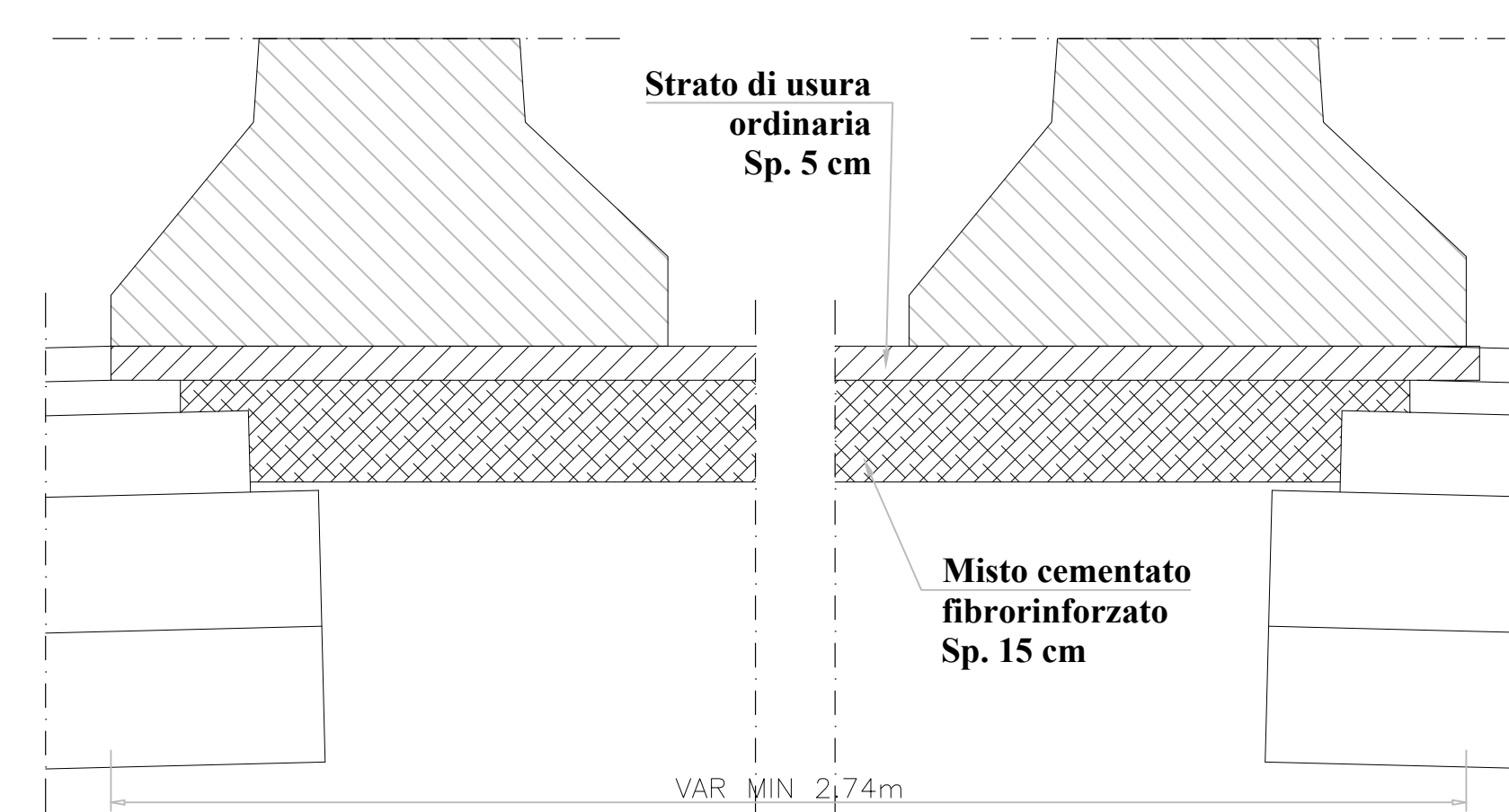
STRALCIO PLANIMETRICO DELLA ZONA DI TRANSIZIONE FRA PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE E PAVIMENTAZIONE SVINCOLO



