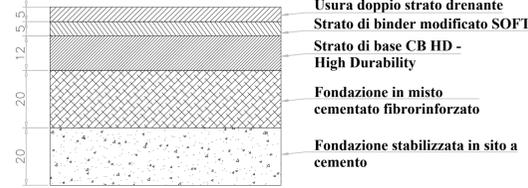
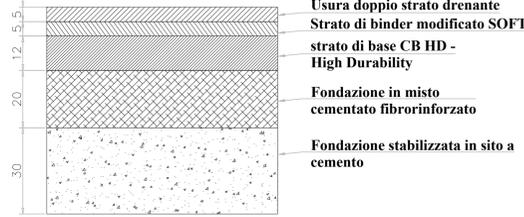


ASSE PRINCIPALE

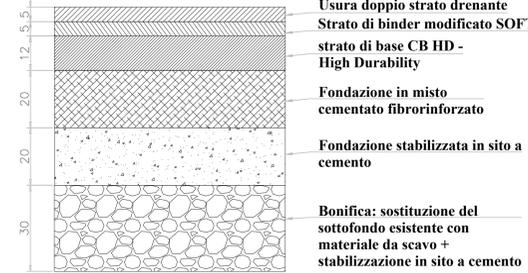
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali (sviluppo < 200m) e trincee con buone caratteristiche di portanza



Trincee con scarse caratteristiche di portanza (da pk 0+325 a pk 0+725 m)

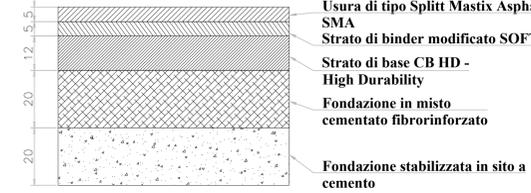


Trincee con pessime caratteristiche di portanza (da pk 1+000 a pk 1+200 m)

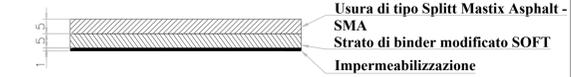


ASSE PRINCIPALE - CURVA DI MEDA (da pk 5+400 a pk 6+075 m)

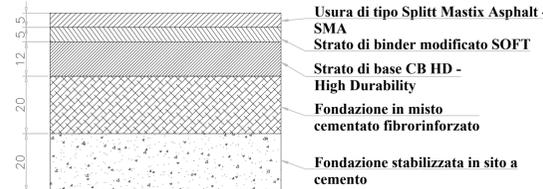
Trincea e rilevati



Ponte Torrente Certosa 1

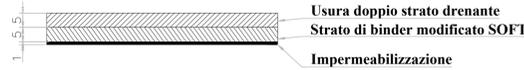


Gallerie artificiali con sviluppo superiore a 200 m



Nei tratti iniziali e finali della galleria per 50 m è previsto lo strato di usura doppio strato drenante

Ponti e viadotti

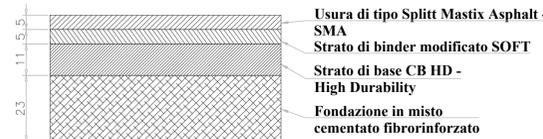


Portanza sottofondo tratti in trincea:

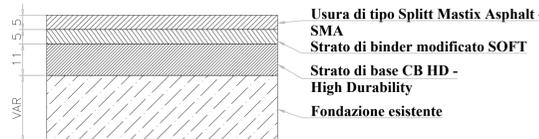
- Buona: $Mr \geq 100$ MPa
- Scarsa: $40 \text{ MPa} \leq Mr < 100$ MPa
- Pessima: $Mr \leq 40$ MPa

SVINCOLI E INTERCONNESSIONI

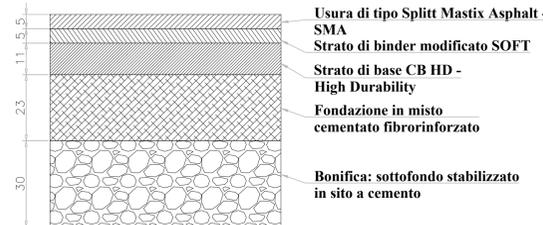
Rilevati, sottopassi, gallerie artificiali e trincee con buone caratteristiche di portanza



