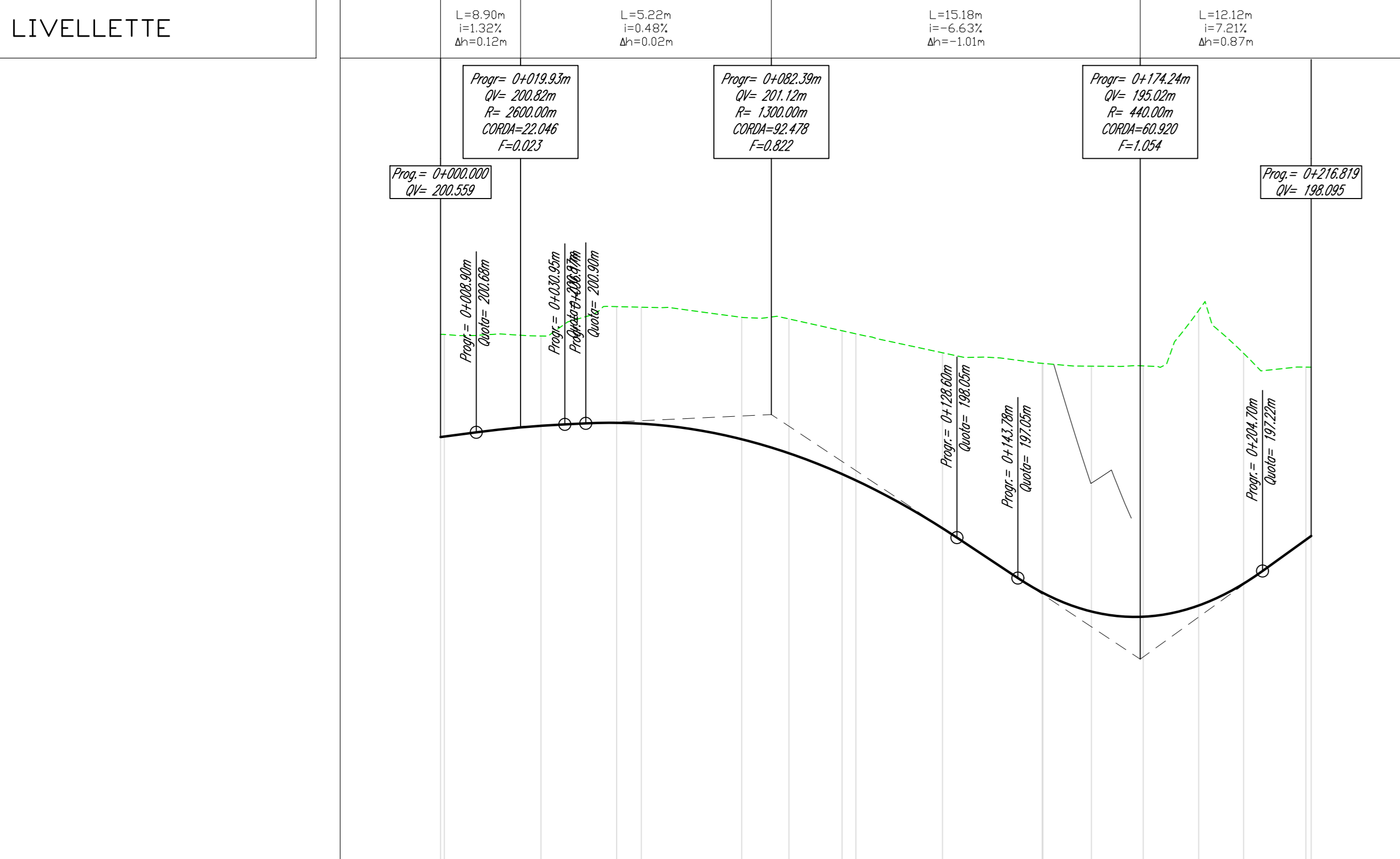