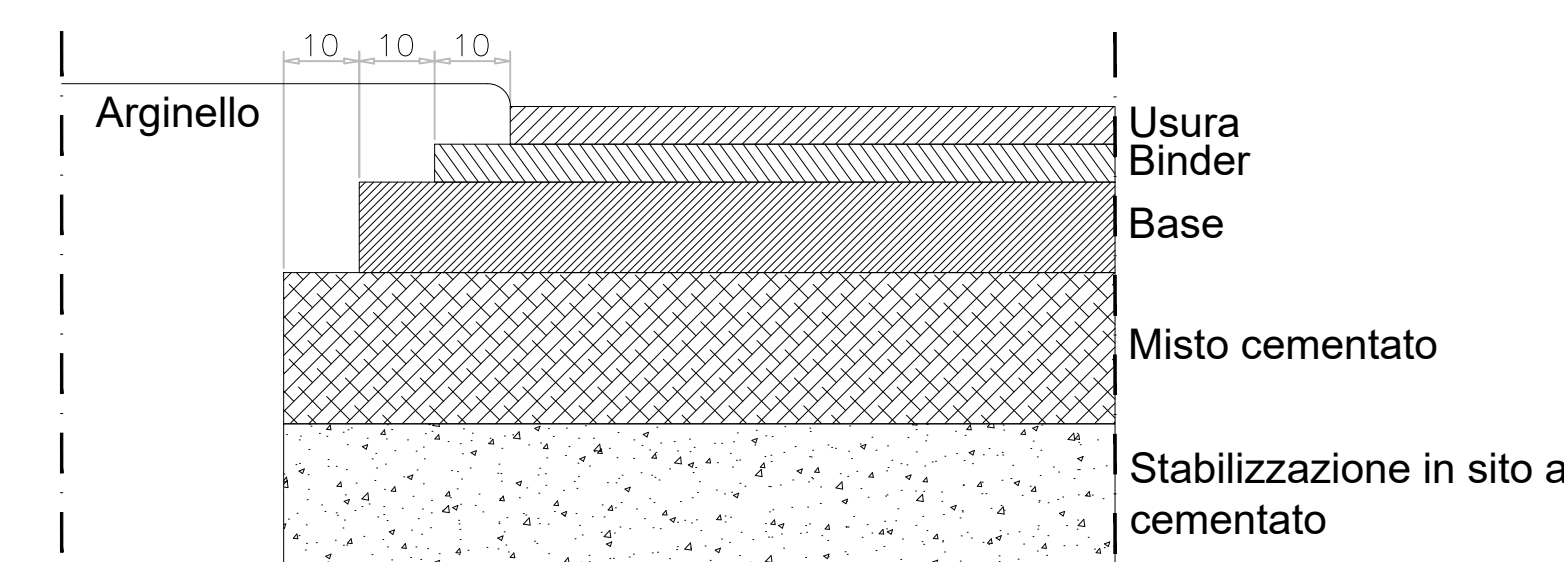
PARTICOLARE AMMORSAMENTO PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE - RAMPA DI SVINCOLO