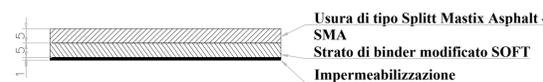
Riquilifica rampe esistenti svincolo di Meda (demolizione strati in CB esistenti per uno spessore pari a 21 cm e realizzazione pavimentazione CB di progetto)



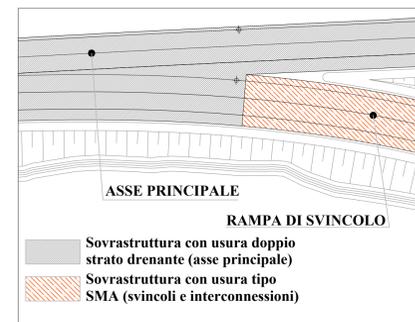
Trincee con scarse caratteristiche di portanza (Interconnessione Ex SS35)



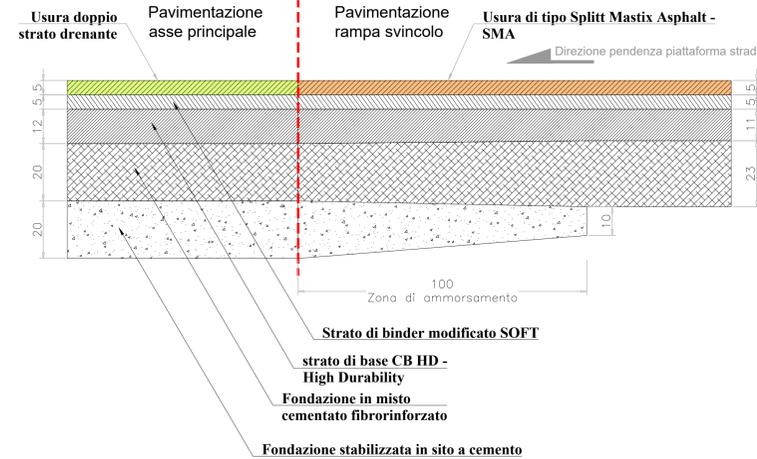
Ponti e viadotti



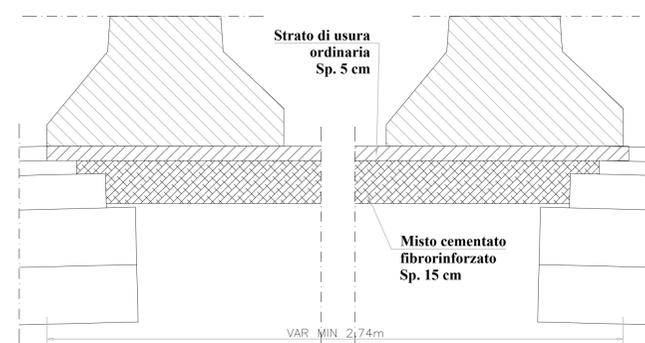
STRALCIO PLANIMETRICO DELLA ZONA DI TRANSIZIONE FRA PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE E PAVIMENTAZIONE SVINCOLO



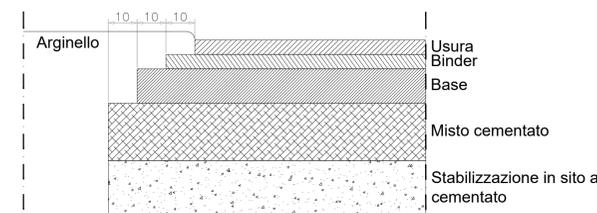
PARTICOLARE AMMORSAMENTO PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE - RAMPA DI SVINCOLO