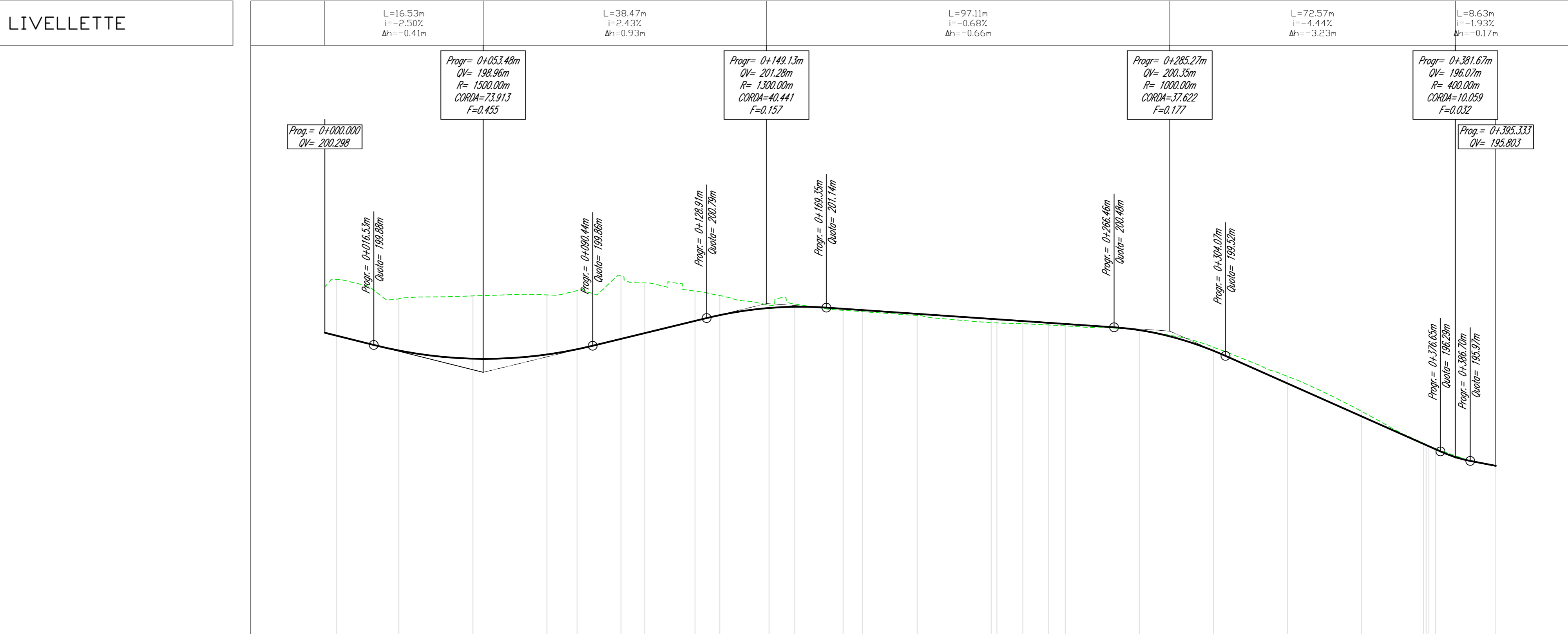