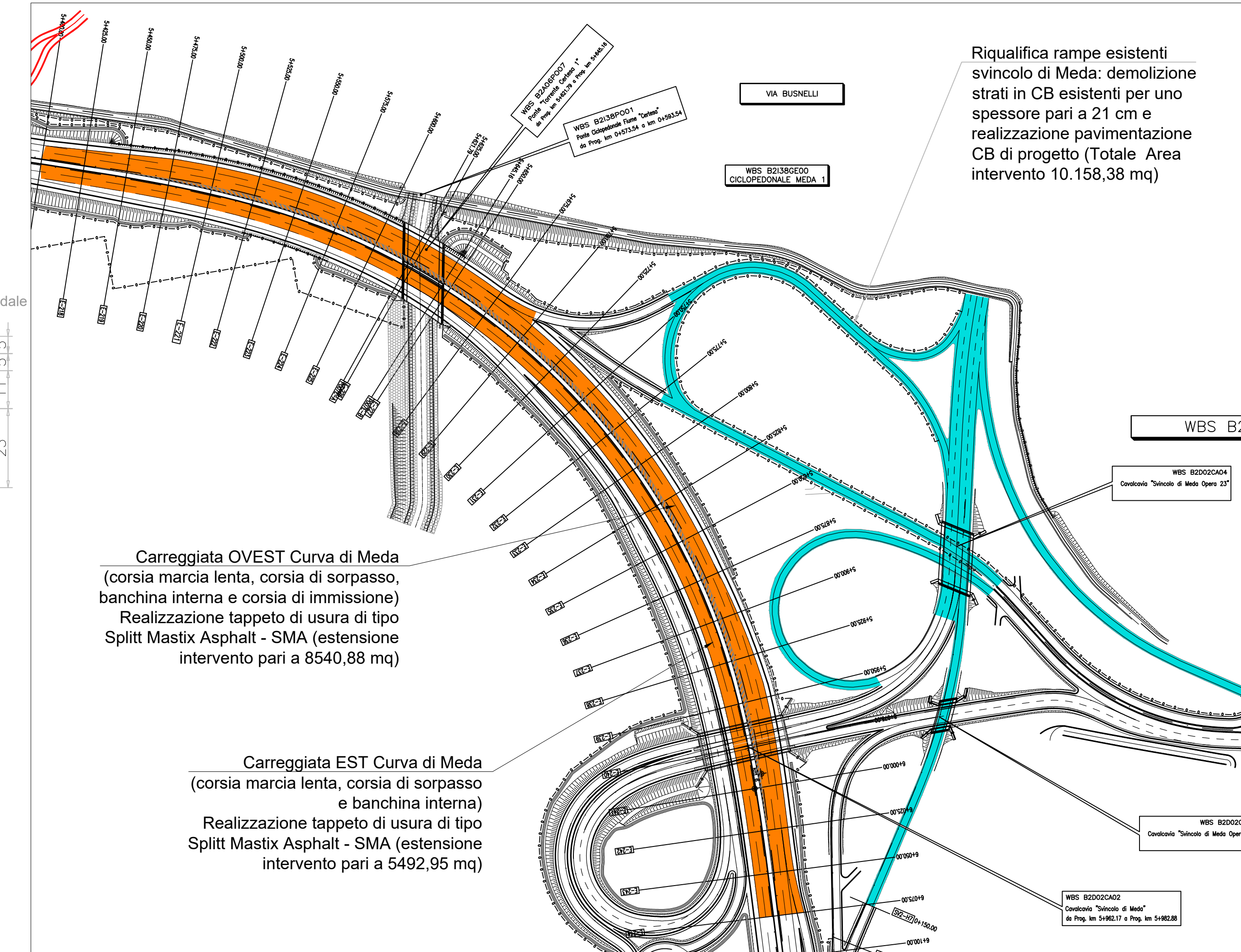
PAVIMENTAZIONE SPARTITRAFFICO



PARTICOLARE GRADONATURA STRATI PAVIMENTAZIONE A BORDO CARREGGIATA



STRALCIO PLANIMETRICO SVINCOLO DI MEDA E CURVA DI MEDA

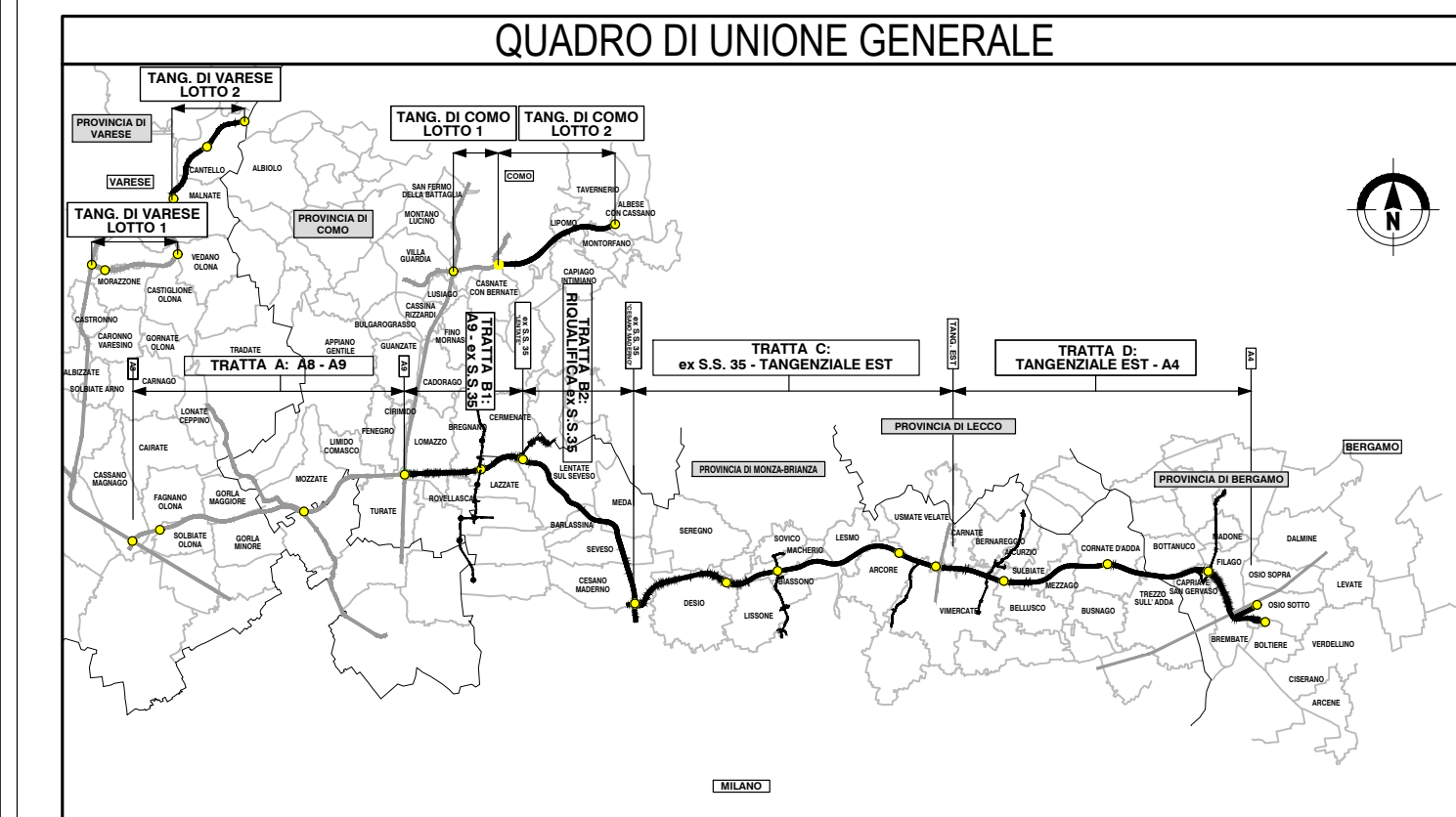


LEGENDA PAVIMENTAZIONI SVINCOLO DI MEDA E CURVA DI MEDA

- Riquilifica pavimentazioni rampe esistenti Svincolo di Meda
- Realizzazione tappeto di usura di tipo Splitt Mastix Asphalt - SMA Curva di Meda

N.B. in corrispondenza dei varchi nello spartitraffico, o per motivi legati alle fase realizzativa dell'opera, la pavimentazione dello spartitraffico sarà realizzata con gli stessi materiali (ad esclusione dello strato di usura che sarà sempre di tipo ordinario) e spessori della carreggiata autostradale.

Quote in cm ove non diversamente specificato



| | | | |
|---|---|---|--|
| COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE <small>COOPERAZIONE C.A.P. P.1180000270007</small> | | PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2 PROGETTO STRADALE PARTE GENERALE SCHEMI PACCHETTI STRADALI ASSE PRINCIPALE E SVINCOLI | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | CONTRAENTE GENERALE | |
| PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. | | PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A. | |
| FABR. PRODOTTILE AMBITO CATEGORIA OPERA PARTI ELENCO TIPO ELABORAZIONE PROCEDURA SEZIONALE ESTERNA | DATA 06 Aprile 2023 - Bozza 30 Giugno 2023 - Emersione per commenti 31 Agosto 2023 - Emersione per commenti | ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTI RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Carlo Lotti Ing. Massimo Ing. Claudio | |
| CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE | CONCESSIONARIO Pedemobilità | PROGETTISTA PROGETTO K&K | |