PAVIMENTAZIONE SPARTITRAFFICO



PARTICOLARE GRADONATURA STRATI PAVIMENTAZIONE A BORDO CARREGGIATA

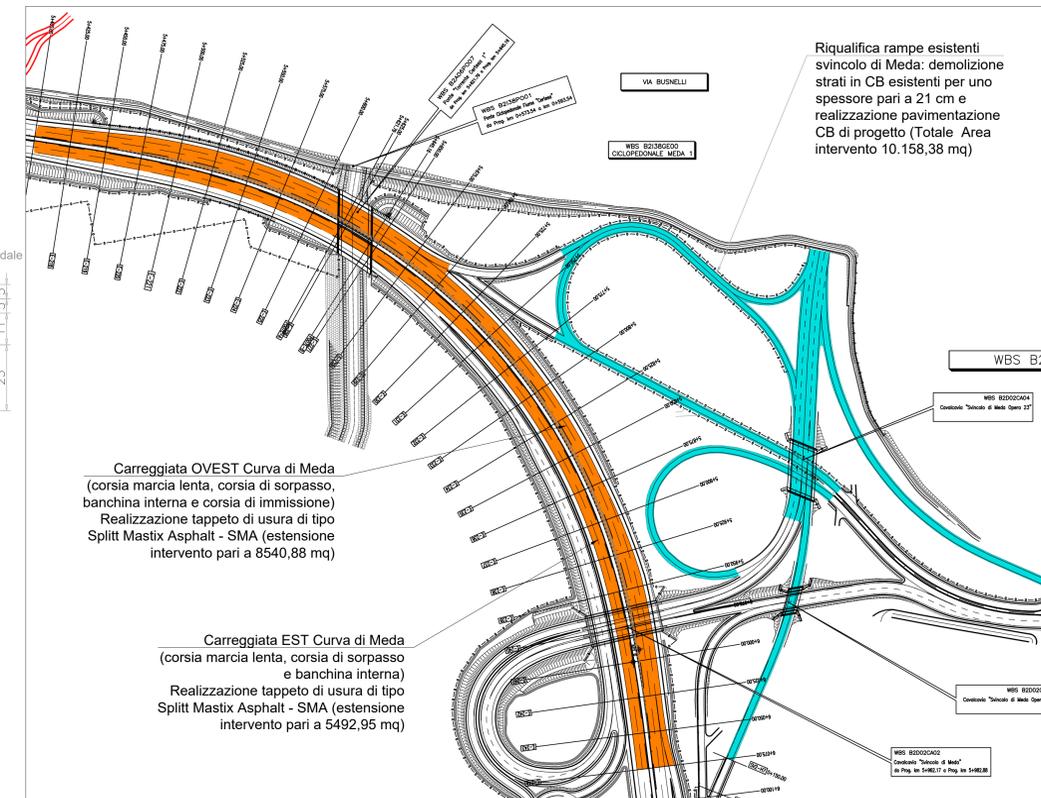


LEGENDA PAVIMENTAZIONI SVINCOLO DI MEDA E CURVA DI MEDA

- Riquilifica pavimentazioni rampe esistenti Svincolo di Meda
- Realizzazione tappeto di usura di tipo Splitt Mastix Asphalt - SMA Curva di Meda

N.B. in corrispondenza dei varchi nello spartitraffico, o per motivi legati alle fase realizzativa dell'opera, la pavimentazione dello spartitraffico sarà realizzata con gli stessi materiali (ad esclusione dello strato di usura che sarà sempre di tipo ordinario) e spessori della carreggiata autostradale.

Quote in cm ove non diversamente specificato



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE <small>COINCE C.U.P. P11800027007</small>		PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2 PROGETTO STRADALE PARTE GENERALE SCHEMI PACCHETTI STRADALI ASSE PRINCIPALE E SVINCOLI	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.		PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.	
LABORAZIONE PROGETTUALE		LABORAZIONE PROGETTUALE	
PROGETTISTI		RESPONSABILE	
PROGETTO		INTEGRAZIONE	
PROGETTO		PROIEZIONI	
PROGETTO		SPECIALISTICHE	
PROGETTO		PROGETTO	
PROGETTO		PROGETTO	