Profilo: Ramo 14 SV2
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 190.00

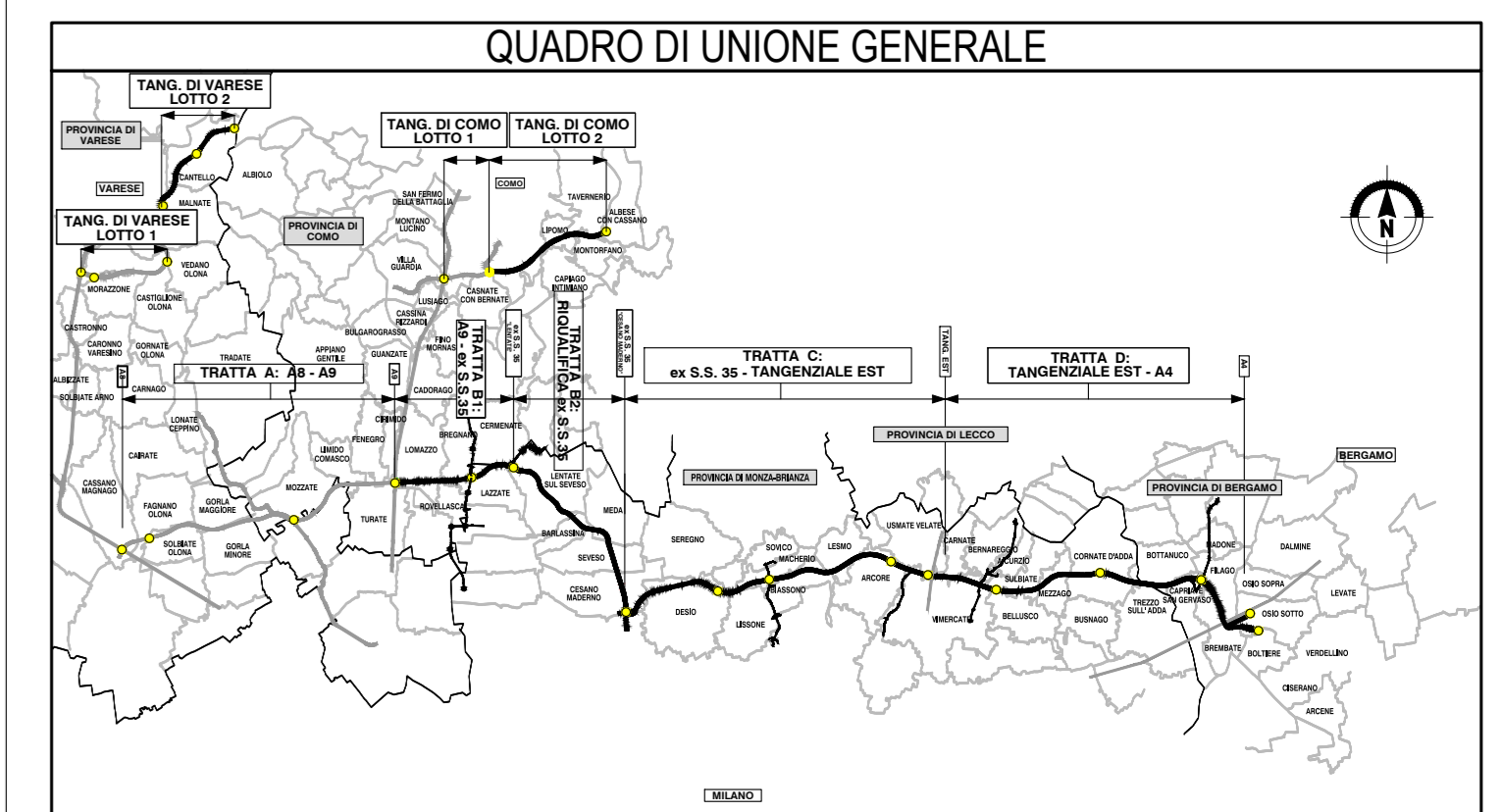


NUMERO SEZIONE	2 3 4 5 6 7 8 9 10 12 13 14 15 16 118																
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 0+085.80 0+174.34 0+262.20 0+350.00 0+437.86 0+525.72 0+613.58 0+701.44 0+789.30 0+877.16 0+965.02 1+052.88 1+140.74 1+228.60 1+316.46 1+404.32																
DISTANZE PARZIALI	24,06	18,85	6,15	25,00	11,76	13,24	3,64	21,57	24,84	0,42	2,09	12,91	13,80	11,20	15,50	1,22	
QUOTE PROGETTO	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	
QUOTE TERRENO	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=85,83m R=150,00m L=76,62m A=50,00 L=12,25m A=35,00 L=53,41m R=100,00m L=1,32m																
ANDAMENTO CIGLI	Sinistra (green dashed line) Destra (red dashed line)																
ETOMETRICHE	0+000.00 0+085.80 0+174.34 0+262.20 0+350.00 0+437.86 0+525.72 0+613.58 0+701.44 0+789.30 0+877.16 0+965.02 1+052.88 1+140.74 1+228.60 1+316.46 1+404.32																

Profilo: RAMO 15 SV2
Scala: 1000:100 - Q.Rif. : 190.00



NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28																												
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 0+020.00 0+040.00 0+060.00 0+080.00 0+100.00 0+120.00 0+140.00 0+160.00 0+180.00 0+200.00 0+220.00 0+240.00 0+260.00 0+280.00 0+300.00 0+320.00 0+340.00 0+360.00 0+380.00 0+400.00 0+420.00 0+440.00 0+460.00 0+480.00 0+500.00 0+520.00 0+540.00 0+560.00 0+580.00																												
DISTANZE PARZIALI	21,00	25,00	25,00	10,18	14,02	8,04	16,96	8,34	16,66	8,64	16,36	6,44	18,51	25,00	14,75	8,75	6,61	25,00	25,00	25,00	25,00	20,88	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	20,33	
QUOTE PROGETTO	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
QUOTE TERRENO	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=85,18m L=50,40m R=70,00m L=22,00m A=40,00 L=17,42m R=100,00m L=126,50m L=1,32m R=150,00m																												
ANDAMENTO CIGLI	Sinistra (green dashed line) Destra (red dashed line)																												
ETOMETRICHE	0+000.00 0+020.00 0+040.00 0+060.00 0+080.00 0+100.00 0+120.00 0+140.00 0+160.00 0+180.00 0+200.00 0+220.00 0+240.00 0+260.00 0+280.00 0+300.00 0+320.00 0+340.00 0+360.00 0+380.00 0+400.00 0+420.00 0+440.00 0+460.00 0+480.00 0+500.00 0+520.00 0+540.00 0+560.00 0+580.00																												



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C

PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI DESIO - INTERCONNESSIONE SS.36 PROFILO LONGITUDINALE RAMPA "14" - "15"

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	TRATTA	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.	
AMBITO	OPERAZIONE		
PROIEZIONE	PROIEZIONE		
DATA	REVISIONE		
01/10/2023	001		

Small text at the bottom of the page, likely containing project details and legal notices.